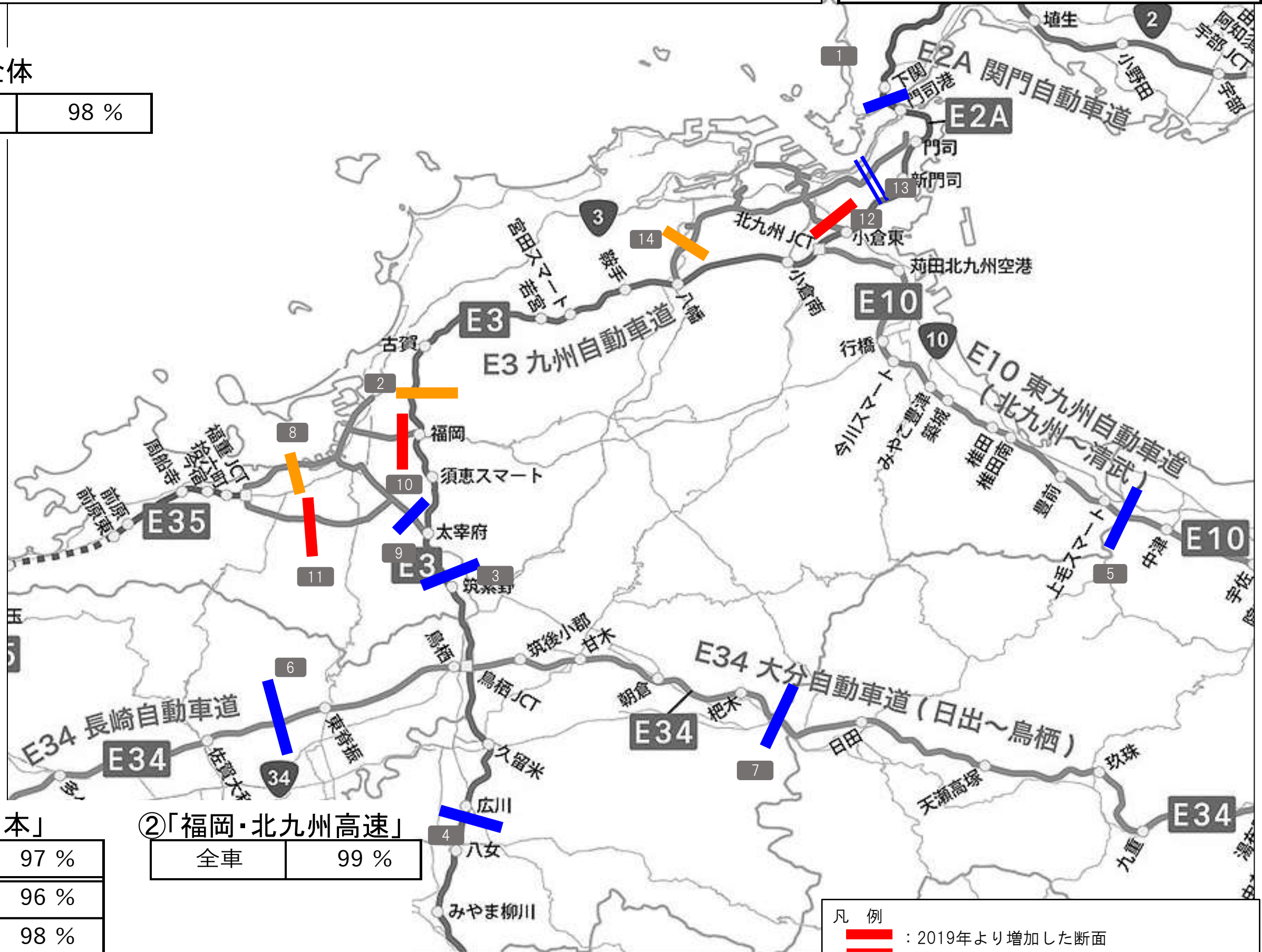


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年12月12日(月)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	98 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	97 %
小型車	96 %
大型車	98 %

②「福岡・北九州高速」

全車	99 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年12月12日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日) 12月12日(月)	(台/日) 12月16日(月)	2019年 比 ①/②	(台/日) 12月12日(月)	(台/日) 12月16日(月)	2019年 比 ③/④	(台/日) 12月12日(月)	(台/日) 12月16日(月)	2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>34,400</u>	36,000	96%	<u>16,700</u>	18,200	92%	<u>17,700</u>	17,800	99%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>65,200</u>	65,300	100%	<u>48,700</u>	48,800	100%	<u>16,500</u>	16,500	100%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>102,200</u>	106,000	96%	<u>76,000</u>	79,000	96%	<u>26,200</u>	27,000	97%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>53,900</u>	56,600	95%	<u>38,300</u>	40,800	94%	<u>15,600</u>	15,800	99%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>7,400</u>	7,500	99%	<u>5,100</u>	5,300	96%	<u>2,300</u>	2,200	105%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>31,500</u>	33,000	95%	<u>25,200</u>	26,500	95%	<u>6,300</u>	6,500	97%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>15,100</u>	15,800	96%	<u>11,700</u>	12,200	96%	<u>3,400</u>	3,600	94%
NEXCO 集計					<u>44,200</u>	45,700	97%	<u>31,700</u>	33,000	96%	<u>12,600</u>	12,800	98%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>53,300</u>	53,300	100%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>66,800</u>	68,600	97%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>39,000</u>	38,800	101%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>24,700</u>	24,400	101%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>22,900</u>	22,200	103%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,300</u>	14,500	85%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>26,000</u>	25,900	100%						
福岡・北九州高速 集計					<u>35,000</u>	35,400	99%						
福岡圏 全体集計					<u>39,600</u>	40,600	98%						

トラカンに車種別機能なし