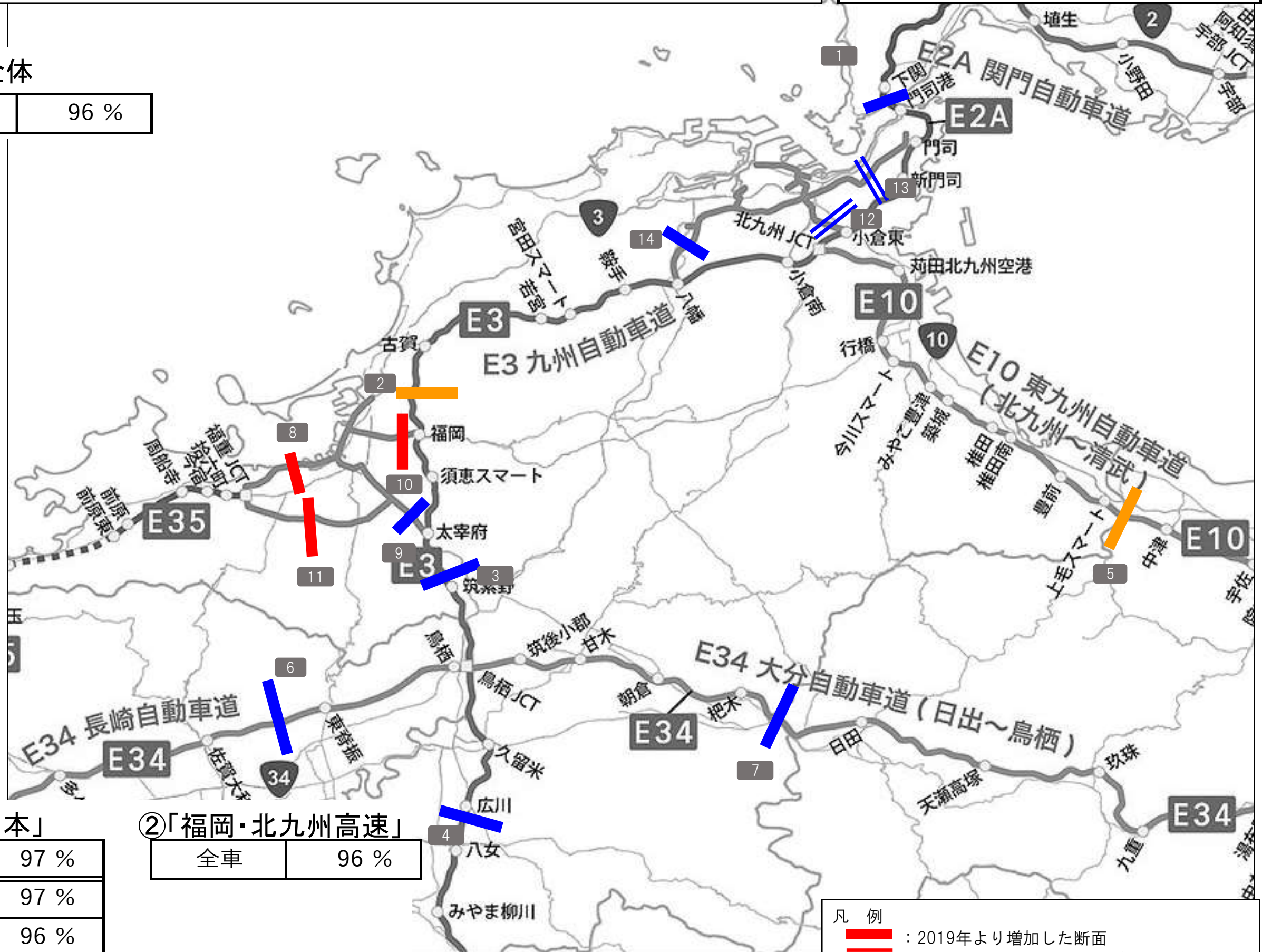


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年12月13日(火)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	96 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	97 %
小型車	97 %
大型車	96 %

②「福岡・北九州高速」

全車	96 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年12月13日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					12月13日(火)	12月17日(火)	比	12月13日(火)	12月17日(火)	比	12月13日(火)	12月17日(火)	比
					【全車】	(全車)	①/②	【小型車】	(小型車)	③/④	【大型車】	(大型車)	⑤/⑥
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	37,100	38,700	96%	16,100	16,600	97%	21,000	22,100	95%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	66,900	67,000	100%	47,700	47,000	101%	19,200	20,000	96%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	101,300	106,200	95%	72,700	76,200	95%	28,600	30,000	95%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	54,200	55,900	97%	37,100	38,500	96%	17,100	17,400	98%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	7,300	7,300	100%	4,800	4,800	100%	2,500	2,500	100%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	31,300	32,300	97%	24,500	25,200	97%	6,800	7,100	96%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	14,200	15,100	94%	10,700	11,500	93%	3,500	3,600	97%
NEXCO 集計					44,600	46,100	97%	30,500	31,400	97%	14,100	14,700	96%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	52,400	52,000	101%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	63,300	67,300	94%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	39,800	39,200	102%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	24,500	23,400	105%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	22,300	26,900	83%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	12,100	14,200	85%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	26,500	28,700	92%						
福岡・北九州高速 集計					34,400	36,000	96%						
福岡圏 全体集計					39,500	41,000	96%						

トラカンに車種別機能なし