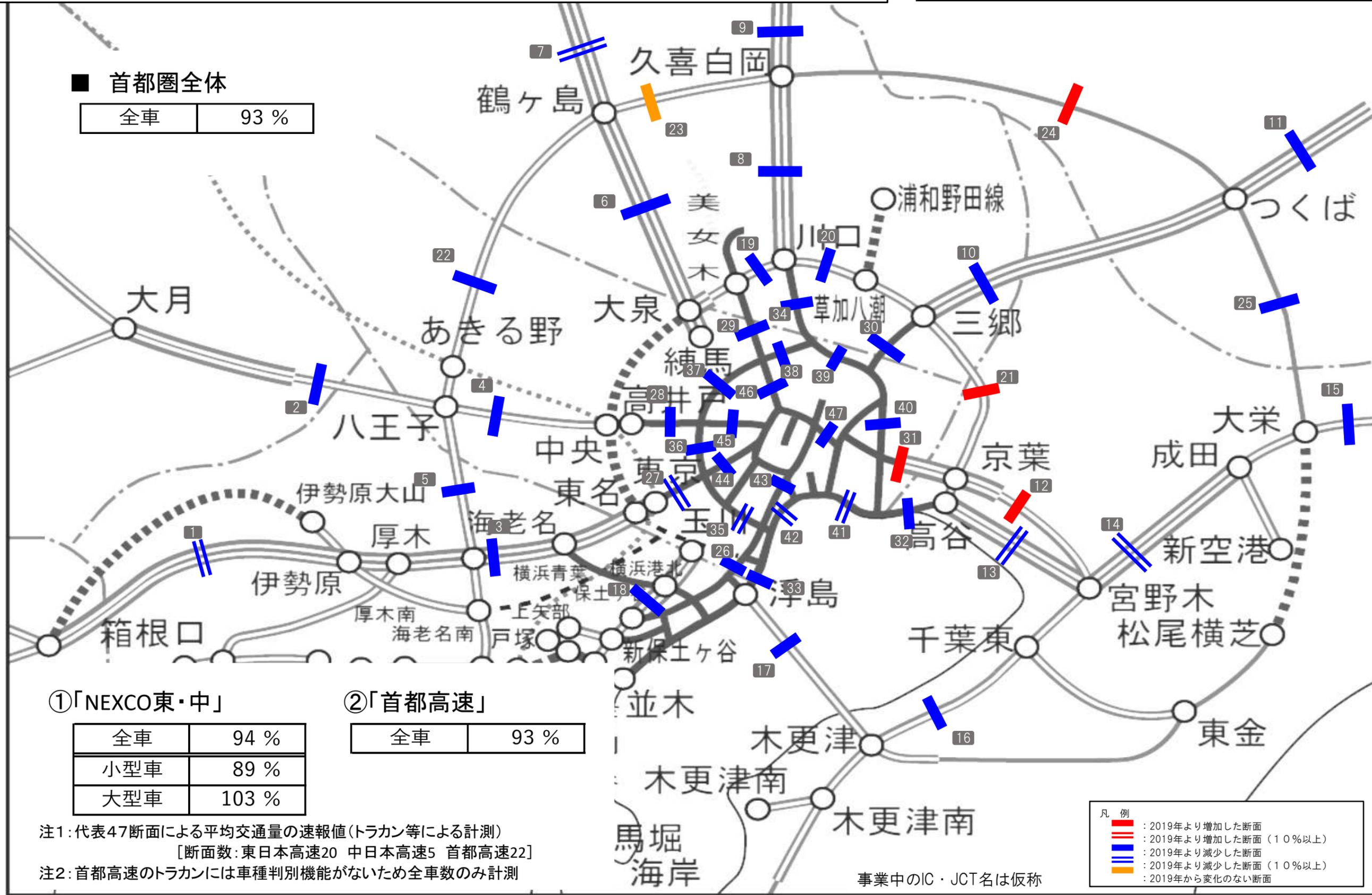


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年12月22日(木)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	93 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	94 %
小型車	89 %
大型車	103 %

