

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年12月18日(日)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	99 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	99 %
小型車	100 %
大型車	94 %

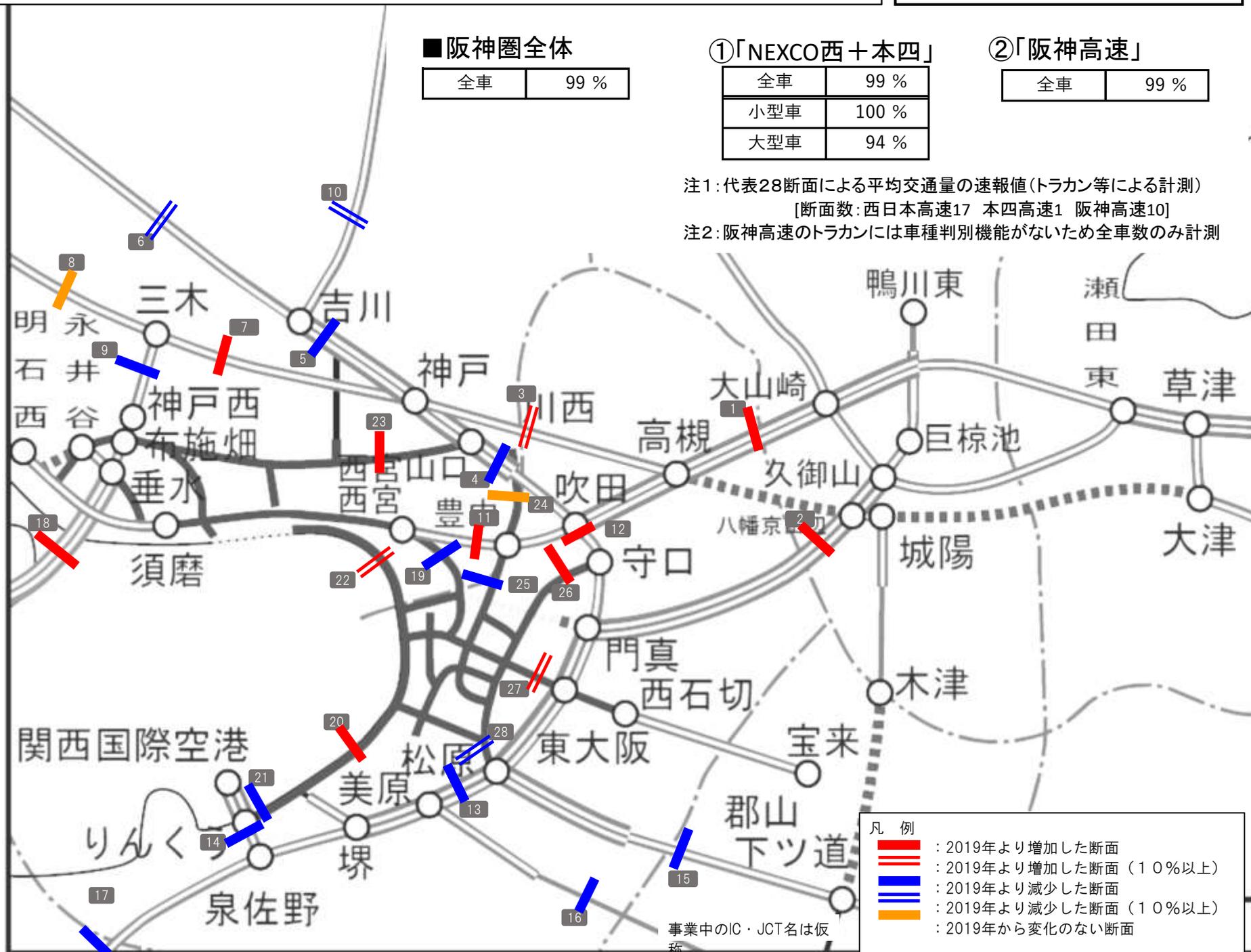
②「阪神高速」

全車	99 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
▬	: 2019年より増加した断面
▬▬	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
▬	: 2019年より減少した断面
▬▬	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2022年12月18日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 12月18日(日) (全車)	2019年② (台/日) 12月22日(日) (全車)	対 2019年 比 ①/② 【全車】	2022年③ (台/日) 12月18日(日) (小型車)	2019年④ (台/日) 12月22日(日) (小型車)	対 2019年 比 ③/④ 【小型車】	2022年⑤ (台/日) 12月18日(日) (大型車)	2019年⑥ (台/日) 12月22日(日) (大型車)	対 2019年 比 ⑤/⑥ 【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	100,400	97,000	104%	80,300	76,500	105%	20,100	20,500	98%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	54,600	51,400	106%	48,800	44,800	109%	5,800	6,600	88%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	32,200	28,600	113%	21,900	18,800	116%	10,300	9,800	105%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	70,100	73,800	95%	61,100	63,200	97%	9,000	10,600	85%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	39,800	43,600	91%	34,500	36,900	93%	5,300	6,700	79%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	14,900	18,000	83%	12,300	14,400	85%	2,600	3,600	72%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	49,100	47,400	104%	34,200	32,800	104%	14,900	14,600	102%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	37,700	37,700	100%	26,300	26,200	100%	11,400	11,500	99%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	14,500	15,200	95%	10,800	11,200	96%	3,700	4,000	93%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南徳山口	18,200	21,400	85%	16,300	19,300	84%	1,900	2,100	90%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	39,300	37,900	104%	33,600	32,600	103%	5,700	5,300	108%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	56,700	55,500	102%	50,200	48,900	103%	6,500	6,600	98%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	84,900	90,900	93%	76,900	80,500	96%	8,000	10,400	77%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	17,800	18,600	96%	16,800	17,400	97%	1,000	1,200	83%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	39,400	40,600	97%	33,300	34,200	97%	6,100	6,400	95%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	17,200	17,400	99%	16,400	16,500	99%	800	900	89%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	34,100	35,200	97%	31,900	32,700	98%	2,200	2,500	88%
西日本 集計					42,400	43,000	99%	35,600	35,700	100%	6,800	7,300	93%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	40,300	38,500	105%	35,800	33,600	107%	4,500	4,900	92%
NEXCO+JB 集計					42,300	42,700	99%	35,600	35,600	100%	6,700	7,100	94%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	55,400	56,300	98%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	56,800	54,400	104%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	19,100	21,000	91%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	39,900	36,100	111%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	11,000	10,600	104%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	38,700	38,600	100%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	58,500	58,900	99%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	29,100	27,900	104%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	61,600	52,500	117%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	27,100	43,300	63%							
阪神高 集計					39,700	40,000	99%						
阪神圏 全体集計					41,400	41,700	99%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計