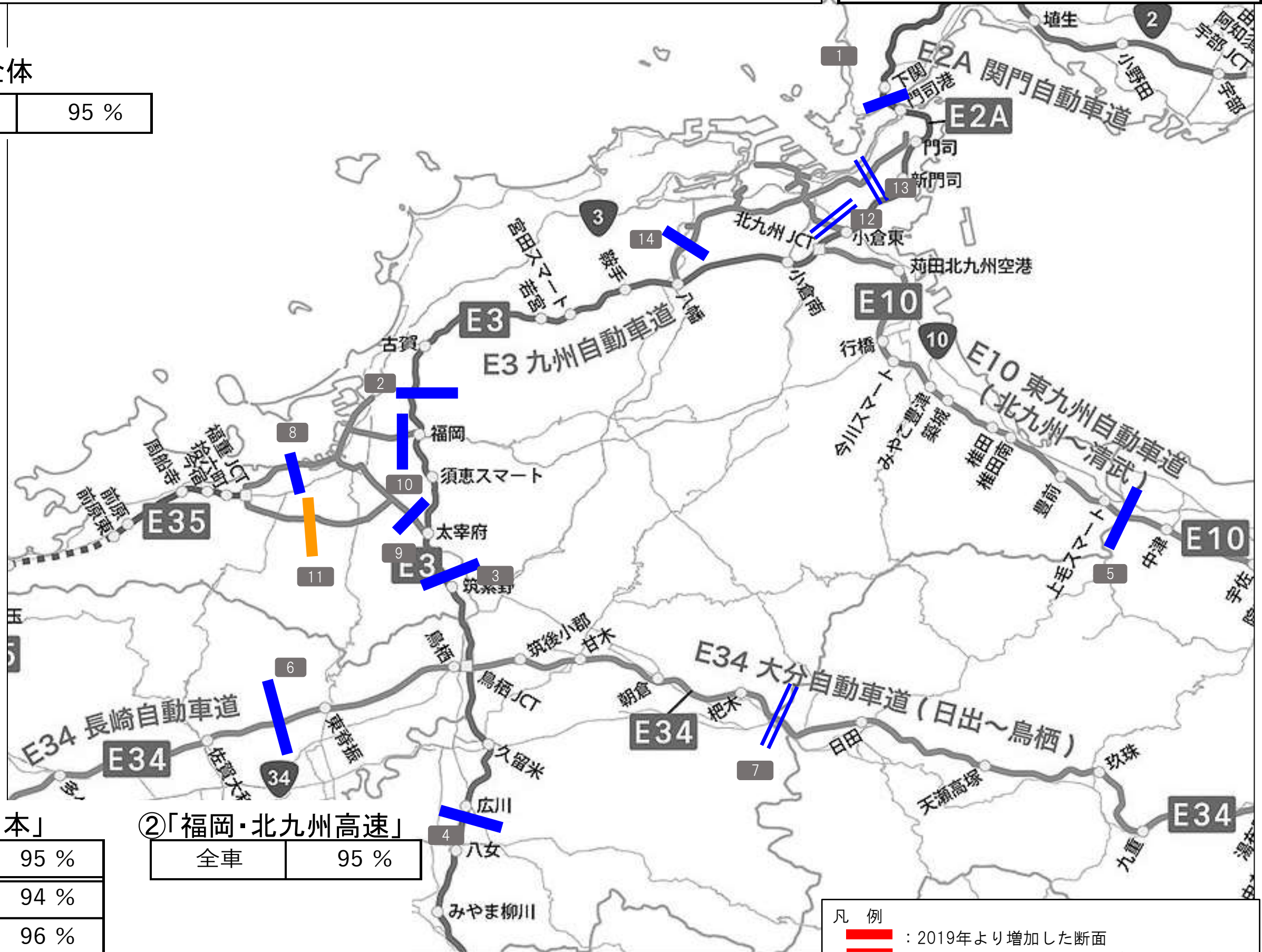


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年12月14日(水)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

