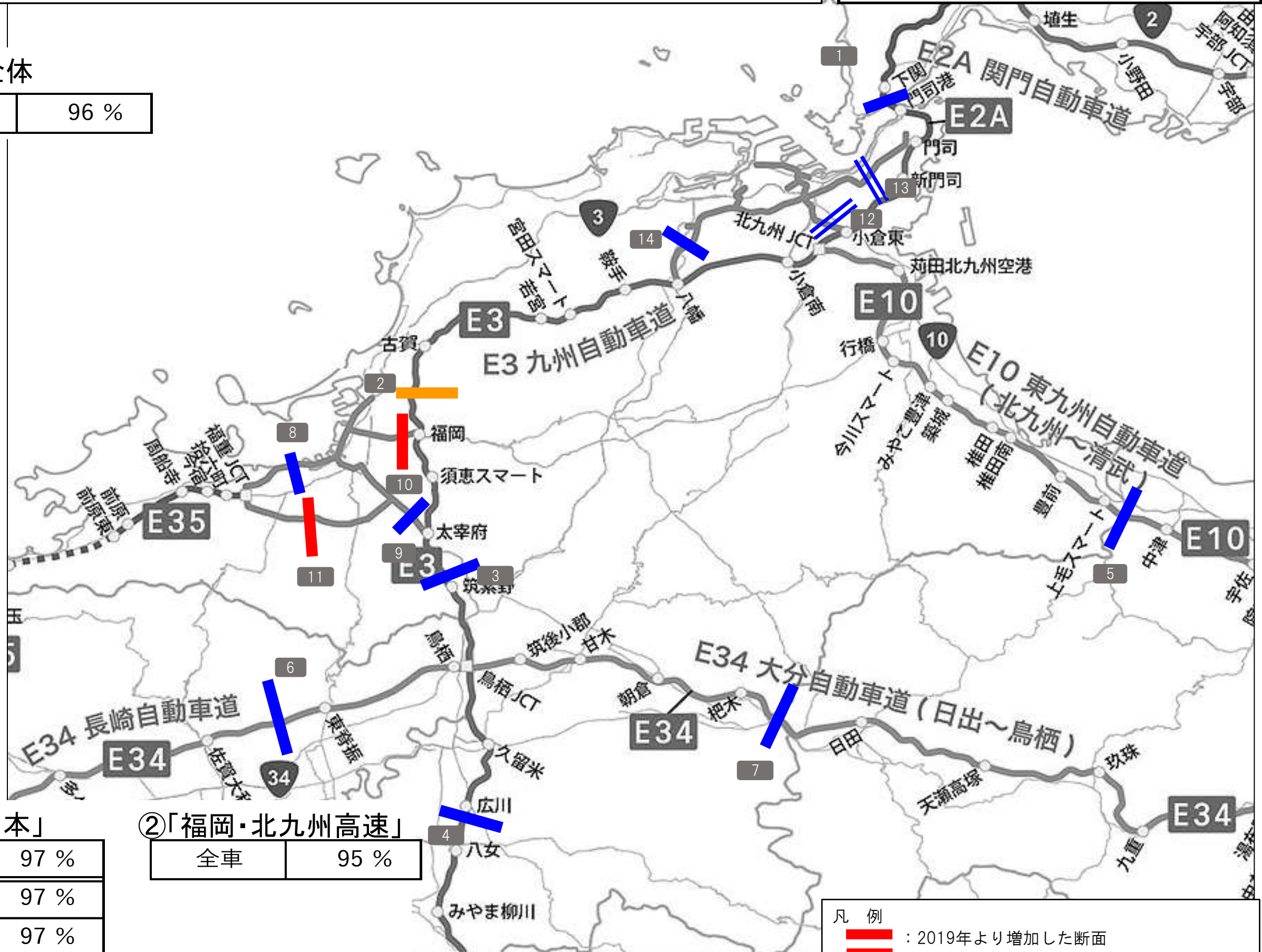


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年12月16日(金)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	96 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	97 %
小型車	97 %
大型車	97 %

②「福岡・北九州高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年12月16日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					12月16日(金)	12月20日(金)	比	12月16日(金)	12月20日(金)	比	12月16日(金)	12月20日(金)	比
					①/②	③/④	⑤/⑥						
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	39,000	39,400	99%	19,300	19,000	102%	19,700	20,400	97%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	72,400	72,500	100%	53,200	52,800	101%	19,200	19,700	97%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	110,000	114,100	96%	80,600	83,700	96%	29,400	30,400	97%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	59,700	61,700	97%	42,300	44,000	96%	17,400	17,700	98%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	8,000	8,400	95%	5,400	5,800	93%	2,600	2,600	100%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	35,000	37,000	95%	28,100	29,700	95%	6,900	7,300	95%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	16,900	17,600	96%	13,200	13,500	98%	3,700	4,100	90%
NEXCO 集計					48,700	50,100	97%	34,600	35,500	97%	14,100	14,600	97%
8	福岡・北九州高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	52,400	57,100	92%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	70,300	74,700	94%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	43,200	42,600	101%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	29,100	26,800	109%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	24,800	28,100	88%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	13,200	15,200	87%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	28,800	31,100	93%						
福岡・北九州高速 集計					37,400	39,400	95%						
福岡圏 全体集計					43,100	44,700	96%						

トラカンに車種別機能なし