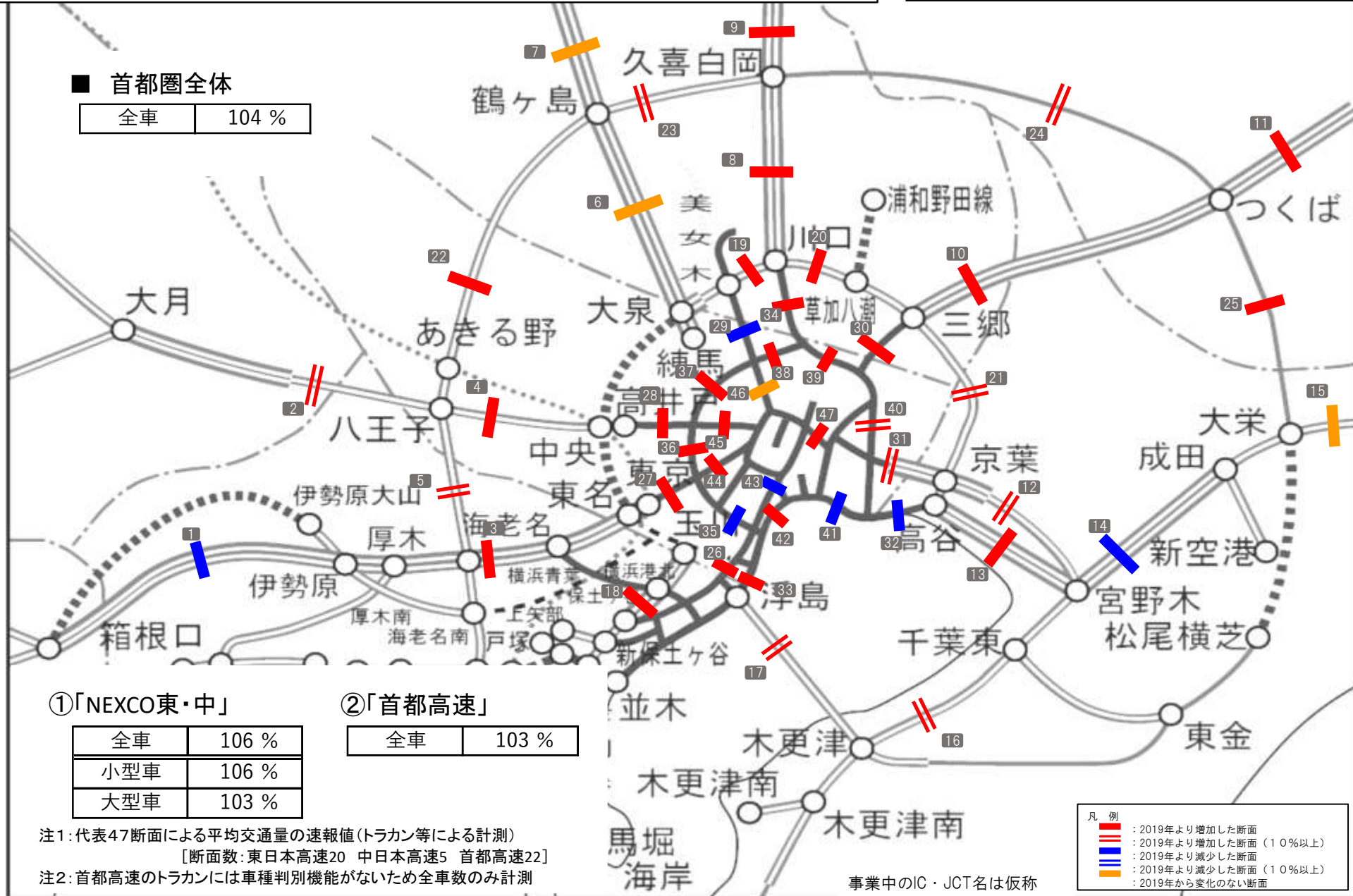


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年12月30日(金)[速報値]



首都圏の2022年12月30日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラコン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 12月30日(金)	2019年② (台/日) 12月30日(月)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 12月30日(金)	2019年④ (台/日) 12月30日(月)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 12月30日(金)	2019年⑥ (台/日) 12月30日(月)	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	117,500	128,500	91%	105,500	117,200	90%	12,000	11,300	106%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	67,600	61,300	110%	57,200	57,000	100%	3,600	4,300	84%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	127,100	123,400	103%	110,600	107,000	103%	16,500	16,400	101%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	69,000	64,900	106%	63,800	59,900	107%	5,200	5,000	104%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	76,000	67,300	113%	51,500	44,300	116%	24,500	23,000	107%	
中日本 集計					91,400	89,100	103%	77,700	77,100	101%	12,400	12,000	103%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC※1	94,400	94,200	100%	79,400	79,200	100%	15,000	15,000	100%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	97,700	98,000	100%	89,300	89,400	100%	8,400	8,600	98%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	91,800	87,400	105%	79,200	76,100	104%	12,600	11,300	112%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	89,500	86,900	103%	80,700	78,800	102%	8,800	8,100	109%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	64,700	59,500	109%	53,200	49,000	109%	11,500	10,500	110%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	65,900	61,900	106%	51,800	47,400	109%	14,100	14,500	97%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	103,800	91,700	113%	92,300	81,200	114%	11,500	10,500	110%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	78,100	74,600	105%	68,500	63,800	107%	9,600	10,800	89%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	45,800	46,100	99%	40,500	40,000	101%	5,300	6,100	87%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	12,300	12,300	100%	10,600	10,400	102%	1,700	1,900	89%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	35,600	29,500	121%	31,900	26,200	122%	3,700	3,300	112%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	56,700	50,700	112%	52,200	46,000	113%	4,500	4,700	96%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	66,800	63,300	106%	63,800	59,700	107%	3,000	3,600	83%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	67,200	64,600	104%	59,400	57,100	104%	7,800	7,500	104%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	83,000	76,800	108%	71,600	65,900	109%	11,400	10,900	105%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	61,800	52,100	119%	50,300	42,100	119%	11,500	10,000	115%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	65,500	60,400	108%	52,700	49,300	107%	12,800	11,100	115%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	49,200	41,600	118%	40,500	34,400	118%	8,700	7,200	121%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	14,200	12,200	116%	12,100	10,400	116%	2,100	1,800	117%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	13,900	13,200	105%	12,300	11,700	105%	1,600	1,500	107%	
東日本 集計					62,900	58,900	107%	54,600	50,900	107%	8,300	7,900	105%	
NEXCO 集計					68,600	64,900	106%	59,200	56,100	106%	9,100	8,800	103%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	69,900	67,700	103%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	78,600	77,100	102%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	72,900	68,500	106%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	44,700	45,300	99%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	75,500	69,500	109%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	52,600	44,900	117%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千島町	64,000	66,700	96%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	87,000	84,400	103%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	58,300	57,300	102%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	48,500	49,300	98%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	82,800	80,800	102%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	81,400	78,100	104%				トラコンに車種別機能なし			
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	61,100	57,700	106%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	71,400	67,800	105%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	61,300	54,400	113%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	124,700	125,900	99%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	106,200	105,500	101%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	104,700	107,500	97%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	72,000	69,700	103%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	59,800	58,600	102%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	61,100	60,800	100%							
47	東京都		6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	126,600	121,600	104%							
首都高 集計					75,700	73,600	103%							
首都圏 全体集計					71,900	69,000	104%							

※1トラコン欠測のため、三芳PAスマートIC～川越で集計