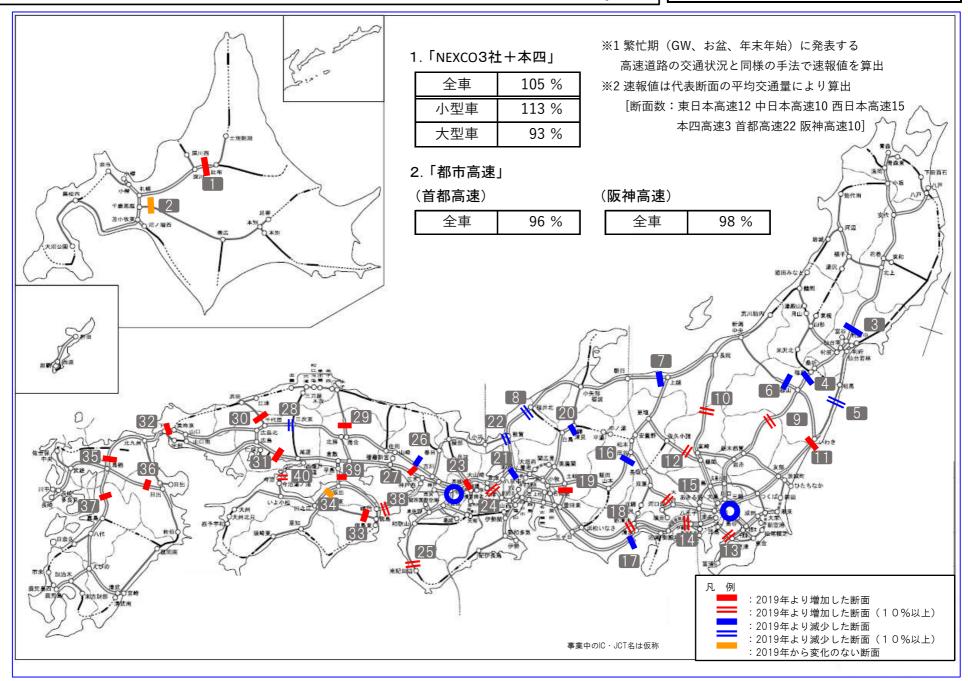
令和4年12月27日(火)[速報値]



2022年12月27日(火)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 2022年① (台/日) 12月27日(火) | 2019年② (台/日) 12月24日(火) | 対 2019年 比 ①/② | 2022年③ (台/日) 12月27日(火) | 2019年④ (台/日) 12月24日(火) | 対 2019年 比 ③/④ | 2022年⑤ (台/日) 12月27日(火) | 2019年⑥ (台/日) 12月24日(火) | 対 2019年 比 ⑤/⑥ |
|----|------|----------|-------------|----------------|------------------------------|------------------------------|------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------|
| | | | | | (全車) | (全車) | 【全車】 | (小型車) | (小型車) | 【小型車】 | <u>(大型車)</u> | (大型車) | 【大型車】 |
| 1 | 北海道 | 北海道 | E5道央道 | 深川 ~ 旭川鷹栖 | <u>8,000</u> | 7,600 | 105% | <u>6,100</u> | 5,600 | 109% | <u>1,900</u> | 2,000 | 95% |
| 2 | 北/母坦 | 北海道 | E38道東道 | 千歳恵庭JCT ~ 千歳東 | <u>4,200</u> | 4,200 | 100% | 3,400 | 3,300 | 103% | 800 | 900 | 89% |
| 3 | 東北 | 宮城県 | E4東北道 | 富谷JCT~大和 | <u>39,200</u> | 41,500 | 94% | <u>25,900</u> | 27,200 | 95% | 13,300 | 14,300 | 93% |
| 4 | | 福島県 | E4東北道 | 福島西~福島松川スマート | <u>40,800</u> | 41,200 | 99% | <u>25,100</u> | 24,100 | 104% | <u>15,700</u> | 17,100 | 92% |
| 5 | | 福島県 | E6常磐道 | 南相馬鹿島スマート~南相馬 | <u>13,300</u> | 14,700 | 90% | <u>9,300</u> | 10,300 | 90% | <u>4,000</u> | 4,400 | 91% |
| 6 | | 福島県 | E49磐越道 | 磐梯熱海~猪苗代磐梯高原 | <u>13,500</u> | 13,800 | 98% | <u>10,000</u> | 9,800 | 102% | <u>3,500</u> | 4,000 | 88% |
| 7 | 北陸 | 新潟県 | E8北陸道 | 朝日 ~ 親不知 | <u>11,400</u> | 12,300 | 93% | <u>4,700</u> | 4,400 | 107% | <u>6,700</u> | 7,900 | 85% |
| 8 | | 福井県 | E8北陸道 | 福井~鯖江 | <u>26,700</u> | 30,200 | 88% | <u>16,500</u> | 18,500 | 89% | 10,200 | 11,700 | 87% |
| 9 | 関東 | 栃木県 | E4東北道 | 黒磯板室 ~ 那須 | <u>31,600</u> | 28,200 | 112% | <u>18,300</u> | 14,100 | 130% | 13,300 | 14,100 | 94% |
| 10 | | 群馬県·新潟県 | E17関越道 | 水上 ~ 湯沢 | <u>14,500</u> | 12,800 | 113% | <u>7,900</u> | 5,900 | 134% | <u>6,600</u> | 6,900 | 96% |
| 11 | | 茨城県 | E6常磐道 | 高萩~北茨城 | 21,100 | 20,000 | 106% | 11,900 | 10,400 | 114% | 9,200 | 9,600 | 96% |
