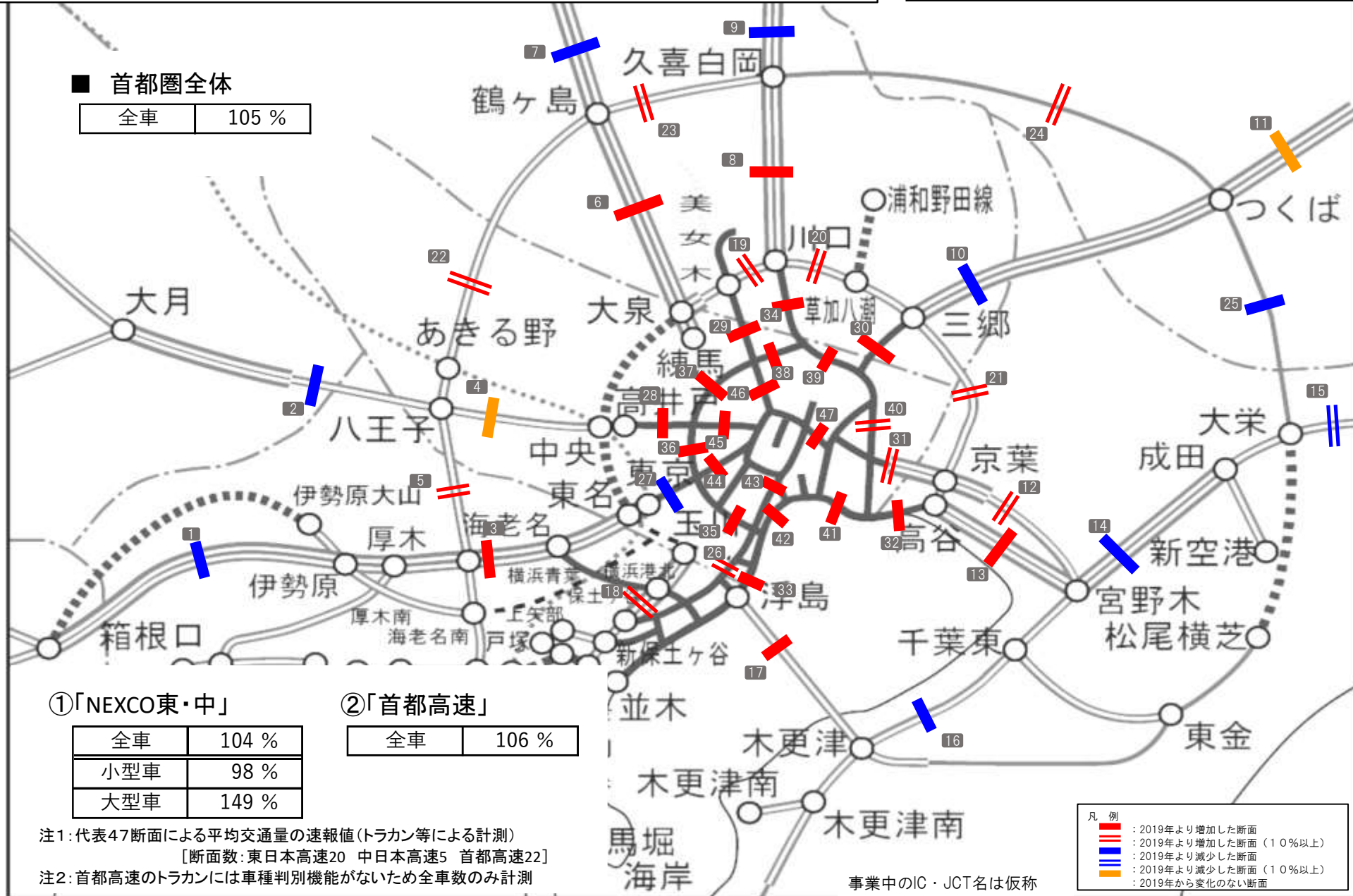


# 「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年12月29日(木)[速報値]



# 首都圏の2022年12月29日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラコン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 12月29日(木)	2019年② (台/日) 12月29日(日)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 12月29日(木)	2019年④ (台/日) 12月29日(日)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 12月29日(木)	2019年⑥ (台/日) 12月29日(日)	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	127,400	132,000	97%	108,200	121,100	89%	19,200	10,900	176%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	66,000	68,200	97%	54,600	64,300	85%	5,500	3,900	141%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	131,000	122,500	107%	109,800	106,700	103%	21,200	15,800	134%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	71,900	72,000	100%	64,900	67,400	96%	7,000	4,600	152%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	82,800	71,000	117%	55,400	47,200	117%	27,400	23,800	115%	
中日本 集計					95,800	93,100	103%	78,600	81,300	97%	16,100	11,800	136%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC※1	95,100	93,900	101%	76,900	80,000	96%	18,200	13,900	131%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	94,500	97,400	97%	82,400	89,700	92%	12,100	7,700	157%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	95,600	91,700	104%	77,800	82,000	95%	17,800	9,700	184%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	88,000	91,500	96%	74,600	84,100	89%	13,400	7,400	181%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	82,900	64,200	98%	49,400	53,700	92%	13,500	10,500	129%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	65,700	65,500	100%	50,200	51,500	97%	15,500	14,000	111%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	109,700	97,800	112%	95,700	88,000	109%	14,000	9,800	143%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	83,300	82,400	101%	68,700	73,000	94%	14,600	9,400	155%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	48,600	51,600	94%	41,000	45,900	89%	7,600	5,700	133%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	11,200	14,400	78%	9,000	12,600	71%	2,200	1,800	122%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	35,400	36,500	97%	30,900	33,300	93%	4,500	3,200	141%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	58,200	57,800	101%	52,000	53,700	97%	6,200	4,100	151%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	75,600	67,800	112%	71,800	64,600	111%	3,800	3,200	119%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	71,200	64,800	110%	61,400	58,600	105%	9,800	6,200	158%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	86,700	78,000	111%	71,800	69,100	104%	14,900	8,900	167%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	65,600	54,700	120%	49,900	46,600	107%	15,700	8,100	194%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	71,800	61,300	117%	53,200	51,300	104%	18,600	10,000	186%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	55,700	44,000	127%	41,800	37,800	111%	13,900	6,200	224%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	16,300	13,800	118%	12,900	12,400	104%	3,400	1,400	243%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	15,500	15,600	99%	12,900	14,400	90%	2,600	1,200	217%	
東日本 集計					65,300	62,200	105%	54,200	55,100	98%	11,100	7,100	156%	
NEXCO 集計					71,400	68,400	104%	59,100	60,400	98%	12,100	8,100	149%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	79,200	69,600	114%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	81,900	85,000	96%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	76,600	75,500	101%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	49,500	48,600	102%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	77,000	73,800	104%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	56,400	50,300	112%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千島町	72,500	71,700	101%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	94,400	88,700	106%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	62,800	60,700	103%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	52,800	52,400	101%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	91,800	85,500	107%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	89,200	82,900	108%				トラコンに車種別機能なし			
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	65,100	61,100	107%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	76,200	72,300	105%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	66,600	57,200	116%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	138,500	129,100	107%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	114,200	109,100	105%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	115,100	111,400	103%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	77,000	73,200	105%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	65,700	61,500	107%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	69,400	65,200	106%							
47	東京都		6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	137,000	130,000	105%							
首都高 集計					82,200	77,900	106%							
首都圏 全体集計					76,500	72,900	105%							

※1トラコン欠測のため、三芳PAスマートIC～川越で集計