

「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年12月23日(金)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	100 %
----	-------

①「NEXCO東・中」

全車	102 %
小型車	97 %
大型車	120 %

②「首都高速」

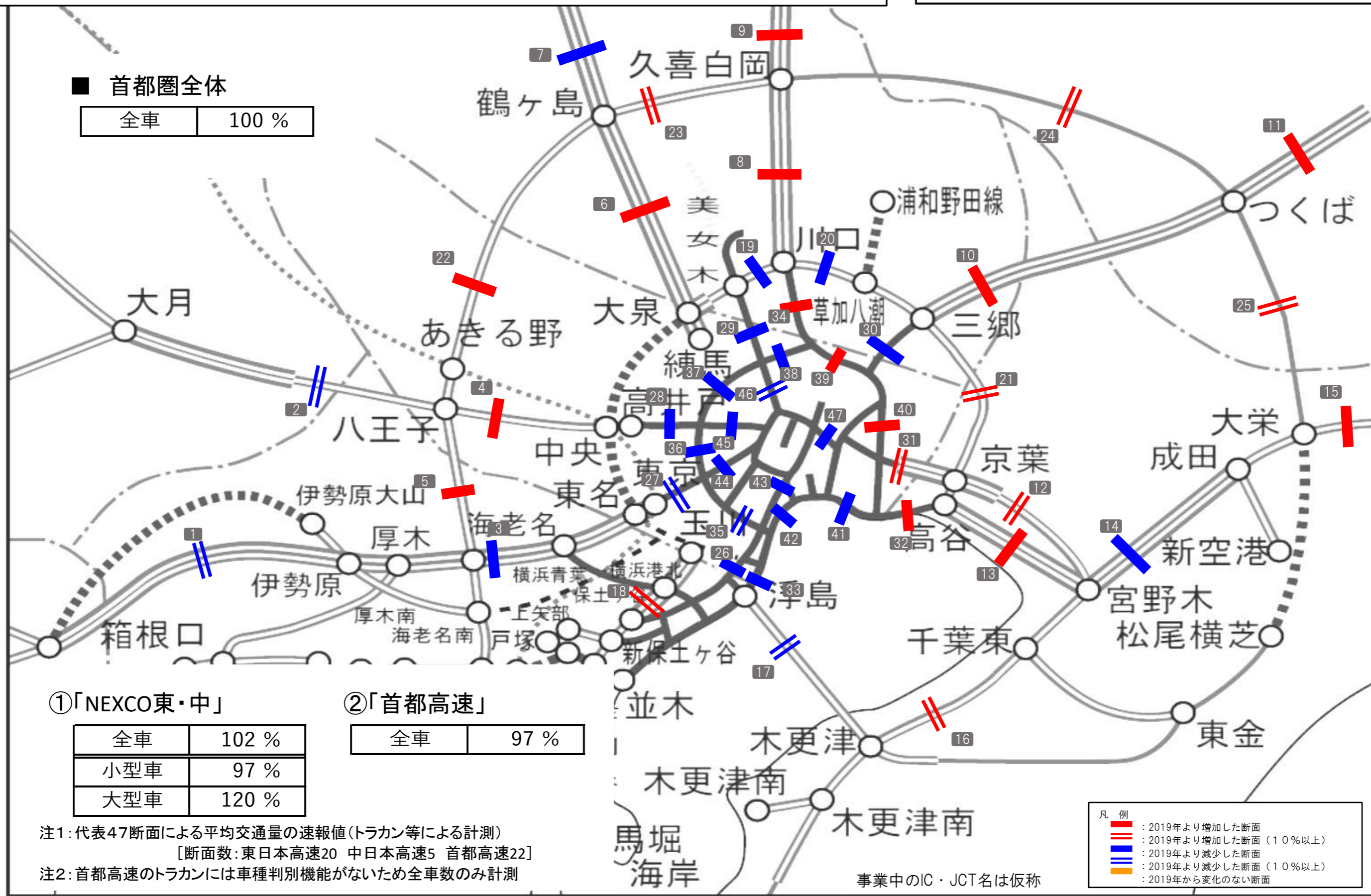
全車	97 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面(10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面(10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称



首都圏の2022年12月23日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 12月23日(金)	2019年② (台/日) 12月27日(金)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 12月23日(金)	2019年④ (台/日) 12月27日(金)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 12月23日(金)	2019年⑥ (台/日) 12月27日(金)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	101,400	123,400	82%	55,900	86,400	65%	45,500	37,000	123%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	40,800	50,600	81%	29,800	39,500	75%	11,000	11,100	99%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	123,900	129,800	95%	82,800	94,400	88%	41,100	35,400	116%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	71,500	68,300	105%	60,300	58,700	103%	11,200	9,600	117%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	85,600	82,200	104%	54,400	50,800	107%	31,200	31,400	99%
中日本 集計					84,600	90,900	93%	56,600	66,000	86%	28,000	24,900	112%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	101,600	96,900	105%	72,500	71,100	102%	29,100	25,800	113%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	81,400	83,600	97%	56,500	63,200	89%	24,900	20,400	122%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	108,400	99,900	109%	72,800	70,800	103%	35,600	29,100	122%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	79,500	78,100	102%	50,200	55,100	91%	29,300	23,000	127%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	61,800	58,700	105%	39,900	40,600	98%	21,900	18,100	121%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	66,200	62,700	106%	43,100	42,500	101%	23,100	20,200	114%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	126,700	113,100	112%	104,600	94,300	111%	22,100	18,800	118%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	108,700	99,400	109%	76,300	72,800	105%	32,400	26,600	122%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	53,000	53,500	99%	37,300	41,000	91%	15,700	12,500	126%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	14,500	13,600	107%	9,500	9,800	97%	5,000	3,800	132%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	46,400	37,500	124%	36,400	30,500	119%	10,000	7,000	143%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	30,400	48,100	63%	23,300	37,900	61%	7,100	10,200	70%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	100,500	90,500	111%	93,300	83,600	112%	7,200	6,900	104%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	74,700	80,300	93%	58,400	65,400	89%	16,300	14,900	109%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	91,900	93,300	98%	67,700	71,500	95%	24,200	21,800	111%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	77,300	68,100	114%	51,300	46,300	111%	26,000	21,800	119%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	73,500	69,400	106%	36,500	41,900	87%	37,000	27,500	135%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	73,700	57,900	127%	40,500	35,700	113%	33,200	22,200	150%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	24,300	17,800	137%	14,700	12,000	123%	9,600	5,800	166%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	20,900	17,200	122%	13,500	12,600	107%	7,400	4,600	161%
東日本 集計					70,800	67,000	106%	49,900	49,900	100%	20,900	17,100	122%
NEXCO 集計					73,500	71,800	102%	51,300	53,100	97%	22,300	18,600	120%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	85,700	90,100	95%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	75,100	85,000	88%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	79,000	79,500	99%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	49,900	53,700	93%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	78,900	80,200	98%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	71,200	58,500	122%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	91,000	85,100	107%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	101,500	105,300	96%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	72,800	67,200	108%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	52,800	58,500	90%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	89,700	91,100	98%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	83,500	86,200	97%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	69,200	71,800	96%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	90,800	90,200	101%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	83,800	77,500	108%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	160,900	167,200	96%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	124,800	137,400	91%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	138,600	141,400	98%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	77,100	80,600	96%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	75,400	80,100	94%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	78,600	88,200	89%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	135,300	144,300	94%							
首都高 集計					89,300	91,800	97%						
首都圏 全体集計					80,900	81,100	100%						

※1トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計