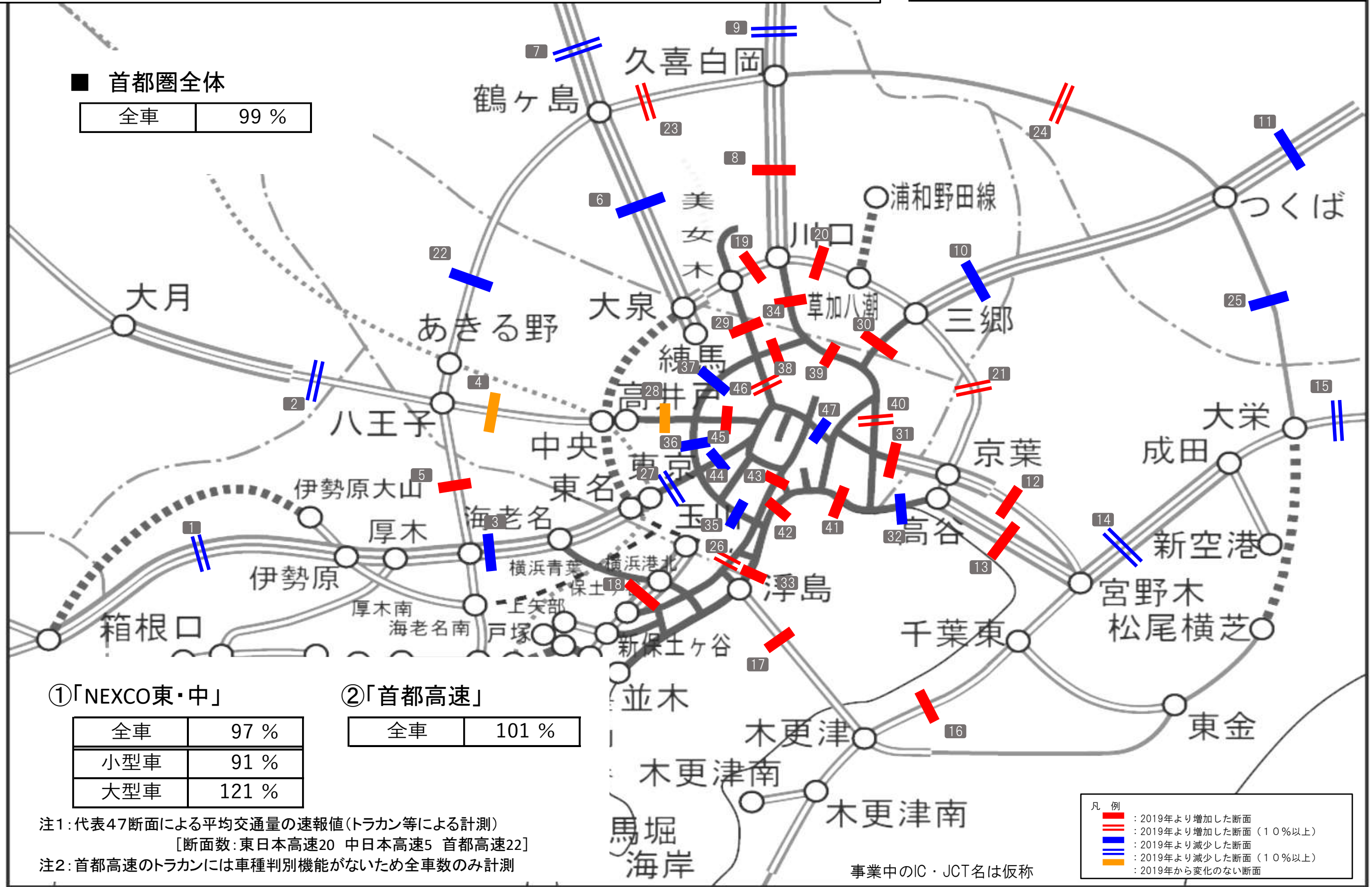


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年12月24日(土)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	99 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	97 %
小型車	91 %
大型車	121 %

②「首都高速」

全車	101 %
----	-------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

▬	: 2019年より増加した断面
▬▬	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
▬	: 2019年より減少した断面
▬▬	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年12月24日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 12月24日(土)	(台/日) 12月28日(土)		(台/日) 12月24日(土)	(台/日) 12月28日(土)		(台/日) 12月24日(土)	(台/日) 12月28日(土)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	99,100	128,600	77%	70,400	108,300	65%	28,700	20,300	141%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	44,000	60,700	72%	38,100	53,700	71%	5,900	7,000	84%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	115,400	127,000	91%	87,700	103,300	85%	27,700	23,700	117%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	69,800	69,600	100%	62,000	62,900	99%	7,800	6,700	116%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	81,200	75,400	108%	51,900	46,700	111%	29,300	28,700	102%
中日本 集計					81,900	92,300	89%	62,000	75,000	83%	19,900	17,300	115%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	89,500	95,700	94%	69,100	76,900	90%	20,400	18,800	109%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	72,400	90,000	80%	57,500	77,800	74%	14,900	12,200	122%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	96,100	94,600	102%	73,300	77,100	95%	22,800	17,500	130%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	73,800	86,200	86%	56,000	72,800	77%	17,800	13,400	133%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	57,200	62,600	91%	42,000	49,100	86%	15,200	13,500	113%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	57,900	63,000	92%	41,700	46,900	89%	16,200	16,100	101%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	115,100	108,800	106%	98,300	94,900	104%	16,800	13,900	121%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	90,300	89,600	101%	71,900	73,600	98%	18,400	16,000	115%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	46,500	53,500	87%	37,700	45,100	84%	8,800	8,400	105%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	12,500	14,300	87%	9,800	11,800	83%	2,700	2,500	108%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	37,900	34,900	109%	32,100	30,200	106%	5,800	4,700	123%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	55,500	53,300	104%	46,700	47,200	99%	8,800	6,100	144%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	85,900	80,000	107%	81,200	75,300	108%	4,700	4,700	100%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	76,200	71,900	106%	64,400	62,000	104%	11,800	9,900	119%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	91,500	85,600	107%	73,700	71,100	104%	17,800	14,500	123%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	71,900	61,400	117%	52,800	47,500	111%	19,100	13,900	137%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	63,200	64,200	98%	39,600	47,600	83%	23,600	16,600	142%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	54,500	49,200	111%	35,500	36,900	96%	19,000	12,300	154%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	16,500	14,700	112%	11,900	11,700	102%	4,600	3,000	153%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	15,300	16,100	95%	12,000	13,700	88%	3,300	2,400	138%
東日本 集計					64,000	64,500	99%	50,400	53,500	94%	13,600	11,000	124%
NEXCO 集計					67,600	70,000	97%	52,700	57,800	91%	14,900	12,300	121%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	88,100	78,300	113%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	77,900	89,000	88%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	80,300	80,500	100%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	54,300	52,400	104%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	81,000	79,500	102%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	59,600	55,800	107%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	77,500	78,600	99%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	99,400	98,100	101%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	64,800	63,100	103%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	52,100	55,200	94%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	88,700	92,100	96%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	86,600	90,200	96%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	72,100	69,400	104%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	84,800	81,400	104%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	77,700	66,400	117%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	151,500	147,200	103%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	123,100	122,400	101%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	127,000	124,100	102%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	77,900	79,500	98%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	71,300	70,900	101%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	83,900	76,200	110%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	140,500	143,300	98%							
首都高 集計					87,300	86,100	101%						
首都圏 全体集計					76,800	77,500	99%						

※1トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計