|    |      |
|----|------|
| 全車 | 95 % |
|----|------|



### ①「NEXCO西日本」

|     |      |
|-----|------|
| 全車  | 95 % |
| 小型車 | 94 % |
| 大型車 | 96 % |

### ②「福岡・北九州高速」

|    |      |
|----|------|
| 全車 | 95 % |
|----|------|

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

## 福岡圏の2022年12月14日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No          | 区分           | 都道府県名   | 路線名      | 箇所名       | 2022年①             | 2019年②             | 対<br>2019年<br>比<br>①/② | 2022年③             | 2019年④             | 対<br>2019年<br>比<br>③/④ | 2022年⑤             | 2019年⑥             | 対<br>2019年<br>比<br>⑤/⑥ |
|-------------|--------------|---------|----------|-----------|--------------------|--------------------|------------------------|--------------------|--------------------|------------------------|--------------------|--------------------|------------------------|
|             |              |         |          |           | (台/日)<br>12月14日(水) | (台/日)<br>12月18日(水) |                        | (台/日)<br>12月14日(水) | (台/日)<br>12月18日(水) |                        | (台/日)<br>12月14日(水) | (台/日)<br>12月18日(水) |                        |
|             |              |         |          |           | (全車)               | (全車)               | 【全車】                   | (小型車)              | (小型車)              | 【小型車】                  | (大型車)              | (大型車)              | 【大型車】                  |
| 1           | 西日本          | 山口県     | E2A中国道   | 下関～門司港    | <u>37,000</u>      | 38,900             | 95%                    | <u>15,600</u>      | 16,700             | 93%                    | <u>21,400</u>      | 22,200             | 96%                    |
| 2           |              | 福岡県     | E3九州道    | 古賀～福岡     | <u>66,000</u>      | 68,800             | 96%                    | <u>46,300</u>      | 48,500             | 95%                    | <u>19,700</u>      | 20,300             | 97%                    |
| 3           |              | 福岡県     | E3九州道    | 太宰府～筑紫野   | <u>102,900</u>     | 107,700            | 96%                    | <u>73,600</u>      | 77,300             | 95%                    | <u>29,300</u>      | 30,400             | 96%                    |
| 4           |              | 福岡県     | E3九州道    | 広川～八女     | <u>54,300</u>      | 57,200             | 95%                    | <u>37,200</u>      | 39,600             | 94%                    | <u>17,100</u>      | 17,600             | 97%                    |
| 5           |              | 福岡県/大分県 | E10東九州道  | 上毛スマート～中津 | <u>7,200</u>       | 7,600              | 95%                    | <u>4,600</u>       | 5,000              | 92%                    | <u>2,600</u>       | 2,600              | 100%                   |
| 6           |              | 佐賀県     | E34長崎道   | 東脊振～佐賀大和  | <u>31,200</u>      | 33,600             | 93%                    | <u>24,300</u>      | 26,300             | 92%                    | <u>6,900</u>       | 7,300              | 95%                    |
| 7           |              | 福岡県/大分県 | E34大分道   | 杷木～日田     | <u>14,000</u>      | 16,200             | 86%                    | <u>10,600</u>      | 12,300             | 86%                    | <u>3,400</u>       | 3,900              | 87%                    |
| NEXCO 集計    |              |         |          |           | <u>44,700</u>      | 47,100             | 95%                    | <u>30,300</u>      | 32,200             | 94%                    | <u>14,300</u>      | 14,900             | 96%                    |
| 8           | 福岡・北九州<br>高速 | 福岡県     | 福岡高速1号線  | 西公園～百道    | <u>51,700</u>      | 52,100             | 99%                    |                    |                    |                        |                    |                    |                        |
| 9           |              | 福岡県     | 福岡高速2号線  | 大野城～水城    | <u>65,500</u>      | 69,100             | 95%                    |                    |                    |                        |                    |                    |                        |
| 10          |              | 福岡県     | 福岡高速4号線  | 多の津～粕屋    | <u>39,100</u>      | 40,400             | 97%                    |                    |                    |                        |                    |                    |                        |
| 11          |              | 福岡県     | 福岡高速5号線  | 堤西～野芥東    | <u>24,400</u>      | 24,500             | 100%                   |                    |                    |                        |                    |                    |                        |
| 12          |              | 福岡県     | 北九州高速1号線 | 若園～北方     | <u>22,700</u>      | 26,600             | 85%                    |                    |                    |                        | トラカンに車種別機能なし       |                    |                        |
| 13          |              | 福岡県     | 北九州高速4号線 | 門司～大里     | <u>12,500</u>      | 14,700             | 85%                    |                    |                    |                        |                    |                    |                        |
| 14          |              | 福岡県     | 北九州高速4号線 | 小嶺～馬場山    | <u>27,200</u>      | 29,300             | 93%                    |                    |                    |                        |                    |                    |                        |
| 福岡・北九州高速 集計 |              |         |          |           | <u>34,700</u>      | 36,700             | 95%                    |                    |                    |                        |                    |                    |                        |
| 福岡圏 全体集計    |              |         |          |           | <u>39,700</u>      | 41,900             | 95%                    |                    |                    |                        |                    |                    |                        |