②「首都高速」

全車	93 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

赤線	: 2019年より増加した断面
赤線(太)	: 2019年より増加した断面(10%以上)
青線	: 2019年より減少した断面
青線(太)	: 2019年より減少した断面(10%以上)
黄線	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年12月22日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 12月22日(木)	2019年② (台/日) 12月26日(木)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 12月22日(木)	2019年④ (台/日) 12月26日(木)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 12月22日(木)	2019年⑥ (台/日) 12月26日(木)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	92,900	111,200	84%	43,200	62,900	69%	49,700	48,300	103%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	44,700	48,100	93%	29,700	34,600	86%	15,000	13,500	111%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	115,300	121,400	95%	74,300	81,500	91%	41,000	39,900	103%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	65,400	68,900	95%	54,400	58,300	93%	11,000	10,600	104%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	84,400	87,000	97%	54,500	52,000	105%	29,900	35,000	85%
中日本 集計					80,500	87,300	92%	51,200	57,900	88%	29,300	29,500	99%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	94,100	101,300	93%	65,000	72,400	90%	29,100	28,900	101%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	73,100	84,700	86%	48,300	60,200	80%	24,800	24,500	101%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	100,900	106,400	95%	65,700	71,900	91%	35,200	34,500	102%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	72,500	79,700	91%	42,400	51,400	82%	30,100	28,300	106%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	56,100	60,200	93%	35,100	39,300	89%	21,000	20,900	100%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	59,900	66,100	91%	37,500	44,000	85%	22,400	22,100	101%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	115,900	114,600	101%	94,400	94,800	100%	21,500	19,800	109%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	94,100	105,000	90%	64,800	73,900	88%	29,300	31,100	94%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	49,100	56,100	88%	33,800	40,800	83%	15,300	15,300	100%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	13,300	14,600	91%	8,400	9,800	86%	4,900	4,800	102%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	38,400	41,400	93%	29,500	32,900	90%	8,900	8,500	105%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	45,800	48,100	95%	31,700	35,300	90%	14,100	12,800	110%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	90,600	95,700	95%	83,900	88,100	95%	6,700	7,600	88%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	76,600	84,100	91%	59,800	67,700	88%	16,800	16,400	102%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	88,200	94,500	93%	64,100	71,300	90%	24,100	23,200	104%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	75,900	74,000	103%	48,800	49,000	100%	27,100	25,000	108%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	74,200	76,000	98%	33,800	40,100	84%	40,400	35,900	113%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	67,400	67,400	100%	34,000	37,800	90%	33,400	29,600	113%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	21,700	21,300	102%	12,600	13,500	93%	9,100	7,800	117%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	18,500	19,000	97%	11,500	13,000	88%	7,000	6,000	117%
東日本 集計					66,300	70,500	94%	45,300	50,400	90%	21,100	20,200	104%
NEXCO 集計					69,200	73,900	94%	46,400	51,900	89%	22,700	22,000	103%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	86,200	92,400	93%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	71,500	80,700	89%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	73,700	79,400	93%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	49,700	52,200	95%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	74,000	79,500	93%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	63,000	60,500	104%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	85,400	88,800	96%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	103,600	111,100	93%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	68,300	73,800	93%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	54,200	62,100	87%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	89,900	97,700	92%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	82,900	89,300	93%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	70,800	73,500	96%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	87,200	96,000	91%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	77,300	80,700	96%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	152,300	168,300	90%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	122,300	138,400	88%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	133,600	143,900	93%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	75,600	79,200	95%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	72,200	79,400	91%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	83,700	87,500	96%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	126,800	134,500	94%							
首都高 集計					86,600	93,100	93%						
首都圏 全体集計					77,300	82,900	93%						

※1トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計