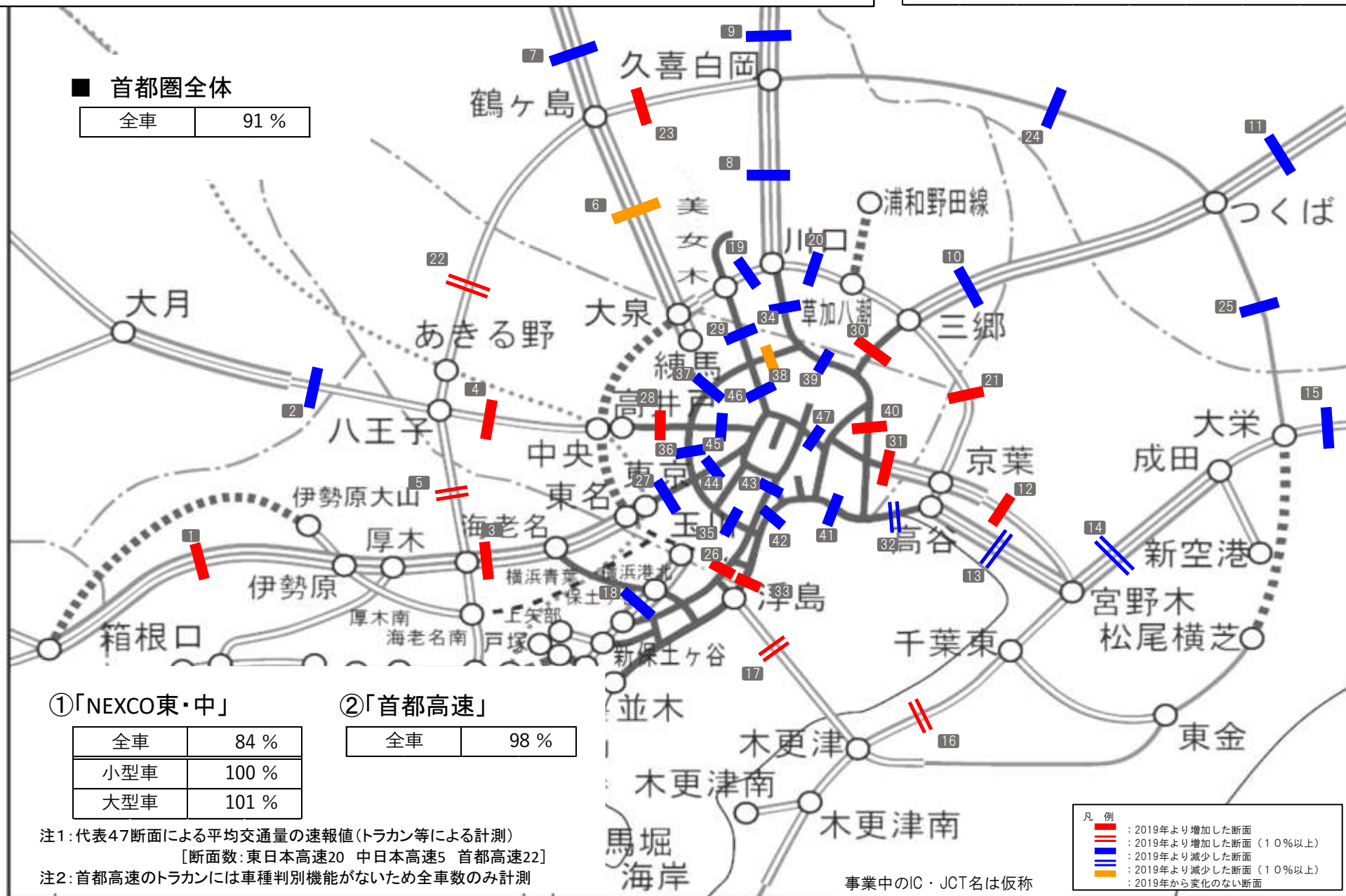


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年12月25日(日)[速報値]



注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年12月25日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 12月25日(日)	2019年② (台/日) 12月22日(日)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 12月25日(日)	2019年④ (台/日) 12月22日(日)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 12月25日(日)	2019年⑥ (台/日) 12月22日(日)	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	91,200	88,700	103%	71,600	69,400	103%	19,700	19,300	102%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	45,200	47,300	96%	41,800	42,600	98%	3,400	4,700	72%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	101,700	98,300	103%	83,700	78,900	106%	18,000	19,400	93%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	60,000	57,700	104%	55,400	53,000	105%	4,600	4,700	98%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	67,500	56,300	120%	45,300	42,300	107%	22,200	14,000	159%	
中日本 集計					73,100	69,700	105%	59,500	57,200	104%	13,600	12,400	110%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC ※1	78,800	79,000	100%	65,500	65,400	100%	13,300	13,600	98%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	70,000	71,500	98%	61,600	63,000	98%	8,400	8,500	99%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	76,600	77,400	99%	65,800	66,600	99%	10,800	10,800	100%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	67,400	68,800	98%	57,300	59,000	97%	10,100	9,800	103%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	52,600	54,800	96%	42,400	44,200	96%	10,200	10,600	96%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	52,300	56,300	93%	40,300	42,200	95%	12,000	14,100	85%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	98,200	96,900	101%	87,900	86,800	101%	10,300	10,100	102%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	69,900	78,100	90%	60,700	66,700	91%	9,200	11,400	81%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	41,600	47,000	89%	36,600	40,600	90%	5,000	6,400	78%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	12,000	13,200	91%	10,400	11,500	90%	1,600	1,700	94%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	33,300	29,400	113%	30,100	26,500	114%	3,200	2,900	110%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	52,800	45,600	116%	48,200	40,900	118%	4,600	4,700	98%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	70,000	72,300	97%	67,200	68,900	98%	2,800	3,400	82%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	58,900	60,500	97%	52,100	53,900	97%	6,800	6,600	103%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	71,100	72,600	98%	61,600	63,500	97%	9,500	9,100	104%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	53,000	50,000	106%	43,800	41,600	105%	9,200	8,400	110%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	52,000	47,200	110%	37,300	34,600	108%	14,700	12,600	117%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	40,500	37,800	107%	30,200	28,800	105%	10,300	9,000	114%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	12,400	12,700	98%	10,400	10,800	96%	2,000	1,900	105%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	12,100	13,200	92%	10,700	11,600	92%	1,400	1,600	88%	
東日本 集計					53,800	54,200	99%	46,000	46,400	99%	7,800	7,900	99%	
NEXCO 集計					57,600	57,300	101%	48,700	48,500	100%	8,900	8,800	101%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	69,600	67,100	104%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	66,200	72,400	91%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	70,100	68,200	103%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	45,600	46,300	98%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	67,400	66,700	101%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	50,100	49,500	101%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千島町	60,000	69,400	86%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	79,800	76,700	104%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新宿	50,800	51,200	99%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	46,100	47,700	97%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	79,400	80,000	99%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	77,300	77,900	99%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	57,000	57,100	100%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	64,800	66,800	97%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	55,600	53,700	104%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	115,700	123,700	94%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	96,500	100,200	96%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	100,900	103,700	97%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	65,700	66,100	99%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	58,100	59,500	98%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	62,800	65,900	95%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	123,200	126,400	97%								
首都高 集計					71,000	72,600	98%							
首都圏 全体集計					63,900	64,400	99%							

※1トラカン欠測のため、三芳PAスマートIC～川越で集計