

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年12月19日(月)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	96 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	96 %
小型車	95 %
大型車	97 %

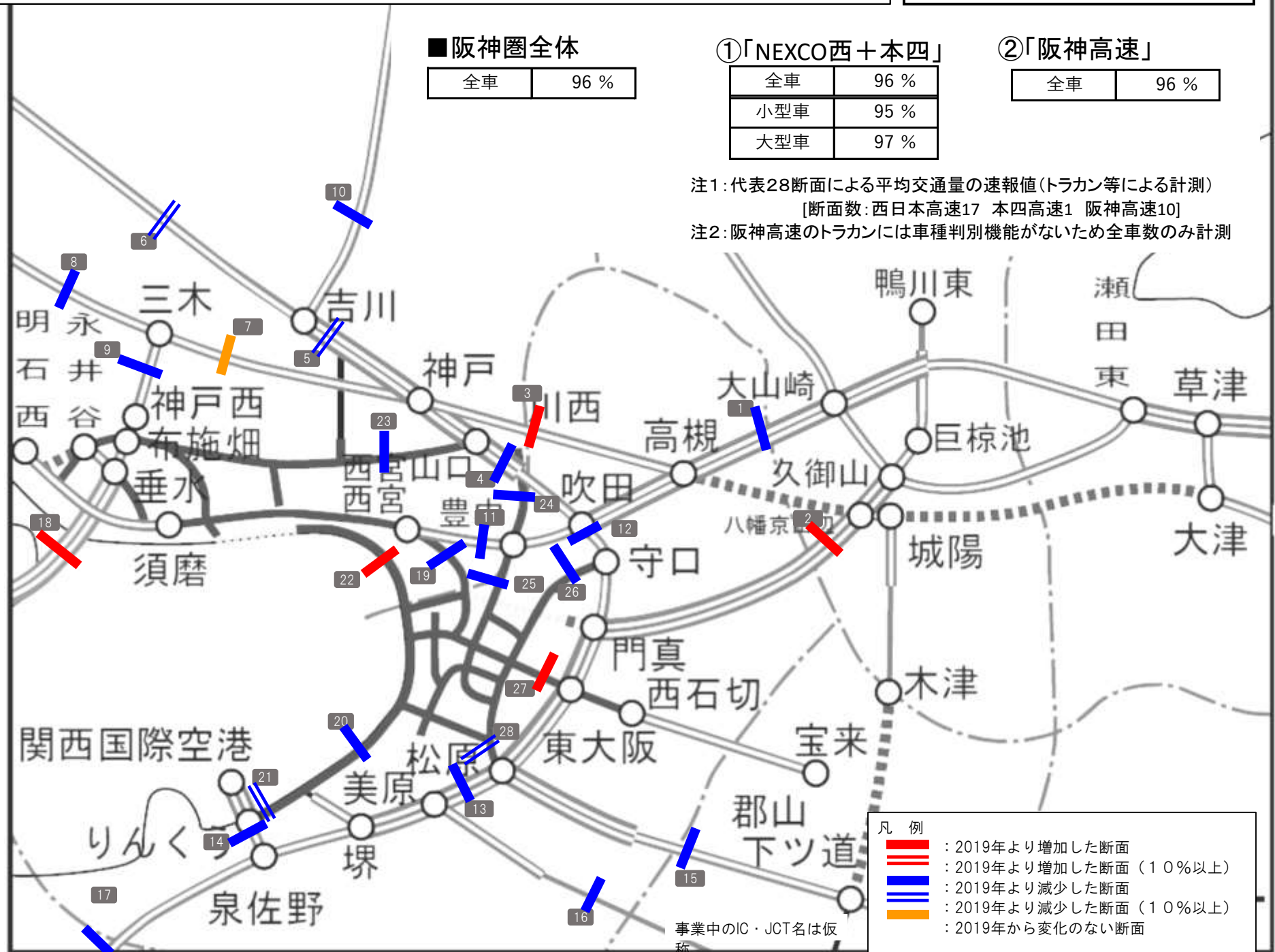
②「阪神高速」

全車	96 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

阪神圏の2022年12月19日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 12月19日(月)	2019年② (台/日) 12月23日(月)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 12月19日(月)	2019年④ (台/日) 12月23日(月)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 12月19日(月)	2019年⑥ (台/日) 12月23日(月)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	114,300	119,500	96%	71,800	75,500	95%	42,500	44,000	97%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	69,400	68,100	102%	51,700	50,500	102%	17,700	17,600	101%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	34,700	31,700	109%	15,200	13,800	110%	19,500	17,900	109%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	77,300	84,100	92%	53,500	57,400	93%	23,800	26,700	89%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	39,100	44,300	88%	25,800	28,700	90%	13,300	15,600	85%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	15,300	18,700	82%	9,100	10,900	83%	6,200	7,800	79%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	53,800	53,800	100%	26,000	27,000	96%	27,800	26,800	104%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	42,800	43,200	99%	20,900	22,100	95%	21,900	21,100	104%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	17,000	18,300	93%	8,900	9,700	92%	8,100	8,600	94%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	16,300	17,400	94%	11,900	13,100	91%	4,400	4,300	102%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	52,800	54,600	97%	38,900	40,600	96%	13,900	14,000	99%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	84,800	86,300	98%	64,400	65,400	98%	20,400	20,900	98%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	112,900	124,600	91%	86,300	96,500	89%	26,600	28,100	95%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	17,600	19,100	92%	14,900	16,000	93%	2,700	3,100	87%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	50,300	52,300	96%	29,500	31,500	94%	20,800	20,800	100%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,700	20,300	97%	16,200	16,900	96%	3,500	3,400	103%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	30,700	33,400	92%	24,700	26,800	92%	6,000	6,600	91%
西日本 集計					49,900	52,300	95%	33,500	35,400	95%	16,400	16,900	97%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	31,700	30,800	103%	22,800	21,300	107%	8,900	9,500	94%
NEXCO+JB 集計					48,900	51,100	96%	32,900	34,700	95%	16,000	16,500	97%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	67,500	70,800	95%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	70,000	73,700	95%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	19,600	22,100	89%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	63,700	61,300	104%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	15,500	15,800	98%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	44,400	45,900	97%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	69,700	72,900	96%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	50,000	50,300	99%						
27	大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	61,900	60,800	102%							
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	47,000	57,900	81%							
阪神高 集計					50,900	53,200	96%						
阪神圏 全体集計					49,600	51,900	96%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし