

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年12月13日(火)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	96 %
----	------

①「NEXCO」

全車	96 %
小型車	93 %
大型車	101 %

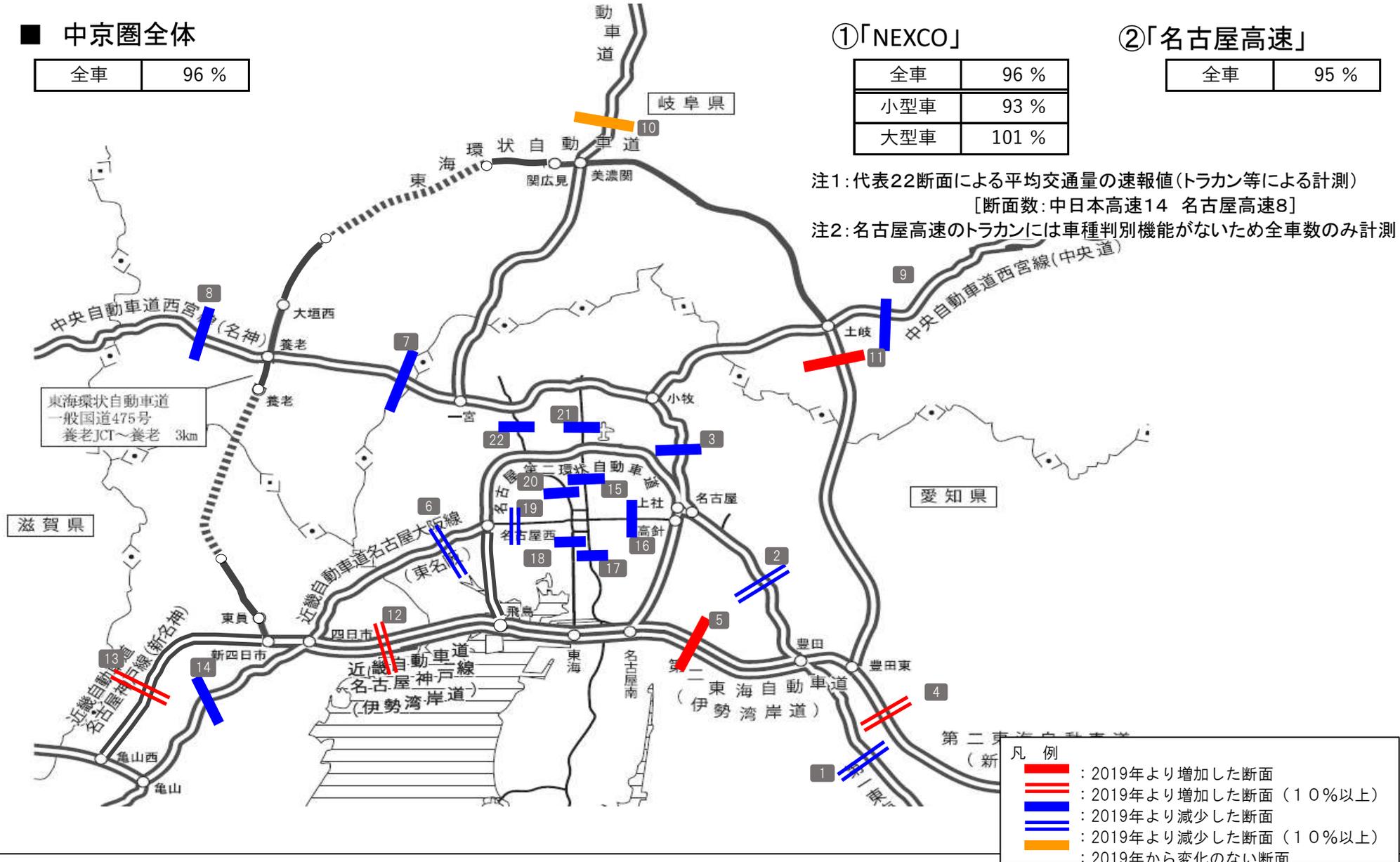
②「名古屋高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

▬	: 2019年より増加した断面
▬▬▬	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
▬	: 2019年より減少した断面
▬▬▬	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 2019年から変化のない断面

中京圏の2022年12月13日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 12月13日(火)	(台/日) 12月17日(火)		(台/日) 12月13日(火)	(台/日) 12月17日(火)		(台/日) 12月13日(火)	(台/日) 12月17日(火)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>70,700</u>	78,400	90%	<u>41,600</u>	49,900	83%	<u>29,100</u>	28,500	102%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>63,800</u>	70,600	90%	<u>45,400</u>	48,300	94%	<u>18,400</u>	22,300	83%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>54,900</u>	59,400	92%	<u>36,900</u>	37,900	97%	<u>18,000</u>	21,500	84%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>49,300</u>	44,400	111%	<u>19,600</u>	17,100	115%	<u>29,700</u>	27,300	109%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>107,800</u>	104,400	103%	<u>57,700</u>	67,000	86%	<u>50,100</u>	37,400	134%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>43,700</u>	68,200	64%	<u>34,000</u>	52,100	65%	<u>9,700</u>	16,100	60%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>60,600</u>	65,800	92%	<u>35,700</u>	37,700	95%	<u>24,900</u>	28,100	89%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>37,100</u>	40,800	91%	<u>17,300</u>	17,600	98%	<u>19,800</u>	23,200	85%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>33,900</u>	37,400	91%	<u>18,600</u>	20,300	92%	<u>15,300</u>	17,100	89%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>13,600</u>	13,600	100%	<u>9,800</u>	10,100	97%	<u>3,800</u>	3,500	109%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>16,400</u>	16,300	101%	<u>10,400</u>	10,600	98%	<u>6,000</u>	5,700	105%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>89,100</u>	73,100	122%	<u>40,500</u>	32,200	126%	<u>48,600</u>	40,900	119%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	<u>43,200</u>	38,200	113%	<u>12,400</u>	10,900	114%	<u>30,800</u>	27,300	113%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>59,700</u>	60,800	98%	<u>36,900</u>	36,200	102%	<u>22,800</u>	24,600	93%
NEXCO 集計					<u>53,100</u>	55,100	96%	<u>29,800</u>	32,000	93%	<u>23,400</u>	23,100	101%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>49,800</u>	51,200	97%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>46,800</u>	47,700	98%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>73,200</u>	79,600	92%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>36,500</u>	39,700	92%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>43,200</u>	47,900	90%				トラカンに車種別機能なし		
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>53,800</u>	56,100	96%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>49,500</u>	50,600	98%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>59,300</u>	62,200	95%						
名古屋高速 集計					<u>51,500</u>	54,400	95%						
中京圏 全体集計					<u>52,500</u>	54,800	96%						