

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年12月17日(土)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	91 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	91 %
小型車	90 %
大型車	93 %

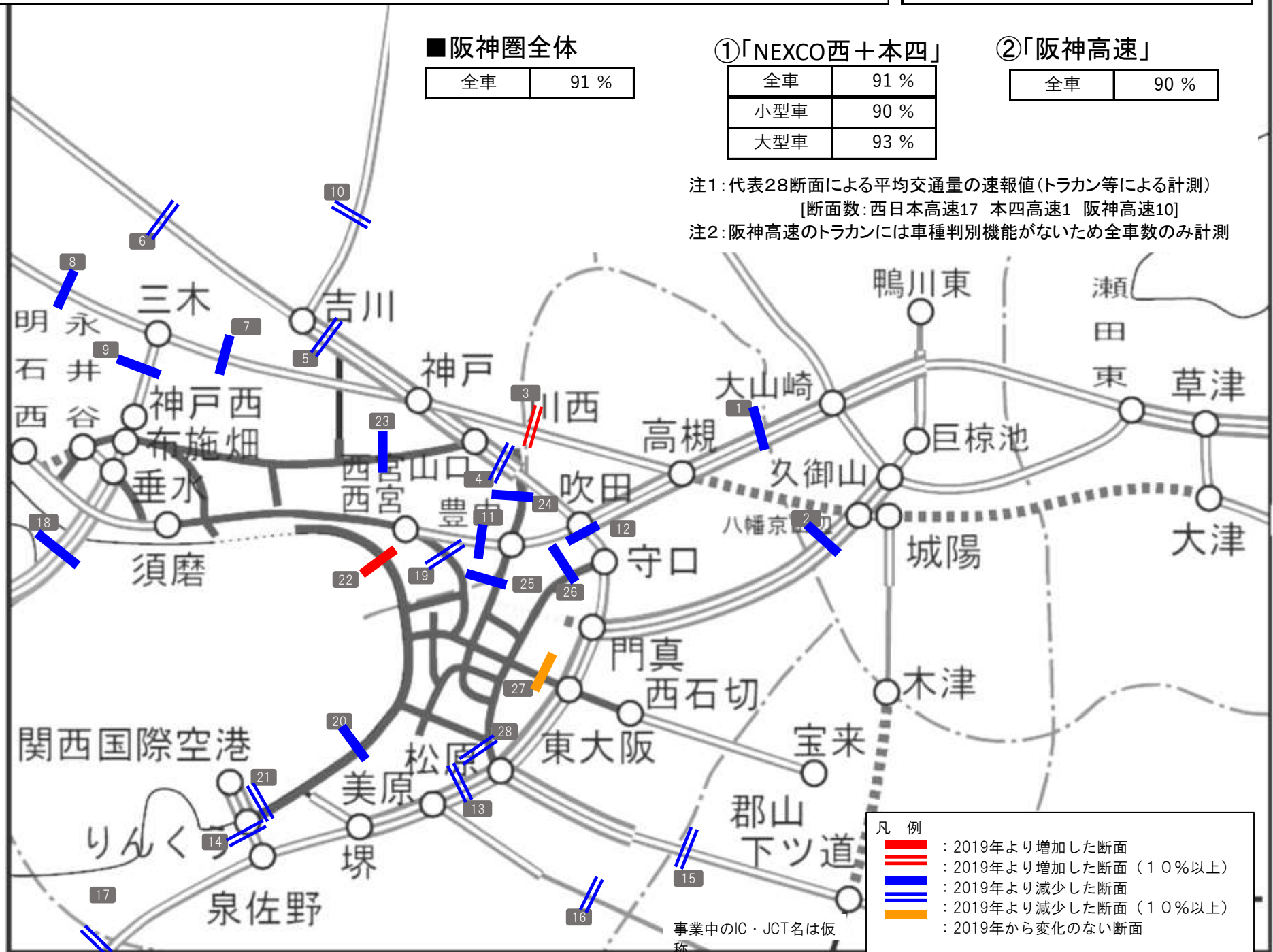
②「阪神高速」

全車	90 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

阪神圏の2022年12月17日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 12月17日(土) (全車)	2019年② (台/日) 12月21日(土) (全車)	対 2019年 比 ①/② 【全車】	2022年③ (台/日) 12月17日(土) (小型車)	2019年④ (台/日) 12月21日(土) (小型車)	対 2019年 比 ③/④ 【小型車】	2022年⑤ (台/日) 12月17日(土) (大型車)	2019年⑥ (台/日) 12月21日(土) (大型車)	対 2019年 比 ⑤/⑥ 【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	110,900	117,500	94%	82,300	87,900	94%	28,600	29,600	97%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	65,400	67,700	97%	53,500	54,600	98%	11,900	13,100	91%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	34,000	31,000	110%	21,500	19,600	110%	12,500	11,400	110%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	76,000	88,800	86%	59,800	69,700	86%	16,200	19,100	85%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	43,400	50,500	86%	34,300	40,200	85%	9,100	10,300	88%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	16,900	19,900	85%	12,500	14,800	84%	4,400	5,100	86%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	51,600	54,200	95%	33,600	35,300	95%	18,000	18,900	95%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	40,900	43,300	94%	26,200	28,200	93%	14,700	15,100	97%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,600	18,200	91%	11,200	12,300	91%	5,400	5,900	92%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	20,100	22,900	88%	17,000	19,600	87%	3,100	3,300	94%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	47,300	51,200	92%	37,700	41,500	91%	9,600	9,700	99%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	73,700	78,800	94%	60,600	64,700	94%	13,100	14,100	93%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	101,700	119,800	85%	83,900	99,500	84%	17,800	20,300	88%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	18,400	21,700	85%	16,600	19,500	85%	1,800	2,200	82%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	44,900	51,700	87%	33,000	39,200	84%	11,900	12,500	95%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	18,900	21,000	90%	16,700	18,500	90%	2,200	2,500	88%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	34,800	40,500	86%	30,700	35,800	86%	4,100	4,700	87%
西日本 集計					48,000	52,900	91%	37,100	41,200	90%	10,800	11,600	93%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	38,200	39,900	96%	32,800	33,800	97%	5,400	6,100	89%
NEXCO+JB 集計					47,400	52,100	91%	36,900	40,800	90%	10,500	11,300	93%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	62,400	72,100	87%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	65,700	70,900	93%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	19,900	24,100	83%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	53,700	53,300	101%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	13,000	14,200	92%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	44,200	48,200	92%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	67,400	74,300	91%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	41,000	41,500	99%						
27	大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	65,700	66,000	100%							
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	36,900	56,000	66%							
阪神高 集計					47,000	52,100	90%						
阪神圏 全体集計					47,300	52,100	91%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし