

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年12月26日(月)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	102 %
----	-------

## ①「NEXCO西十本四」

全車	103 %
小型車	104 %
大型車	99 %

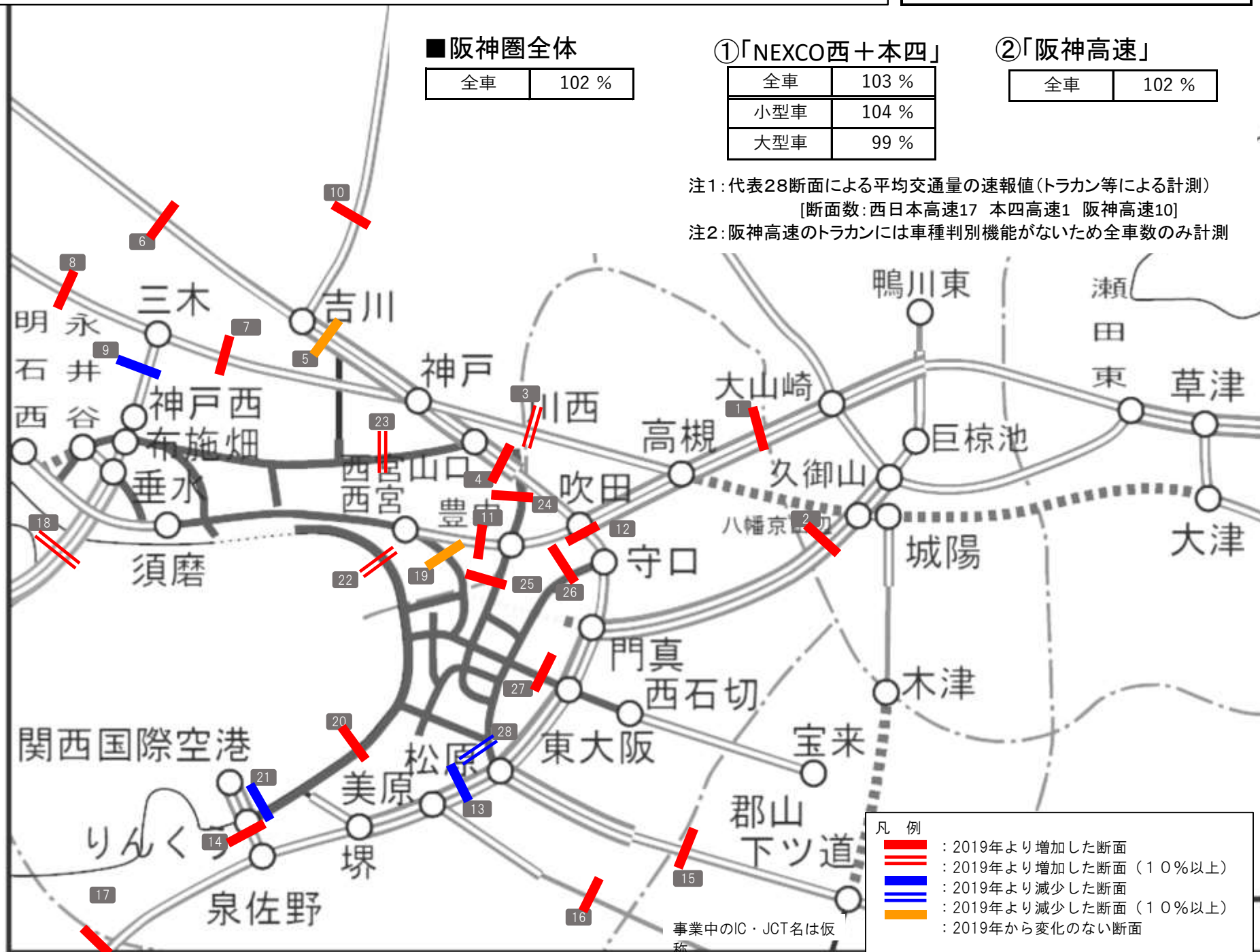
## ②「阪神高速」

全車	102 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 阪神圏の2022年12月26日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 12月26日(月)	2019年② (台/日) 12月23日(月)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 12月26日(月)	2019年④ (台/日) 12月23日(月)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 12月26日(月)	2019年⑥ (台/日) 12月23日(月)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	125,000	119,500	105%	81,500	75,500	108%	43,500	44,000	99%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	74,100	68,100	109%	56,100	50,500	111%	18,000	17,600	102%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	37,600	31,700	119%	18,000	13,800	130%	19,600	17,900	109%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	85,300	84,100	101%	59,800	57,400	104%	25,500	26,700	96%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	44,300	44,300	100%	29,000	28,700	101%	15,300	15,600	98%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	18,900	18,700	101%	11,200	10,900	103%	7,700	7,800	99%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	54,900	53,800	102%	28,900	27,000	107%	26,000	26,800	97%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	45,700	43,200	106%	24,800	22,100	112%	20,900	21,100	99%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	17,600	18,300	96%	9,600	9,700	99%	8,000	8,600	93%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	18,100	17,400	104%	13,200	13,100	101%	4,900	4,300	114%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	56,600	54,600	104%	42,100	40,600	104%	14,500	14,000	104%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	87,000	86,300	101%	66,800	65,400	102%	20,200	20,900	97%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	115,800	124,600	93%	87,900	96,500	91%	27,900	28,100	99%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	19,700	19,100	103%	17,000	16,000	106%	2,700	3,100	87%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	54,100	52,300	103%	33,600	31,500	107%	20,500	20,800	99%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,900	20,300	103%	17,300	16,900	102%	3,600	3,400	106%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	34,300	33,400	103%	28,000	26,800	104%	6,300	6,600	95%
西日本 集計					53,500	52,300	102%	36,800	35,400	104%	16,800	16,900	99%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	36,100	30,800	117%	27,200	21,300	128%	8,900	9,500	94%
NEXCO+JB 集計					52,600	51,100	103%	36,200	34,700	104%	16,300	16,500	99%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	70,500	70,800	100%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	74,500	73,700	101%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	21,800	22,100	99%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	68,100	61,300	111%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	18,500	15,800	117%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	47,500	45,900	103%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	73,600	72,900	101%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	52,500	50,300	104%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	62,300	60,800	102%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	51,500	57,900	89%							
阪神高 集計					54,100	53,200	102%						
阪神圏 全体集計					53,100	51,900	102%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計