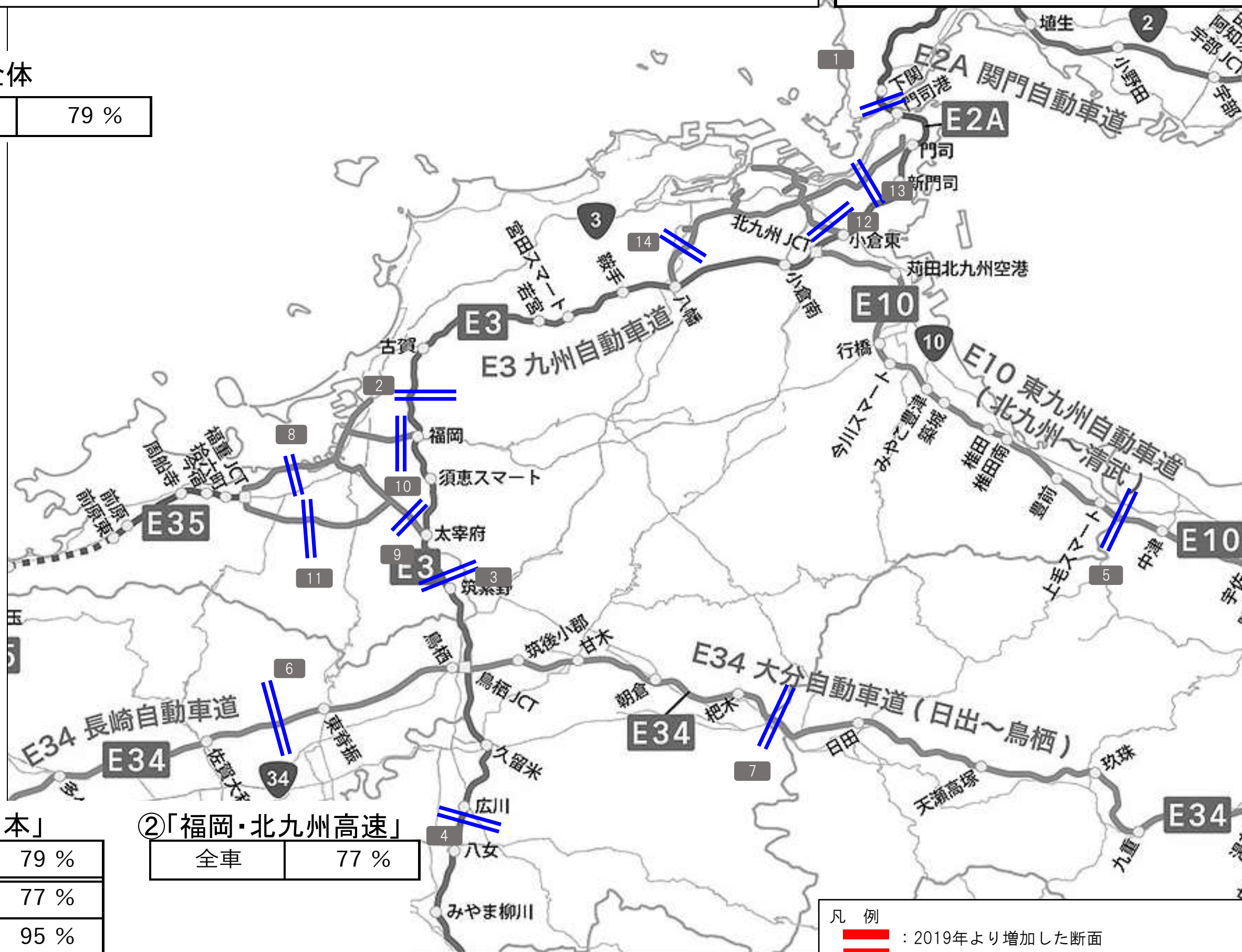


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年12月18日(日)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	79 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	79 %
小型車	77 %
大型車	95 %

②「福岡・北九州高速」

全車	77 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡 例

- : 2019年より増加した断面
- == : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- : 2019年より減少した断面
- == : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年12月18日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 12月18日(日)	2019年② (台/日) 12月22日(日)	対 2019年 比 ①／②	2022年③ (台/日) 12月18日(日)	2019年④ (台/日) 12月22日(日)	対 2019年 比 ③／④	2022年⑤ (台/日) 12月18日(日)	2019年⑥ (台/日) 12月22日(日)	対 2019年 比 ⑤／⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	30,400	38,400	79%	20,000	27,500	73%	10,400	10,900	95%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	50,100	59,600	84%	41,500	50,800	82%	8,600	8,800	98%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	75,300	93,200	81%	63,000	80,300	78%	12,300	12,900	95%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	43,500	52,700	83%	36,400	45,100	81%	7,100	7,600	93%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	7,200	8,600	84%	6,300	7,800	81%	900	800	113%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	26,500	35,100	75%	23,500	31,800	74%	3,000	3,300	91%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	10,900	19,800	55%	9,300	17,900	52%	1,600	1,900	84%
NEXCO 集計					34,800	43,900	79%	28,600	37,300	77%	6,300	6,600	95%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	39,600	47,000	84%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	46,600	57,400	81%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	26,600	34,000	78%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	18,000	21,000	86%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	12,400	20,700	60%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	9,000	13,700	66%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	16,300	23,900	68%						
福岡・北九州高速 集計					24,100	31,100	77%						
福岡圏 全体集計					29,500	37,500	79%						

トラカンに車種別機能なし