| 12 | | 群馬県 | E18上信越道 | 松井田妙義 ~ 碓氷軽井沢 | <u>25,600</u> | 23,100 | 111% | 14,900 | 11,700 | 127% | 10,700 | 11,400 | 94% |
| 13 | | 神奈川県·千葉県 | CA東京湾アクアライン | 川崎浮島JCT〜海ほたるPA | <u>54,600</u> | 48,300 | 113% | <u>41,800</u> | 34,900 | 120% | <u>12,800</u> | 13,400 | 96% |
| 14 | | 神奈川県 | E1東名 | 秦野中井~大井松田 | 111,000 | 101,100 | 110% | <u>65,600</u> | 50,300 | 130% | 45,400 | 50,800 | 89% |
| 15 | | 山梨県 | E20中央道 | 相模湖~上野原 | <u>51,300</u> | 45,100 | 114% | <u>37,200</u> | 31,600 | 118% | 14,100 | 13,500 | 104% |
| 16 | | 長野県 | E19中央道 | 岡谷JCT~伊北 | <u>34,900</u> | 36,200 | 96% | <u>21,800</u> | 20,200 | 108% | <u>13,100</u> | 16,000 | 82% |
| 17 | | 静岡県 | E1東名 | 静岡~焼津 | <u>52,700</u> | 57,400 | 92% | 22,000 | 24,900 | 88% | 30,700 | 32,500 | 94% |
| 18 | 東海 | 静岡県 | E1A新東名 | 新静岡~静岡SAスマート | <u>61,000</u> | 49,200 | 124% | 30,200 | 20,600 | 147% | 30,800 | 28,600 | 108% |
| 19 | | 岐阜県 | C3東海環状道 | 土岐南多治見 ~ 土岐JCT | <u>17,800</u> | 17,300 | 103% | <u>12,100</u> | 11,400 | 106% | <u>5,700</u> | 5,900 | 97% |
| 20 | | 岐阜県 | E41東海北陸道 | 飛騨清見~白川郷 | <u>5,500</u> | 5,800 | 95% | <u>3,400</u> | 3,600 | 94% | <u>2,100</u> | 2,200 | 95% |
| 21 | | 滋賀県 | E1名神 | 彦根~八日市 | <u>45,300</u> | 46,500 | 97% | <u>25,500</u> | 23,400 | 109% | <u>19,800</u> | 23,100 | 86% |
| 22 | | 福井県 | E27舞鶴若狭道 | 若狭美浜~若狭三方 | <u>6,700</u> | 7,600 | 88% | <u>4,300</u> | 4,600 | 93% | <u>2,400</u> | 3,000 | 80% |
| 23 | | 京都府·大阪府 | E1名神 | 大山崎JCT~高槻JCT | 131,900 | 127,100 | 104% | 84,600 | 75,100 | 113% | <u>47,300</u> | 52,000 | 91% |
| 24 | 近畿 | 滋賀県 | E1A新名神 | 甲南~信楽 | <u>63,200</u> | 55,100 | 115% | <u>34,800</u> | 24,700 | 141% | 28,400 | 30,400 | 93% |
| 25 | | 和歌山県 | E42阪和道 | みなべ~南紀田辺 | <u>13,600</u> | 12,200 | 111% | <u>12,300</u> | 10,800 | 114% | <u>1,300</u> | 1,400 | 93% |
| 26 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 加西~福崎 | <u>18,800</u> | 20,000 | 94% | 11,000 | 10,500 | 105% | <u>7,800</u> | 9,500 | 82% |
| 27 | | 兵庫県 | E2山陽道 | 加古川北~山陽姫路東 | <u>52,200</u> | 48,100 | 109% | <u>27,900</u> | 21,700 | 129% | 24,300 | 26,400 | 92% |
| 28 | 中国 | 広島県 | E2A中国道 | 三次東JCT~三次 | 8,700 | 10,700 | 81% | <u>5,400</u> | 6,100 | 89% | 3,300 | 4,600 | 72% |
| 29 | | 岡山県 | E73米子道 | 久世~湯原 | 7,600 | 7,400 | 103% | 5,300 | 5,000 | 106% | 2,300 | 2,400 | 96% |
| 30 | | 広島県 | E74浜田道 | 千代田JCT~大朝 | 4,100 | 4,000 | 103% | 3,000 | 3,100 | 97% | 1,100 | 900 | 122% |
| 31 | | 広島県 | E2山陽道 | 高屋JCT~西条 | 51,600 | 47,700 | 108% | 30,500 | 25,700 | 119% | 21,100 | 22,000 | 96% |
| 32 | | 山口県 | E2A関門橋 | 下関~門司港 | 44,000 | 40,900 | 108% | 22,900 | 18,600 | 123% | 21,100 | 22,300 | 95% |
| 33 | 四国 | 徳島県 | E32徳島道 | 土成~脇町 | 9,100 | 8,500 | 107% | 7,300 | 6,500 | 112% | 1,800 | 2,000 | 90% |
| 34 | | 香川県 | E11高松道 | さぬき豊中~大野原 | 24,700 | 24,800 | 100% | 18,000 | 17,700 | 102% | 6,700 | 7,100 | 94% |
| 35 | 九州 | 福岡県 | E3九州道 | 太宰府~筑紫野 | 115,800 | 113,100 | 102% | 85,700 | 82,000 | 105% | 30,100 | 31,100 | 97% |
| 36 | | 大分県 | E34大分道 | 九重~湯布院 | 16,200 | 15,200 | 107% | 13,100 | 12,200 | 107% | 3,100 | 3,000 | 103% |
| 37 | | 熊本県 | E3九州道 | 菊水~植木 | 43,900 | 41,300 | 106% | 31,400 | 29,100 | 108% | 12,500 | 12,200 | 102% |
| 38 | | 兵庫県·徳島県 | E28神戸淡路鳴門道 | 淡路島南~鳴門北 | 25,500 | 22,600 | 113% | 17,700 | 13,200 | 134% | 7,800 | 9,400 | 83% |
| 39 | 本四道路 | 岡山県·香川県 | E30瀬戸中央道 | 児島〜坂出北 | 23,300 | 21,500 | 108% | <u>15,300</u> | 13,200 | 116% | 8,000 | 8,300 | 96% |
| 40 | l | 広島県·愛媛県 | E76西瀬戸道 | 生口島南~大三島 | 6,900 | 6,300 | 110% | 5,300 | 4,200 | 126% | 1,600 | 2,100 | 76% |
| | 平均 | | | | 33,800 | 32,300 | 105% | 21,200 | 18,800 | 113% | <u>12,600</u> | 13,500 | 93% |

| 41 | 首都高速 全路線 | <u>88,100</u> | 91,900 | 96% | | レニカンルであ | 手 四 | |
|----|----------|---------------|--------|-----|--|---------|--------|--|
| 42 | 阪神高速 全路線 | <u>53,500</u> | 54,700 | 98% | | アノカノに手 | 里が機能なし | |