

# 「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年12月19日(月)[速報値]

## ■ 首都圏全体

全車	98 %
----	------

## ①「NEXCO東・中」

全車	99 %
小型車	98 %
大型車	99 %

## ②「首都高速」

全車	97 %
----	------

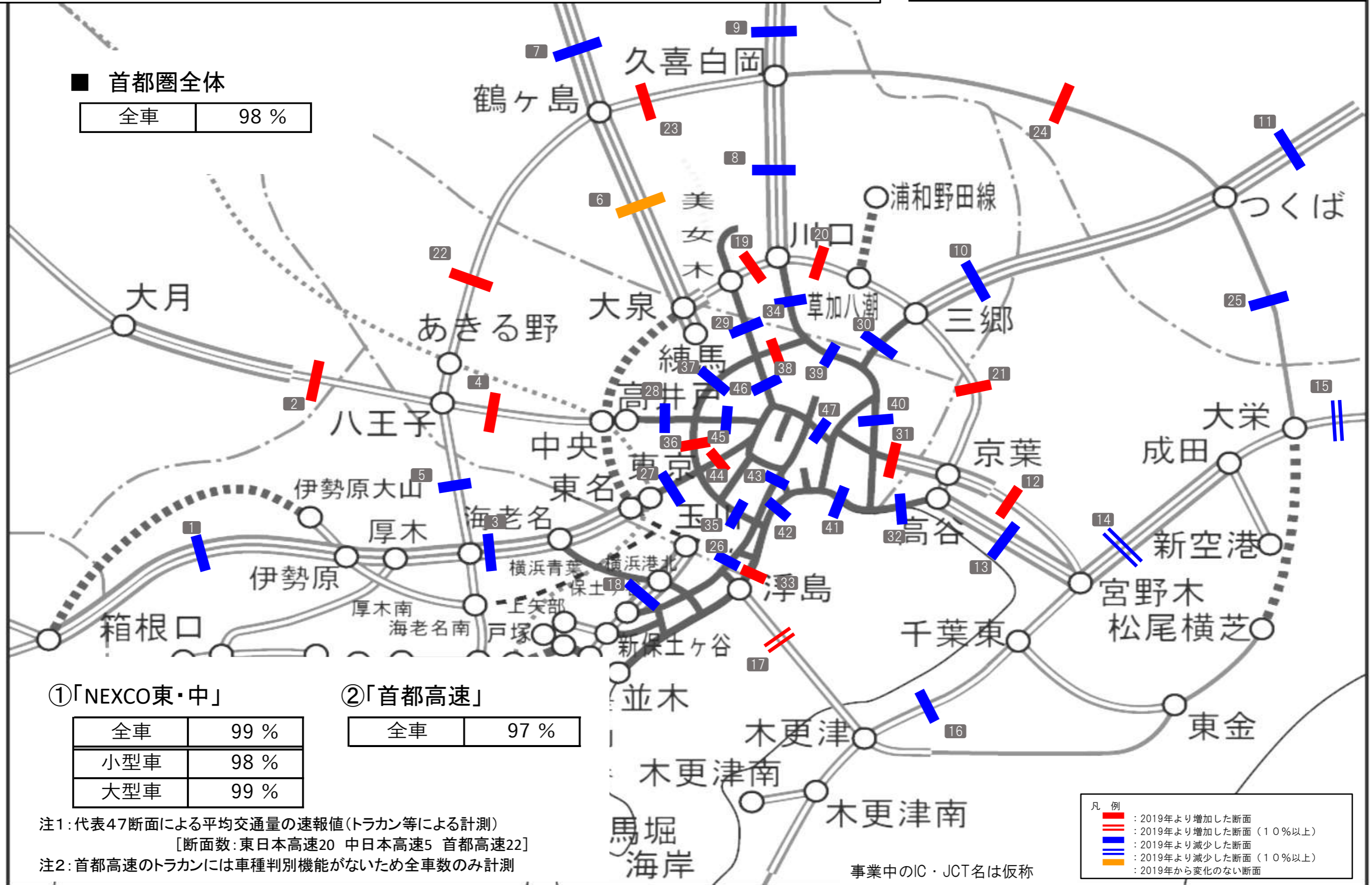
注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)  
[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面(10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面(10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称



# 首都圏の2022年12月19日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 12月19日(月)	2019年② (台/日) 12月23日(月)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 12月19日(月)	2019年④ (台/日) 12月23日(月)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 12月19日(月)	2019年⑥ (台/日) 12月23日(月)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	90,400	95,900	94%	48,400	51,300	94%	42,000	44,600	94%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	40,200	39,300	102%	29,800	28,400	105%	10,400	10,900	95%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	104,900	113,000	93%	69,000	75,600	91%	35,900	37,400	96%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	64,800	63,000	103%	55,000	53,400	103%	9,800	9,600	102%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	77,700	80,800	96%	47,700	50,200	95%	30,000	30,600	98%
中日本 集計					75,600	78,400	96%	50,000	51,800	97%	25,600	26,600	96%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	92,500	92,700	100%	65,900	65,800	100%	26,600	26,900	99%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	72,200	75,700	95%	51,300	53,200	96%	20,900	22,500	93%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	99,000	99,700	99%	67,300	67,100	100%	31,700	32,600	97%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	70,300	71,600	98%	43,800	45,300	97%	26,500	26,300	101%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	55,700	57,500	97%	36,000	37,300	97%	19,700	20,200	98%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	59,100	61,200	97%	38,200	40,200	95%	20,900	21,000	100%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	111,900	109,000	103%	91,700	89,700	102%	20,200	19,300	105%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	94,400	100,200	94%	66,900	70,200	95%	27,500	30,000	92%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	48,300	54,400	89%	33,900	39,100	87%	14,400	15,300	94%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	10,900	14,000	78%	7,000	9,100	77%	3,900	4,900	80%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	37,800	40,200	94%	29,600	31,800	93%	8,200	8,400	98%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	50,000	45,500	110%	36,800	32,600	113%	13,200	12,900	102%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	87,000	94,100	92%	80,500	86,500	93%	6,500	7,600	86%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	78,200	77,100	101%	62,900	62,000	101%	15,300	15,100	101%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	91,200	89,500	102%	68,600	67,600	101%	22,600	21,900	103%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	75,500	70,200	108%	49,700	46,300	107%	25,800	23,900	108%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	72,000	67,800	106%	36,400	34,600	105%	35,600	33,200	107%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	64,800	61,500	105%	35,300	33,300	106%	29,500	28,200	105%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	20,700	20,100	103%	12,600	12,400	102%	8,100	7,700	105%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	17,300	18,300	95%	11,300	12,200	93%	6,000	6,100	98%
東日本 集計					65,400	66,000	99%	46,300	46,800	99%	19,200	19,200	100%
NEXCO 集計					67,500	68,500	99%	47,000	47,800	98%	20,400	20,700	99%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	82,300	84,700	97%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	70,800	73,500	96%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	75,200	76,400	98%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	47,100	51,700	91%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	73,600	77,300	95%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	57,600	55,200	104%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	82,800	84,800	98%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	103,100	100,000	103%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	66,000	66,700	99%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	53,900	56,200	96%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	89,000	88,300	101%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	83,900	85,700	98%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	72,000	70,700	102%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	85,400	92,700	92%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	74,400	80,300	93%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	155,400	162,600	96%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	127,600	130,000	98%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	130,700	139,700	94%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	73,200	72,000	102%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	71,800	75,900	95%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	82,100	83,700	98%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	125,900	127,400	99%							
首都高 集計					85,600	88,000	97%						
首都圏 全体集計					76,000	77,600	98%						

※1トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計