

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年12月20日(火)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	95 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	94 %
小型車	93 %
大型車	97 %

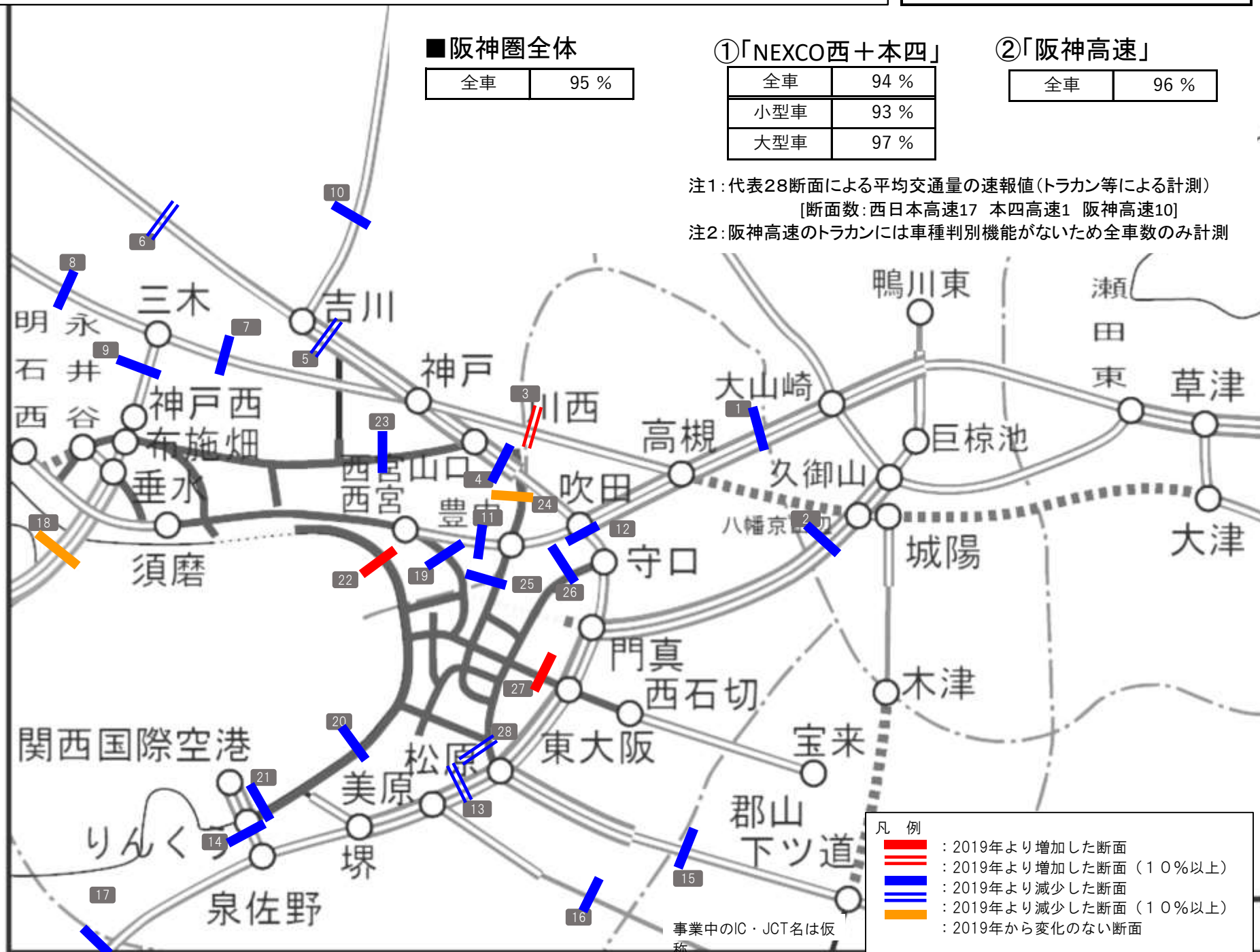
②「阪神高速」

全車	96 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

阪神圏の2022年12月20日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 12月20日(火) (全車)	2019年② (台/日) 12月24日(火) (全車)	対 2019年 比 ①/② 【全車】	2022年③ (台/日) 12月20日(火) (小型車)	2019年④ (台/日) 12月24日(火) (小型車)	対 2019年 比 ③/④ 【小型車】	2022年⑤ (台/日) 12月20日(火) (大型車)	2019年⑥ (台/日) 12月24日(火) (大型車)	対 2019年 比 ⑤/⑥ 【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	122,600	127,100	96%	71,600	75,100	95%	51,000	52,000	98%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	71,400	73,500	97%	51,500	53,100	97%	19,900	20,400	98%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	40,600	36,700	111%	15,800	14,200	111%	24,800	22,500	110%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	79,200	85,900	92%	53,200	57,100	93%	26,000	28,800	90%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	41,800	46,300	90%	26,100	28,500	92%	15,700	17,800	88%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,100	20,000	86%	9,200	10,500	88%	7,900	9,500	83%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	58,200	59,200	98%	25,200	27,000	93%	33,000	32,200	102%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	46,300	48,100	96%	19,700	21,700	91%	26,600	26,400	101%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	17,900	19,500	92%	9,000	10,100	89%	8,900	9,400	95%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南徳山口	17,000	18,200	93%	12,200	12,900	95%	4,800	5,300	91%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	54,600	57,300	95%	38,900	41,500	94%	15,700	15,800	99%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	85,900	90,200	95%	64,800	67,900	95%	21,100	22,300	95%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	109,400	130,200	84%	82,700	99,500	83%	26,700	30,700	87%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	17,900	19,400	92%	15,000	16,300	92%	2,900	3,100	94%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	53,000	55,000	96%	29,900	32,600	92%	23,100	22,400	103%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,700	21,300	97%	17,100	17,700	97%	3,600	3,600	100%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	31,300	34,000	92%	25,000	27,400	91%	6,300	6,600	95%
西日本 集計					52,100	55,400	94%	33,300	36,100	92%	18,700	19,300	97%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	31,600	31,500	100%	22,100	21,300	104%	9,500	10,200	93%
NEXCO+JB 集計					50,900	54,100	94%	32,700	35,200	93%	18,200	18,800	97%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	69,300	73,700	94%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	71,600	76,000	94%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	20,400	22,500	91%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	66,600	63,300	105%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	15,800	16,300	97%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	45,700	45,600	100%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	70,000	73,000	96%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	51,400	51,900	99%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	64,800	63,600	102%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	49,300	61,200	81%							
阪神高 集計					52,500	54,700	96%						
阪神圏 全体集計					51,500	54,300	95%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし