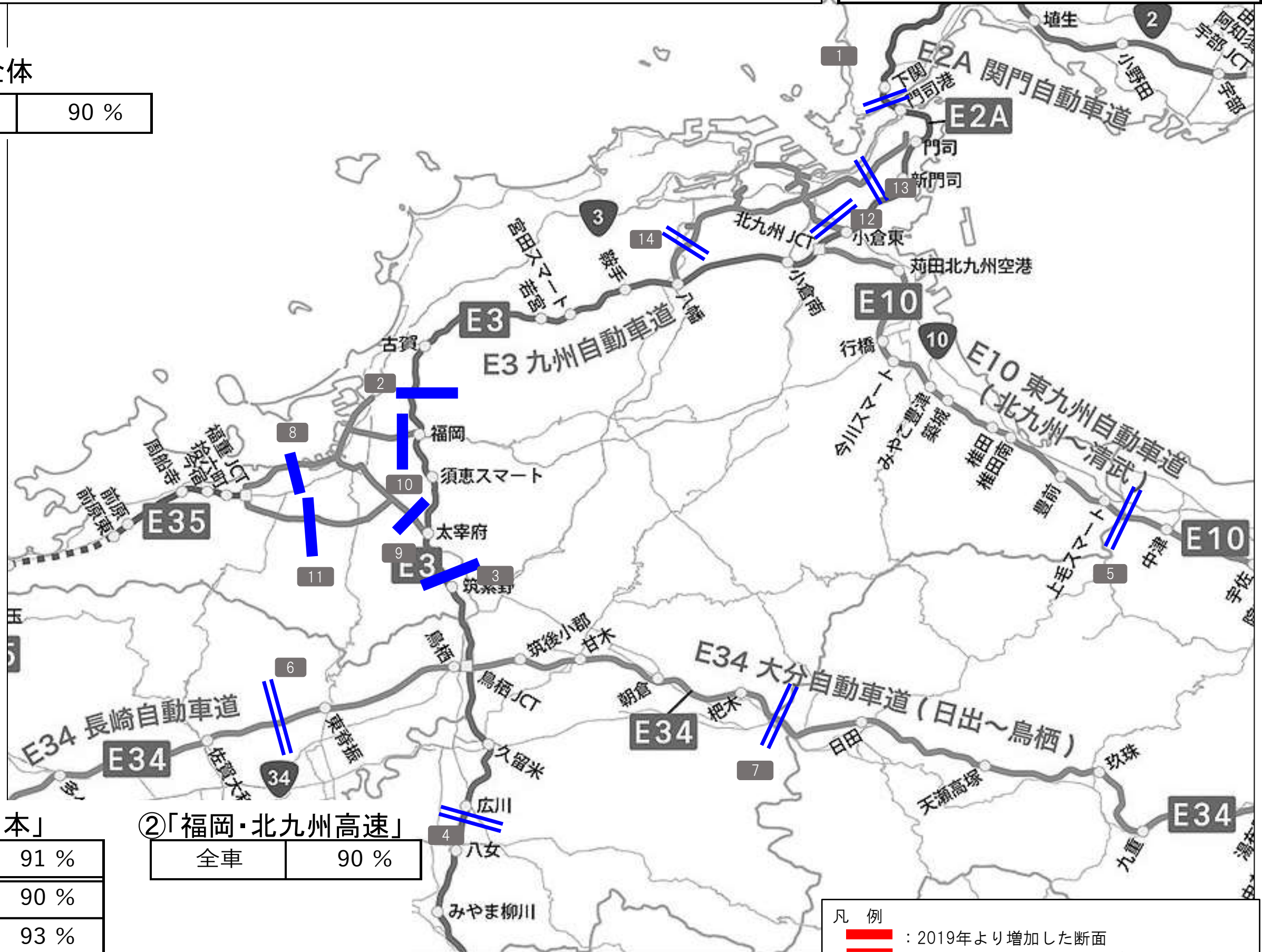


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年12月17日(土)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	90 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	91 %
小型車	90 %
大型車	93 %

②「福岡・北九州高速」

全車	90 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年12月17日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					12月17日(土)	12月21日(土)	比	12月17日(土)	12月21日(土)	比	12月17日(土)	12月21日(土)	比
					【全車】	(全車)	①/②	【小型車】	(小型車)	③/④	【大型車】	(大型車)	⑤/⑥
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>39,000</u>	43,700	89%	<u>24,100</u>	28,100	86%	<u>14,900</u>	15,600	96%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>68,000</u>	73,100	93%	<u>53,800</u>	57,900	93%	<u>14,200</u>	15,200	93%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>105,100</u>	114,300	92%	<u>83,300</u>	90,900	92%	<u>21,800</u>	23,400	93%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>56,500</u>	63,200	89%	<u>43,900</u>	49,500	89%	<u>12,600</u>	13,700	92%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>8,500</u>	10,100	84%	<u>7,000</u>	8,500	82%	<u>1,500</u>	1,600	94%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>36,500</u>	40,500	90%	<u>31,300</u>	34,800	90%	<u>5,200</u>	5,700	91%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>18,100</u>	21,300	85%	<u>15,400</u>	18,300	84%	<u>2,700</u>	3,000	90%
NEXCO 集計					<u>47,400</u>	52,300	91%	<u>37,000</u>	41,100	90%	<u>10,400</u>	11,200	93%
8	福岡・北九州高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>56,000</u>	58,100	96%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>66,900</u>	71,300	94%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>38,700</u>	41,600	93%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>25,100</u>	27,000	93%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>19,000</u>	26,400	72%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,400</u>	15,300	81%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>24,100</u>	29,300	82%						
福岡・北九州高速 集計					<u>34,600</u>	38,400	90%						
福岡圏 全体集計					<u>41,000</u>	45,400	90%						

トラカンに車種別機能なし