

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年12月22日(木)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	95 %
----	------

## ①「NEXCO西十本四」

全車	94 %
小型車	88 %
大型車	106 %

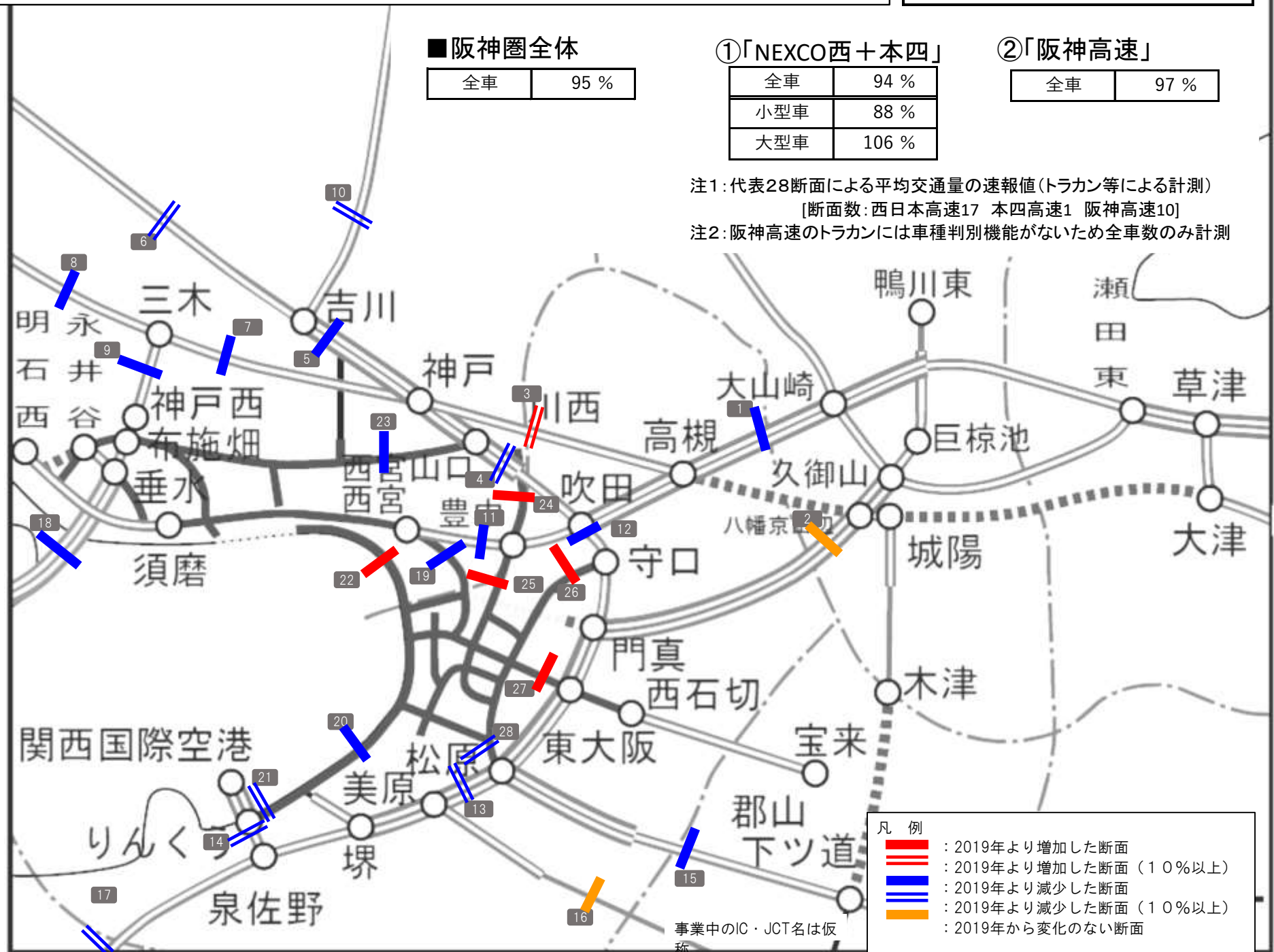
## ②「阪神高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 阪神圏の2022年12月22日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 12月22日(木)	2019年② (台/日) 12月26日(木)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 12月22日(木)	2019年④ (台/日) 12月26日(木)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 12月22日(木)	2019年⑥ (台/日) 12月26日(木)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	125,800	134,200	94%	73,200	85,200	86%	52,600	49,000	107%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	73,000	73,200	100%	52,000	53,700	97%	21,000	19,500	108%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	42,300	36,900	115%	16,700	17,100	98%	25,600	19,800	129%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	80,300	91,700	88%	53,400	62,400	86%	26,900	29,300	92%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	43,600	46,500	94%	26,900	30,100	89%	16,700	16,400	102%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	18,200	21,000	87%	9,500	12,300	77%	8,700	8,700	100%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	60,000	63,500	94%	25,900	33,700	77%	34,100	29,800	114%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	48,000	52,200	92%	20,700	28,100	74%	27,300	24,100	113%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	19,100	20,200	95%	9,500	11,000	86%	9,600	9,200	104%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南徳山口	18,000	20,400	88%	12,400	15,400	81%	5,600	5,000	112%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	56,300	58,000	97%	40,200	42,500	95%	16,100	15,500	104%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	87,700	89,400	98%	65,600	67,900	97%	22,100	21,500	103%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	115,600	130,900	88%	87,100	99,500	88%	28,500	31,400	91%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	18,700	20,700	90%	15,600	17,700	88%	3,100	3,000	103%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	52,600	57,700	91%	29,400	36,600	80%	23,200	21,100	110%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,700	20,600	100%	17,100	17,300	99%	3,600	3,300	109%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	31,800	35,600	89%	25,100	29,400	85%	6,700	6,200	108%
西日本 集計					53,600	57,200	94%	34,100	38,800	88%	19,500	18,400	106%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	31,900	34,700	92%	21,800	24,900	88%	10,100	9,800	103%
NEXCO+JB 集計					52,400	56,000	94%	33,500	38,000	88%	19,000	17,900	106%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	69,600	73,300	95%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	69,600	76,700	91%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	19,900	24,200	82%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	66,200	64,400	103%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	16,100	17,600	91%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	47,000	46,200	102%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	72,300	71,400	101%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	51,500	48,800	106%						
27	大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	64,800	62,700	103%							
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	49,900	60,500	82%							
阪神高 集計					52,700	54,600	97%						
阪神圏 全体集計					52,500	55,500	95%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし