

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年12月15日(木)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	96 %
----	------

①「NEXCO」

全車	97 %
小型車	91 %
大型車	105 %

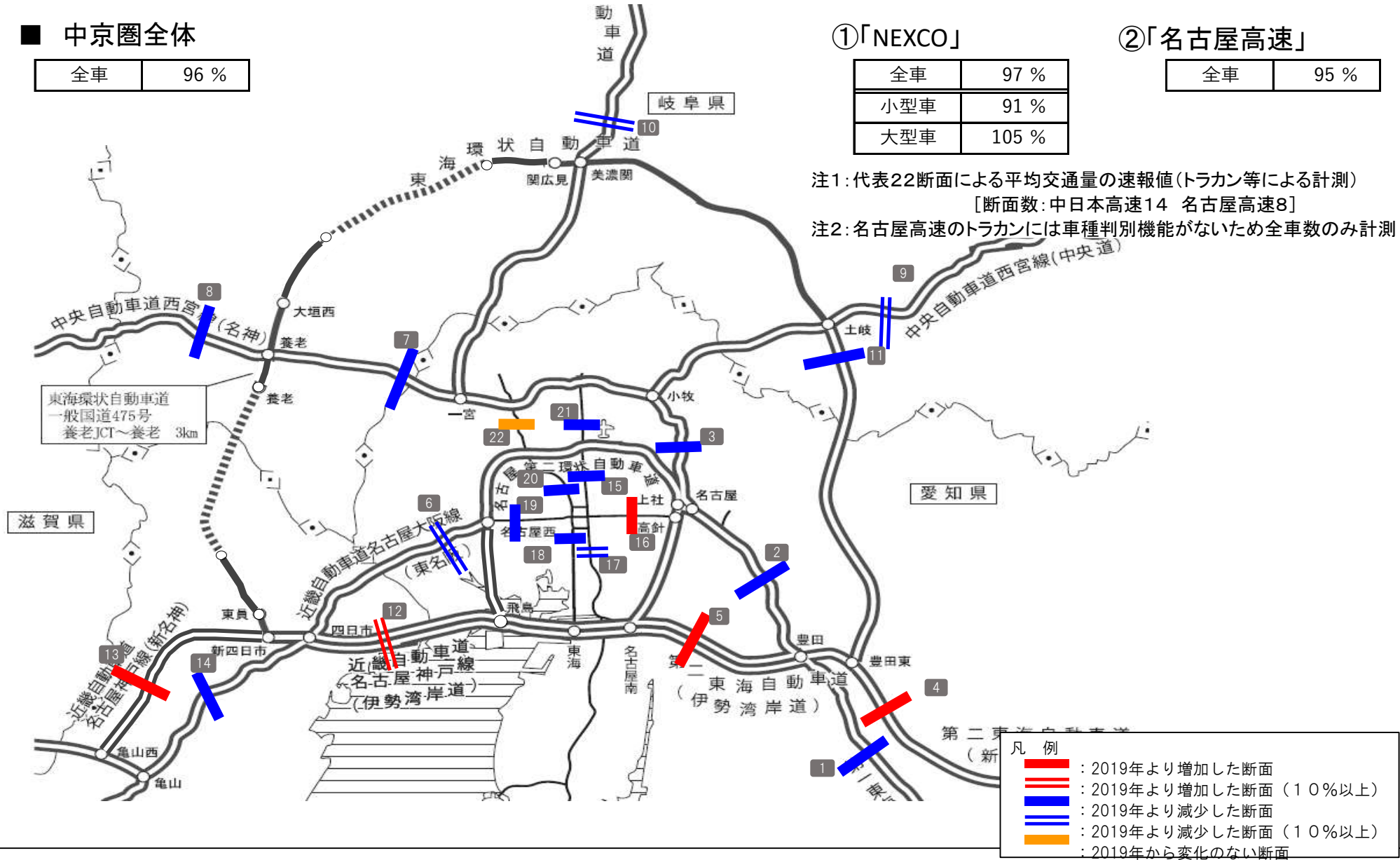
②「名古屋高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



中京圏の2022年12月15日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 12月15日(木)	(台/日) 12月19日(木)		(台/日) 12月15日(木)	(台/日) 12月19日(木)		(台/日) 12月15日(木)	(台/日) 12月19日(木)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>76,400</u>	81,800	93%	<u>44,400</u>	53,900	82%	<u>32,000</u>	27,900	115%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>67,900</u>	71,300	95%	<u>48,600</u>	51,100	95%	<u>19,300</u>	20,200	96%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>58,200</u>	60,900	96%	<u>39,600</u>	41,000	97%	<u>18,600</u>	19,900	93%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>49,700</u>	46,200	108%	<u>20,300</u>	18,000	113%	<u>29,400</u>	28,200	104%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>112,800</u>	109,800	103%	<u>60,600</u>	70,900	85%	<u>52,200</u>	38,900	134%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>45,900</u>	68,100	67%	<u>35,900</u>	53,300	67%	<u>10,000</u>	14,800	68%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>63,600</u>	64,300	99%	<u>37,300</u>	37,500	99%	<u>26,300</u>	26,800	98%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>38,700</u>	40,200	96%	<u>17,600</u>	18,000	98%	<u>21,100</u>	22,200	95%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>35,500</u>	40,000	89%	<u>19,900</u>	22,300	89%	<u>15,600</u>	17,700	88%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>12,800</u>	14,900	86%	<u>9,200</u>	11,300	81%	<u>3,600</u>	3,600	100%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>16,800</u>	17,400	97%	<u>10,800</u>	11,400	95%	<u>6,000</u>	6,000	100%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>92,800</u>	83,600	111%	<u>42,500</u>	40,100	106%	<u>50,300</u>	43,500	116%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	<u>43,900</u>	40,700	108%	<u>12,700</u>	11,200	113%	<u>31,200</u>	29,500	106%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>63,600</u>	65,500	97%	<u>39,400</u>	40,200	98%	<u>24,200</u>	25,300	96%
NEXCO 集計					<u>55,600</u>	57,500	97%	<u>31,300</u>	34,300	91%	<u>24,300</u>	23,200	105%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>50,800</u>	53,500	95%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>50,100</u>	49,500	101%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>73,300</u>	82,900	88%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>38,600</u>	41,700	93%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>45,100</u>	47,100	96%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>56,500</u>	58,200	97%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>50,700</u>	53,300	95%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>63,500</u>	63,700	100%						
名古屋高速 集計					<u>53,600</u>	56,200	95%						
中京圏 全体集計					<u>54,900</u>	57,000	96%						

トラカンに車種別機能なし