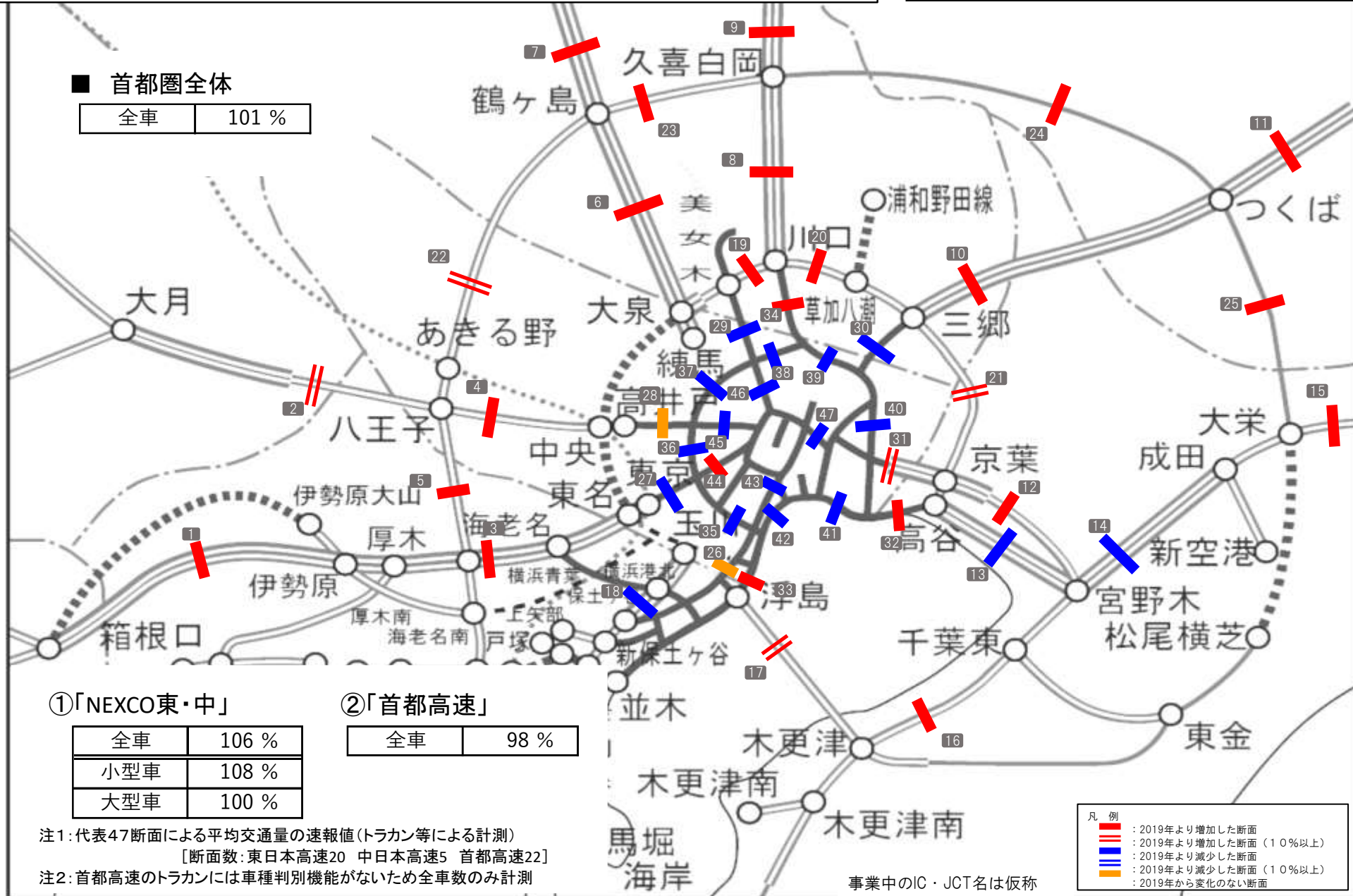


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年12月26日(月)[速報値]



首都圏の2022年12月26日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラコン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 12月26日(月)	2019年② (台/日) 12月23日(月)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 12月26日(月)	2019年④ (台/日) 12月23日(月)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 12月26日(月)	2019年⑥ (台/日) 12月23日(月)	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	102,900	95,900	107%	60,700	51,300	118%	42,200	44,600	95%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	47,300	39,300	120%	30,700	28,400	108%	9,400	10,900	86%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	119,400	113,000	106%	83,400	75,600	110%	36,000	37,400	96%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	66,900	63,000	106%	57,300	53,400	107%	9,600	9,600	100%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	84,200	80,800	104%	54,000	50,200	108%	30,200	30,600	99%	
中日本 集計					84,100	78,400	107%	57,200	51,800	110%	25,500	26,600	96%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC※1	100,100	92,700	108%	72,000	65,800	109%	28,100	26,900	104%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	80,800	75,700	107%	58,200	53,200	109%	22,600	22,500	100%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	103,800	99,700	104%	71,600	67,100	107%	32,200	32,600	99%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	77,000	71,600	108%	50,400	45,300	111%	26,600	26,300	101%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	59,300	57,500	103%	39,100	37,300	105%	20,200	20,200	100%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	62,900	61,200	103%	41,900	40,200	104%	21,000	21,000	100%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	118,700	109,000	109%	97,900	89,700	109%	20,800	19,300	108%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	97,000	100,200	97%	69,300	70,200	99%	27,700	30,000	92%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	50,800	54,400	93%	36,400	39,100	93%	14,400	15,300	94%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	14,100	14,000	101%	9,400	9,100	103%	4,700	4,900	96%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	41,700	40,200	104%	33,200	31,800	104%	8,500	8,400	101%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	55,500	45,500	122%	41,700	32,600	128%	13,800	12,900	107%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	93,300	94,100	99%	87,000	86,500	101%	6,300	7,600	83%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	81,200	77,100	105%	65,500	62,000	106%	15,700	15,100	104%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	93,200	89,500	104%	70,200	67,600	104%	23,000	21,900	105%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	77,800	70,200	111%	52,100	46,300	113%	25,700	23,900	108%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	75,200	67,800	111%	39,800	34,600	115%	35,400	33,200	107%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	63,800	61,500	104%	35,900	33,300	108%	27,900	28,200	99%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	21,700	20,100	108%	13,500	12,400	109%	8,200	7,700	106%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	19,400	18,300	106%	12,900	12,200	106%	6,500	6,100	107%	
東日本 集計					69,400	66,000	105%	49,900	46,800	107%	19,500	19,200	102%	
NEXCO 集計					72,300	68,500	106%	51,400	47,800	108%	20,700	20,700	100%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	84,300	84,700	100%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	73,100	73,500	99%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	76,200	76,400	100%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	47,400	51,700	92%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	75,200	77,300	97%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	61,200	55,200	111%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千島町	85,300	84,800	101%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	105,200	100,000	105%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	70,200	66,700	105%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	54,100	56,200	96%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	86,600	88,300	98%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	79,300	85,700	93%				トラコンに車種別機能なし			
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	68,800	70,700	97%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	88,700	92,700	96%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	78,400	80,300	98%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	154,800	162,600	95%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	124,700	130,000	96%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	134,200	139,700	96%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	72,700	72,000	101%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	70,100	75,900	92%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	78,500	83,700	94%							
47	東京都		6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	120,900	127,400	95%							
首都高 集計					85,900	88,000	98%							
首都圏 全体集計					78,700	77,600	101%							

※1トラコン欠測のため、三芳PAスマートIC～川越で集計