

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年12月24日(土)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	89 %
----	------

## ①「NEXCO西十本四」

全車	84 %
小型車	76 %
大型車	127 %

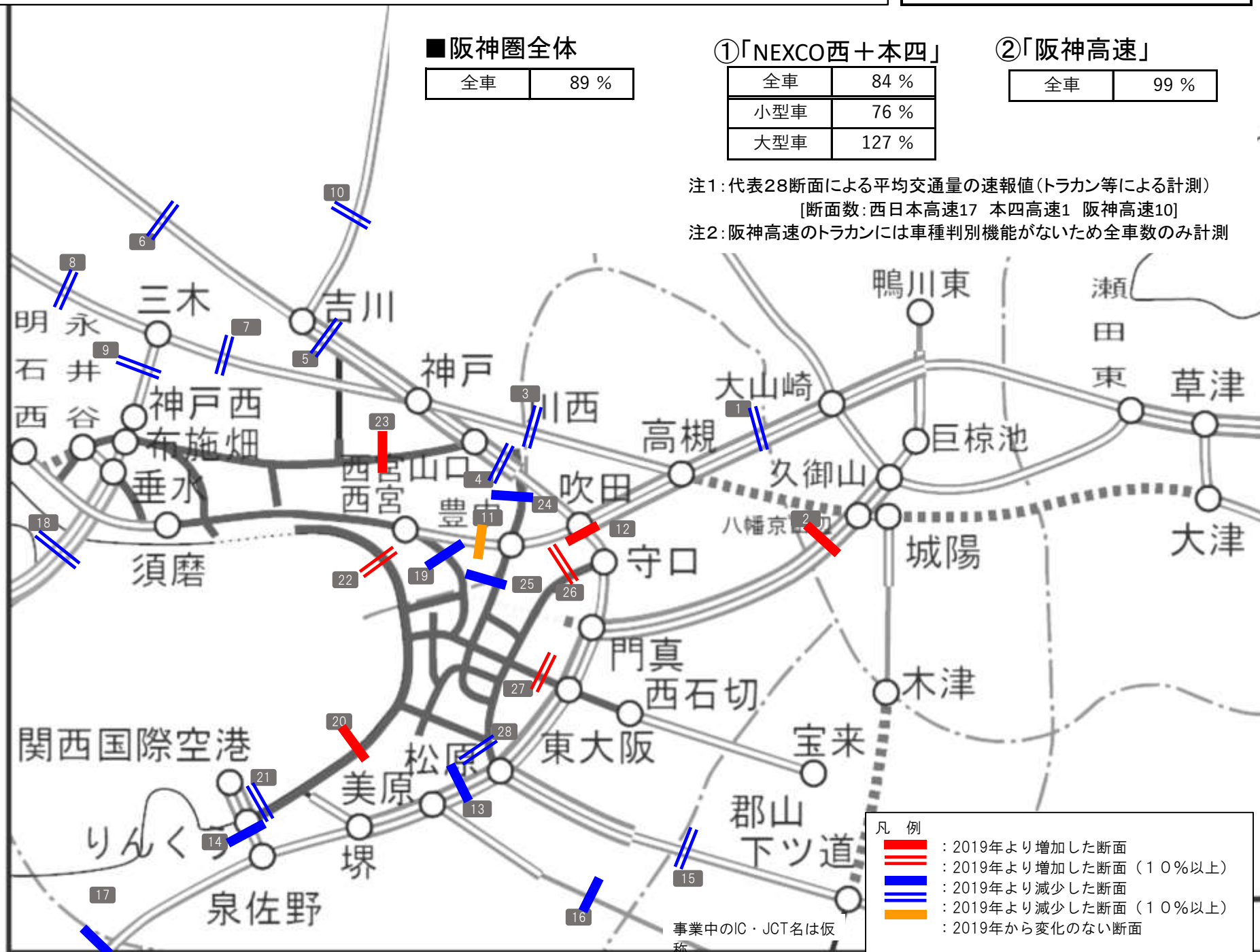
## ②「阪神高速」

全車	99 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 阪神圏の2022年12月24日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 12月24日(土)  (全車)	2019年② (台/日) 12月28日(土)  (全車)	対 2019年 比 ①/②  【全車】	2022年③ (台/日) 12月24日(土)  (小型車)	2019年④ (台/日) 12月28日(土)  (小型車)	対 2019年 比 ③/④  【小型車】	2022年⑤ (台/日) 12月24日(土)  (大型車)	2019年⑥ (台/日) 12月28日(土)  (大型車)	対 2019年 比 ⑤/⑥  【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	104,700	130,000	81%	75,900	108,600	70%	28,800	21,400	135%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	61,200	59,400	103%	48,500	49,900	97%	12,700	9,500	134%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	30,900	39,700	78%	18,600	32,200	58%	12,300	7,500	164%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	72,500	92,800	78%	56,200	77,500	73%	16,300	15,300	107%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	36,200	49,400	73%	27,600	40,100	69%	8,600	9,300	92%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	13,000	24,400	53%	9,500	19,800	48%	3,500	4,600	76%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	49,600	70,400	70%	30,500	56,400	54%	19,100	14,000	136%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	39,100	58,100	67%	24,300	48,700	50%	14,800	9,400	157%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	15,500	19,600	79%	10,000	14,800	68%	5,500	4,800	115%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	15,800	21,800	72%	13,000	19,200	68%	2,800	2,600	108%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	48,200	48,200	100%	38,200	40,200	95%	10,000	8,000	125%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	71,700	68,600	105%	58,100	57,800	101%	13,600	10,800	126%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	100,200	106,500	94%	81,200	91,800	88%	19,000	14,700	129%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	18,800	20,100	94%	16,800	18,300	92%	2,000	1,800	111%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	40,000	49,700	80%	28,200	40,400	70%	11,800	9,300	127%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	17,700	18,400	96%	15,400	16,600	93%	2,300	1,800	128%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	34,800	38,200	91%	29,700	34,600	86%	5,100	3,600	142%
西日本 集計					45,300	53,800	84%	34,200	45,100	76%	11,100	8,700	128%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	35,600	48,800	73%	30,100	43,600	69%	5,500	5,200	106%
NEXCO+JB 集計					44,800	53,600	84%	34,000	45,000	76%	10,800	8,500	127%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	62,900	66,400	95%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	65,100	61,200	106%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	19,700	23,700	83%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	52,600	44,800	117%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	13,300	13,100	102%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	41,700	43,800	95%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	64,600	67,500	96%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	39,200	34,000	115%						
27	大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	67,400	59,600	113%							
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	34,300	50,300	68%							
阪神高 集計					46,100	46,400	99%						
阪神圏 全体集計					45,200	51,000	89%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし