

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年12月23日(金)[速報値]

## ■阪神圏全体

全車	100 %
----	-------

## ①「NEXCO西+本四」

全車	98 %
小型車	89 %
大型車	124 %

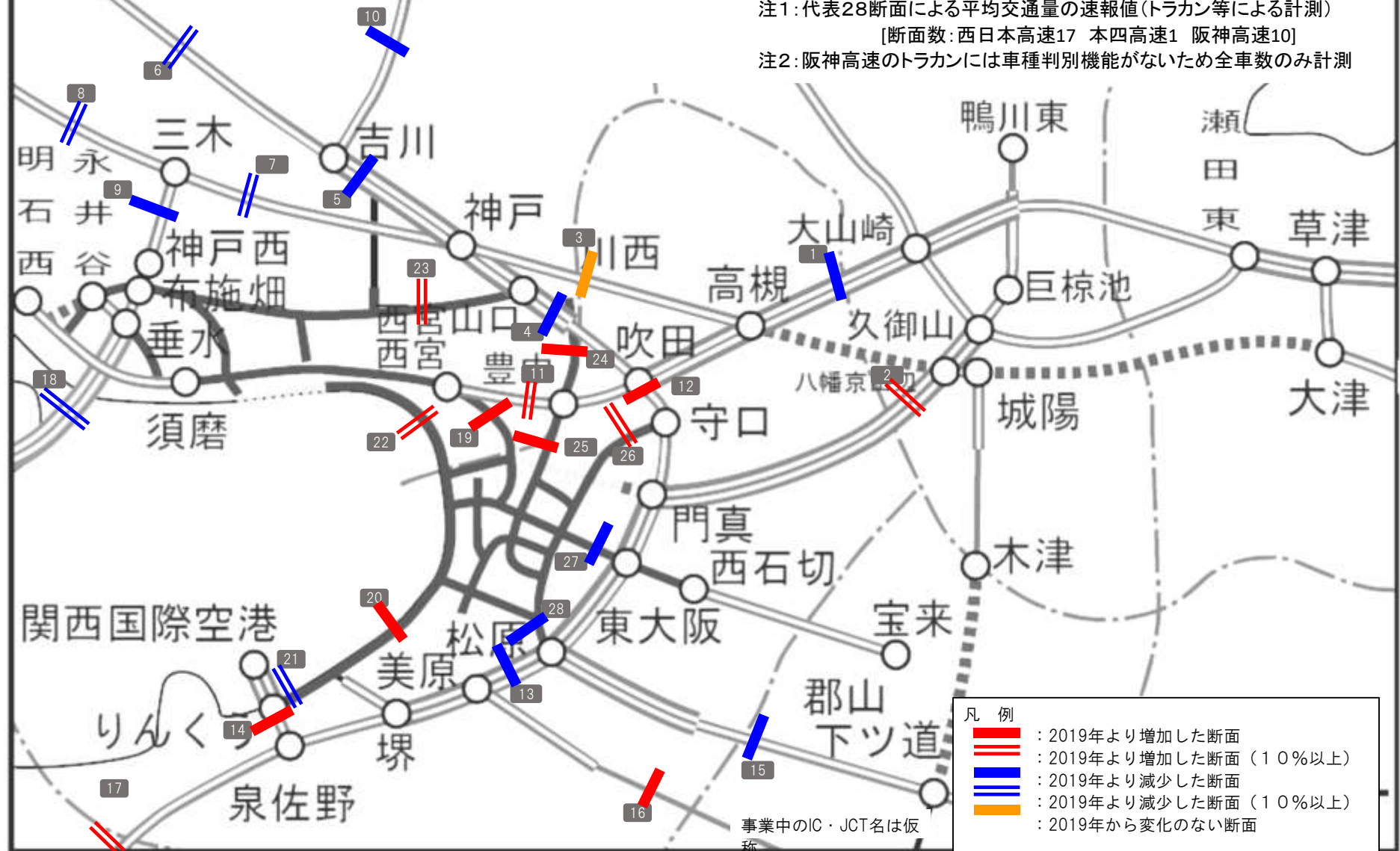
## ②「阪神高速」

全車	103 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



# 阪神圏の2022年12月23日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 12月23日(金)	2019年② (台/日) 12月27日(金)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 12月23日(金)	2019年④ (台/日) 12月27日(金)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 12月23日(金)	2019年⑥ (台/日) 12月27日(金)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	128,300	129,100	99%	80,500	91,900	88%	47,800	37,200	128%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	75,800	67,000	113%	54,900	50,500	109%	20,900	16,500	127%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	37,900	38,000	100%	17,400	23,700	73%	20,500	14,300	143%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	83,200	88,700	94%	56,400	64,300	88%	26,800	24,400	110%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	41,500	45,300	92%	26,600	31,400	85%	14,900	13,900	107%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	15,700	20,700	76%	9,300	13,700	68%	6,400	7,000	91%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	59,000	65,400	90%	28,900	42,000	69%	30,100	23,400	129%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	46,600	53,700	87%	23,200	35,800	65%	23,400	17,900	131%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	18,300	19,600	93%	9,600	11,700	82%	8,700	7,900	110%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	18,100	19,200	94%	13,000	15,100	86%	5,100	4,100	124%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	59,400	53,800	110%	42,800	41,000	104%	16,600	12,800	130%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	86,900	83,800	104%	64,900	65,200	100%	22,000	18,600	118%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	113,500	117,800	96%	84,500	93,300	91%	29,000	24,500	118%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	19,800	19,700	101%	16,300	16,900	96%	3,500	2,800	125%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	51,400	51,700	99%	28,800	34,600	83%	22,600	17,100	132%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,600	19,400	101%	15,800	16,400	96%	3,800	3,000	127%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	38,200	34,500	111%	29,200	28,600	102%	9,000	5,900	153%
西日本 集計					53,700	54,600	98%	35,400	39,800	89%	18,300	14,800	124%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	31,200	36,900	85%	22,400	28,800	78%	8,800	8,100	109%
NEXCO+JB 集計					52,500	53,600	98%	34,700	39,200	89%	17,800	14,400	124%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	72,700	71,100	102%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	71,200	69,100	103%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	21,300	23,600	90%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	65,900	56,800	116%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	17,000	14,900	114%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	47,100	44,500	106%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	72,200	71,700	101%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	53,800	46,700	115%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	62,700	64,200	98%						
28		大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	49,800	54,300	92%						
阪神高 集計					53,400	51,700	103%						
阪神圏 全体集計					52,800	52,900	100%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし