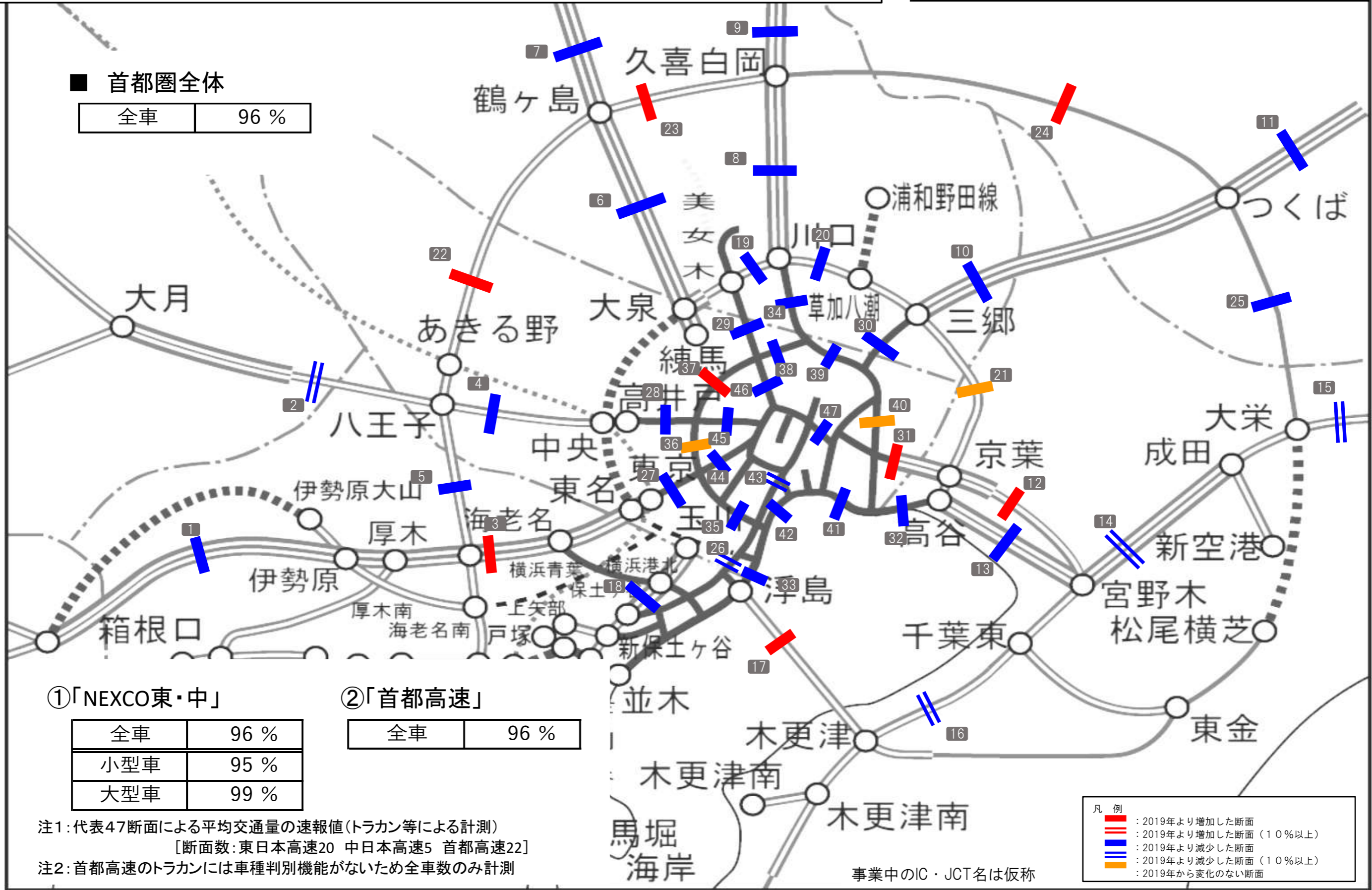


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年12月20日(火)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	96 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	96 %
小型車	95 %
大型車	99 %

②「首都高速」

全車	96 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)  
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]  
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面(10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面(10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の2022年12月20日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 12月20日(火)	(台/日) 12月24日(火)		(台/日) 12月20日(火)	(台/日) 12月24日(火)		(台/日) 12月20日(火)	(台/日) 12月24日(火)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	98,200	101,100	97%	47,400	50,300	94%	50,800	50,800	100%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	36,700	45,100	81%	26,800	31,600	85%	9,900	13,500	73%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	116,900	113,600	103%	75,000	73,800	102%	41,900	39,800	105%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	63,500	67,500	94%	53,400	56,900	94%	10,100	10,600	95%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	85,000	86,800	98%	51,000	53,000	96%	34,000	33,800	101%
中日本 集計					80,100	82,800	97%	50,700	53,100	95%	29,300	29,700	99%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	95,600	98,000	98%	67,400	69,100	98%	28,200	28,900	98%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	72,900	79,400	92%	50,500	54,700	92%	22,400	24,700	91%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	96,300	106,300	91%	63,700	70,700	90%	32,600	35,600	92%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	74,100	77,000	96%	43,400	47,600	91%	30,700	29,400	104%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	58,100	59,500	98%	37,200	38,400	97%	20,900	21,100	99%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	60,000	63,100	95%	38,500	41,000	94%	21,500	22,100	97%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	116,800	114,300	102%	95,200	93,900	101%	21,600	20,400	106%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	96,200	106,100	91%	67,200	73,900	91%	29,000	32,200	90%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	49,900	56,300	89%	34,700	40,300	86%	15,200	16,000	95%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	11,000	14,700	75%	7,200	9,700	74%	3,800	5,000	76%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	38,700	43,200	90%	30,000	34,300	87%	8,700	8,900	98%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	50,500	48,300	105%	36,700	34,900	105%	13,800	13,400	103%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	90,600	95,700	95%	84,100	87,800	96%	6,500	7,900	82%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	80,100	81,900	98%	63,900	65,400	98%	16,200	16,500	98%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	91,900	96,700	95%	68,200	72,000	95%	23,700	24,700	96%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	76,600	76,500	100%	50,100	50,100	100%	26,500	26,400	100%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	75,900	73,400	103%	35,700	36,400	98%	40,200	37,000	109%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	68,100	65,300	104%	34,800	34,600	101%	33,300	30,700	108%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	21,300	21,100	101%	12,700	12,900	98%	8,600	8,200	105%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	18,300	19,400	94%	11,800	12,900	91%	6,500	6,500	100%
東日本 集計					67,100	69,800	96%	46,700	49,000	95%	20,500	20,800	99%
NEXCO 集計					69,700	72,400	96%	47,500	49,800	95%	22,300	22,600	99%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	83,000	92,400	90%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	73,800	78,500	94%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	76,200	80,000	95%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	50,300	55,100	91%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	77,300	78,800	98%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	60,300	59,900	101%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	84,800	90,300	94%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	105,400	106,500	99%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	66,100	72,400	91%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	55,900	58,600	95%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	93,100	93,100	100%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	86,600	86,000	101%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	68,200	72,200	94%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	87,800	93,100	94%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	80,400	80,700	100%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	160,700	167,500	96%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	127,600	133,100	96%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	128,700	146,400	88%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	76,700	79,500	96%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	75,100	77,200	97%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	82,100	85,700	96%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	132,700	135,600	98%							
首都高 集計					87,900	91,900	96%						
首都圏 全体集計					78,200	81,600	96%						

※1トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計