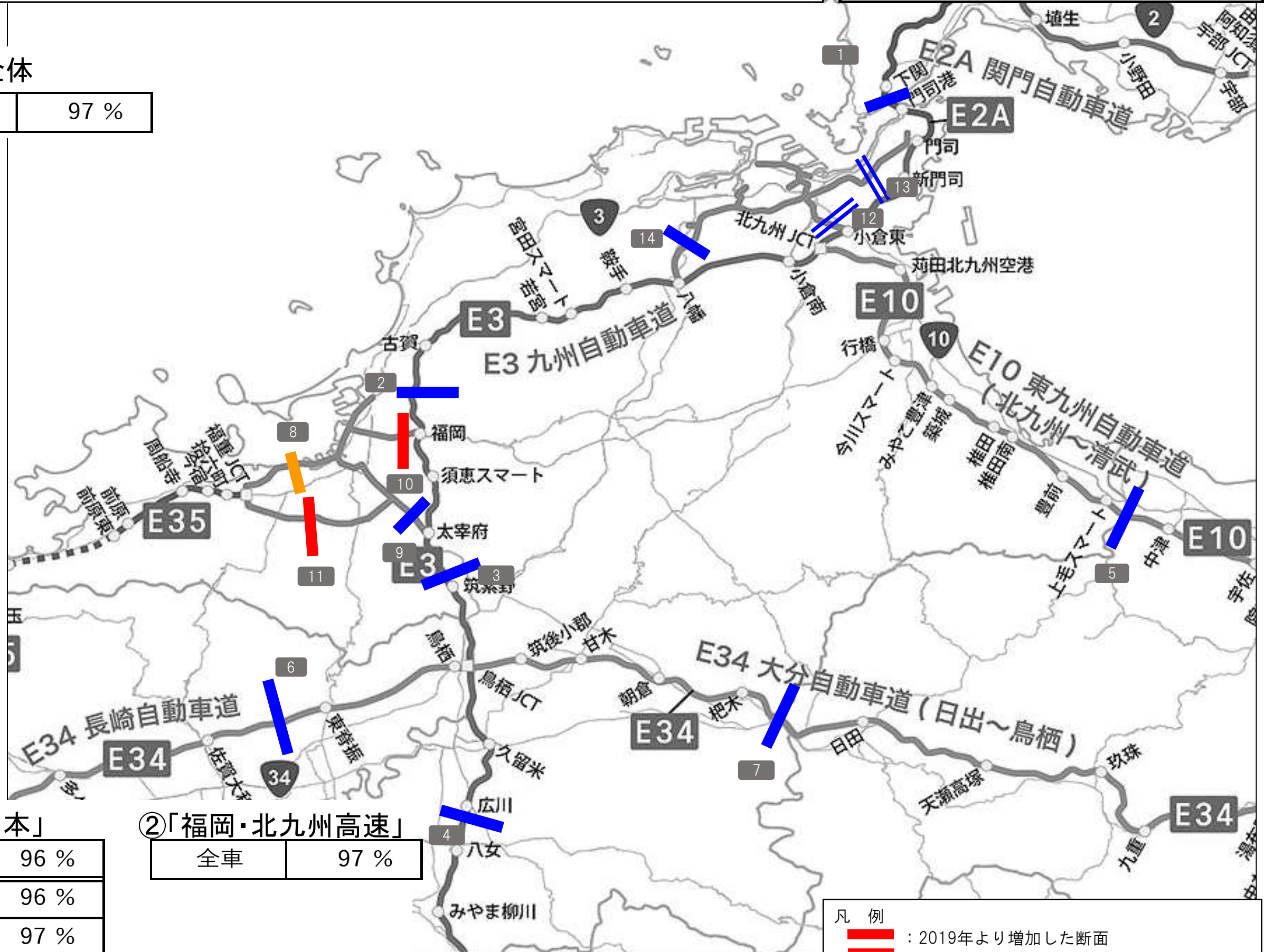


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年12月15日(木)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	97 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	96 %
小型車	96 %
大型車	97 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

## 福岡圏の2022年12月15日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 12月15日(木)	(台/日) 12月19日(木)		(台/日) 12月15日(木)	(台/日) 12月19日(木)		(台/日) 12月15日(木)	(台/日) 12月19日(木)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	37,400	39,200	95%	16,200	16,700	97%	21,200	22,500	94%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	68,400	69,400	99%	48,600	48,900	99%	19,800	20,500	97%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	106,000	109,800	97%	76,300	79,000	97%	29,700	30,800	96%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	55,900	58,500	96%	38,300	40,400	95%	17,600	18,100	97%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	7,600	7,800	97%	4,800	5,200	92%	2,800	2,600	108%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	32,400	34,200	95%	25,400	26,900	94%	7,000	7,300	96%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	15,200	16,400	93%	11,400	12,500	91%	3,800	3,900	97%
NEXCO 集計					46,100	47,900	96%	31,600	32,800	96%	14,600	15,100	97%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	53,800	53,700	100%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	67,100	70,600	95%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	41,100	40,600	101%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	26,300	24,900	106%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	24,300	26,900	90%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	12,800	14,600	88%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	28,300	29,300	97%						
福岡・北九州高速 集計					36,200	37,200	97%						
福岡圏 全体集計					41,200	42,600	97%						

トラカンに車種別機能なし