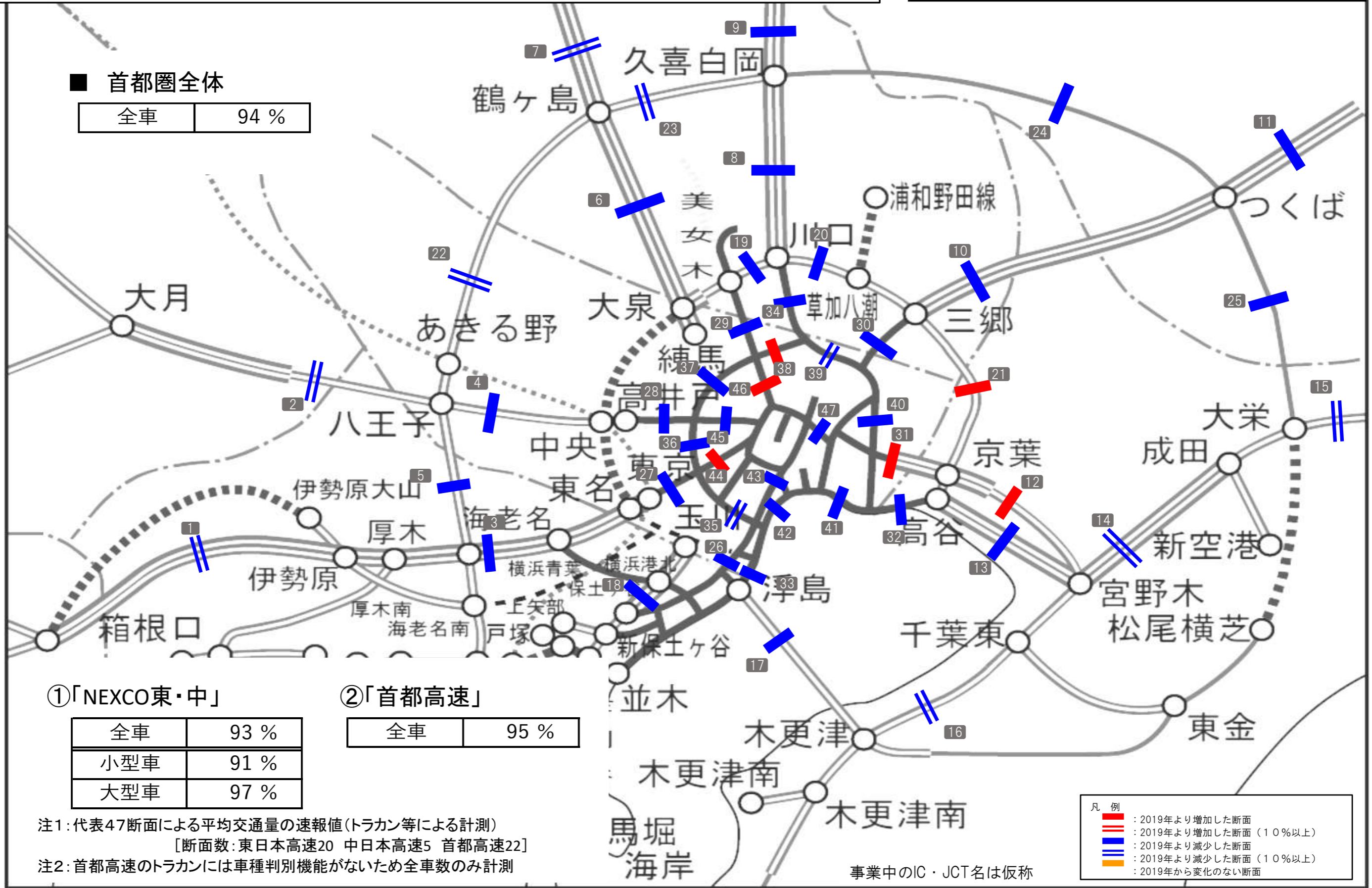


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年12月21日(水)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	94 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	93 %
小型車	91 %
大型車	97 %

②「首都高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

—	: 2019年より増加した断面
— (thick)	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
—	: 2019年より減少した断面
— (thick)	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
—	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年12月21日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 12月21日(水)	2019年② (台/日) 12月25日(水)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 12月21日(水)	2019年④ (台/日) 12月25日(水)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 12月21日(水)	2019年⑥ (台/日) 12月25日(水)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	96,600	107,400	90%	46,500	56,800	82%	50,100	50,600	99%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	40,200	48,000	84%	29,100	34,300	85%	11,100	13,700	81%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	118,200	124,000	95%	77,800	82,700	94%	40,400	41,300	98%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	66,600	68,600	97%	55,800	58,000	96%	10,800	10,600	102%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	85,500	87,800	97%	51,600	52,900	98%	33,900	34,900	97%
中日本 集計					81,400	87,200	93%	52,200	56,900	92%	29,300	30,200	97%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	97,000	101,700	95%	68,200	72,600	94%	28,800	29,100	99%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	75,600	83,800	90%	51,600	58,900	88%	24,000	24,900	96%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	101,500	108,700	93%	65,900	73,300	90%	35,600	35,400	101%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	73,400	80,700	91%	43,700	51,400	85%	29,700	29,300	101%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	57,800	60,500	96%	36,900	39,300	94%	20,900	21,200	99%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	60,100	65,300	92%	38,800	43,000	90%	21,300	22,300	96%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	117,300	114,500	102%	95,700	94,400	101%	21,600	20,100	107%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	96,100	105,900	91%	67,300	74,700	90%	28,800	31,200	92%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	51,500	57,400	90%	36,400	41,400	88%	15,100	16,000	94%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	13,300	15,700	85%	8,700	10,600	82%	4,600	5,100	90%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	37,600	44,200	85%	29,200	35,300	83%	8,400	8,900	94%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	51,400	51,900	99%	37,900	38,200	99%	13,500	13,700	99%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	88,200	96,100	92%	82,100	88,300	93%	6,100	7,800	78%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	79,300	85,800	92%	62,900	68,800	91%	16,400	17,000	96%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	92,600	97,700	95%	68,600	73,400	93%	24,000	24,300	99%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	75,400	74,600	101%	49,000	49,600	99%	26,400	25,000	106%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	62,200	74,900	83%	28,500	38,300	74%	33,700	36,600	92%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	61,000	67,500	90%	31,300	36,700	85%	29,700	30,800	96%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	21,200	21,900	97%	12,800	13,700	93%	8,400	8,200	102%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	18,700	20,000	94%	12,100	13,500	90%	6,600	6,500	102%
東日本 集計					66,600	71,400	93%	46,400	50,800	91%	20,200	20,700	98%
NEXCO 集計					69,500	74,600	93%	47,500	52,000	91%	22,000	22,600	97%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	85,500	92,500	92%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	75,100	80,800	93%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	77,200	82,000	94%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	52,100	52,800	99%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	75,200	80,300	94%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	62,000	60,200	103%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	84,900	90,900	93%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	108,100	113,000	96%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	71,200	76,000	94%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	55,700	63,900	87%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	92,800	99,200	94%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	87,700	90,400	97%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	72,700	68,900	106%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	87,000	98,200	89%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	78,700	84,200	93%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	160,200	171,900	93%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	128,600	141,700	91%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	134,500	144,900	93%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	77,800	76,300	102%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	75,900	79,500	95%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	87,000	84,200	103%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	134,500	136,300	99%							
首都高 集計					89,300	94,000	95%						
首都圏 全体集計					78,800	83,700	94%						

※1トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計