

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年12月21日(水)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	90 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	89 %
小型車	85 %
大型車	97 %

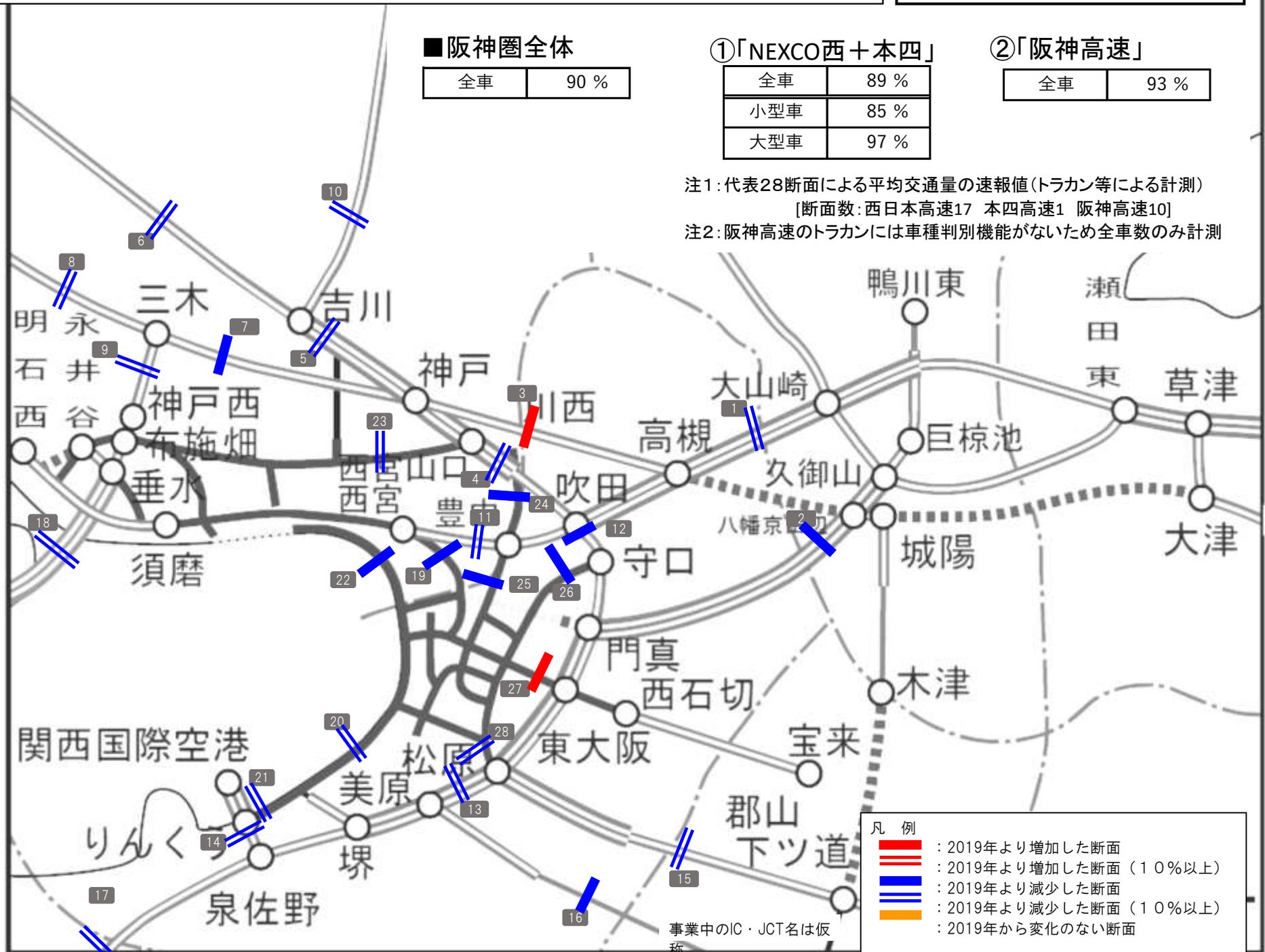
②「阪神高速」

全車	93 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

阪神圏の2022年12月21日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 12月21日(水)	2019年② (台/日) 12月25日(水)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 12月21日(水)	2019年④ (台/日) 12月25日(水)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 12月21日(水)	2019年⑥ (台/日) 12月25日(水)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	117,600	134,500	87%	68,400	82,900	83%	49,200	51,600	95%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	73,700	75,100	98%	52,900	55,300	96%	20,800	19,800	105%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	40,100	37,400	107%	15,600	15,700	99%	24,500	21,700	113%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	78,000	91,900	85%	52,500	62,100	85%	25,500	29,800	86%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	40,900	47,700	86%	25,300	30,300	83%	15,600	17,400	90%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,300	21,000	82%	9,000	11,700	77%	8,300	9,300	89%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	57,200	62,500	92%	24,700	30,900	80%	32,500	31,600	103%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	45,500	51,100	89%	19,500	25,400	77%	26,000	25,700	101%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	17,900	20,900	86%	8,800	11,200	79%	9,100	9,700	94%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	17,500	20,200	87%	12,300	15,100	81%	5,200	5,100	102%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	53,100	59,000	90%	38,000	43,200	88%	15,100	15,800	96%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	84,600	92,200	92%	63,300	70,000	90%	21,300	22,200	96%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	112,900	133,100	85%	84,400	103,400	82%	28,500	29,700	96%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	17,900	20,800	86%	15,000	17,900	84%	2,900	2,900	100%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	51,800	57,800	90%	29,200	35,500	82%	22,600	22,300	101%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,600	21,800	94%	17,000	18,100	94%	3,600	3,700	97%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	30,100	37,200	81%	24,000	30,500	79%	6,100	6,700	91%
西日本 集計					51,600	57,900	89%	32,900	38,800	85%	18,600	19,100	97%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	31,200	35,100	89%	21,600	25,000	86%	9,600	10,100	95%
NEXCO+JB 集計					50,400	56,600	89%	32,300	38,000	85%	18,100	18,600	97%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	68,800	74,100	93%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	71,000	79,000	90%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	19,700	24,200	81%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	64,900	66,200	98%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	15,200	17,400	87%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	45,700	47,300	97%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	70,400	73,800	95%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	50,200	50,500	99%						
27	大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	63,400	61,400	103%							
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	48,700	62,000	79%							
阪神高 集計					51,800	55,600	93%						
阪神圏 全体集計					50,900	56,300	90%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし