

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年12月27日(火)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	99 %
----	------

## ①「NEXCO西十本四」

全車	100 %
小型車	104 %
大型車	93 %

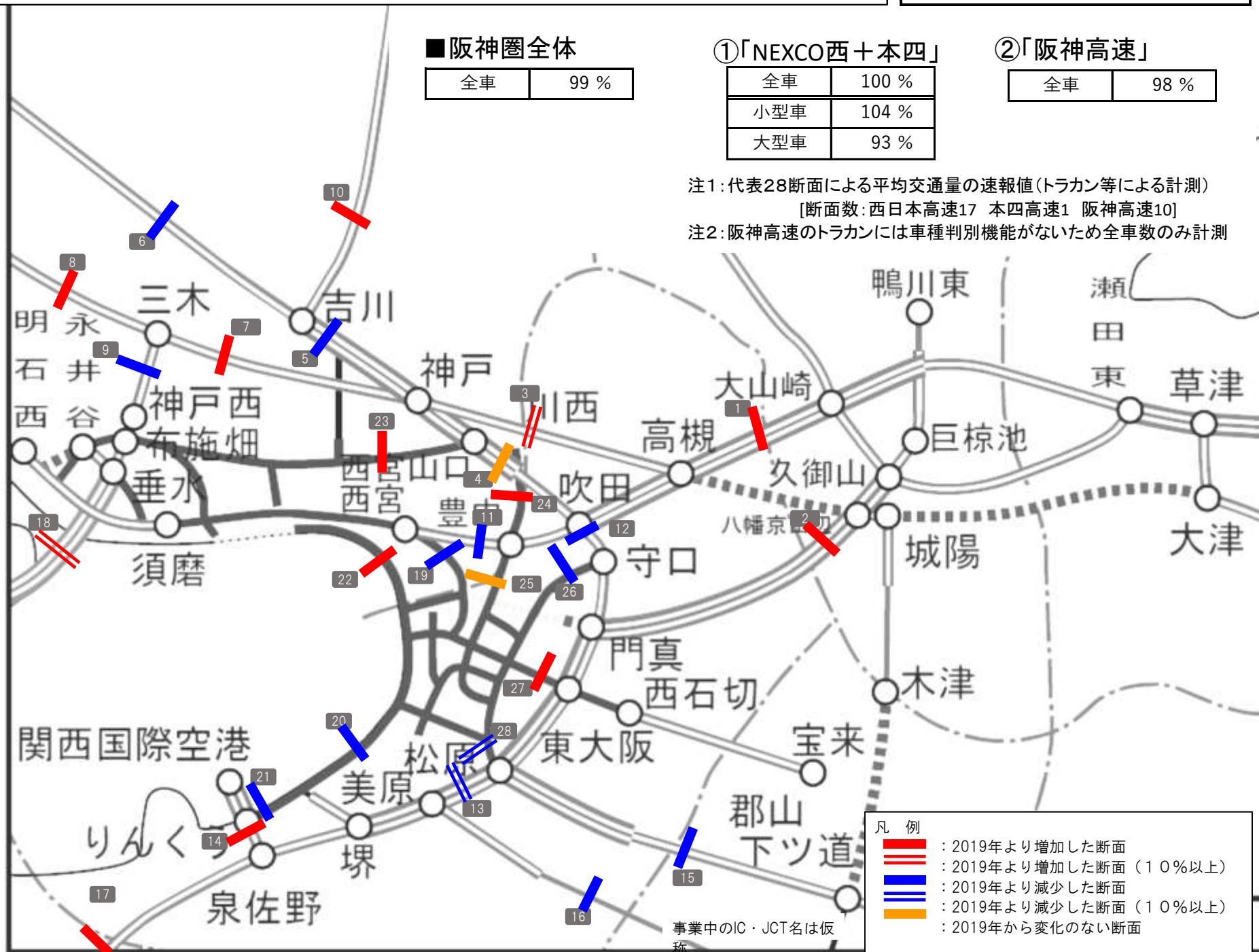
## ②「阪神高速」

全車	98 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面(10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面(10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

# 阪神圏の2022年12月27日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 12月27日(火)  (全車)	2019年② (台/日) 12月24日(火)  (全車)	対 2019年 比 ①/②  【全車】	2022年③ (台/日) 12月27日(火)  (小型車)	2019年④ (台/日) 12月24日(火)  (小型車)	対 2019年 比 ③/④  【小型車】	2022年⑤ (台/日) 12月27日(火)  (大型車)	2019年⑥ (台/日) 12月24日(火)  (大型車)	対 2019年 比 ⑤/⑥  【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	131,900	127,100	104%	84,600	75,100	113%	47,300	52,000	91%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	74,800	73,500	102%	55,700	53,100	105%	19,100	20,400	94%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	41,600	36,700	113%	19,800	14,200	139%	21,800	22,500	97%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	86,200	85,900	100%	60,100	57,100	105%	26,100	28,800	91%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	44,000	46,300	95%	28,800	28,500	101%	15,200	17,800	85%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	18,800	20,000	94%	11,000	10,500	105%	7,800	9,500	82%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	63,900	59,200	108%	33,400	27,000	124%	30,500	32,200	95%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	52,200	48,100	109%	27,900	21,700	129%	24,300	26,400	92%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	19,200	19,500	98%	10,600	10,100	105%	8,600	9,400	91%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南徳山口	18,500	18,200	102%	13,600	12,900	105%	4,900	5,300	92%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	56,300	57,300	98%	41,100	41,500	99%	15,200	15,800	96%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	88,200	90,200	98%	67,300	67,900	99%	20,900	22,300	94%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	109,600	130,200	84%	81,000	99,500	81%	28,600	30,700	93%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	19,800	19,400	102%	16,800	16,300	103%	3,000	3,100	97%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	53,200	55,000	97%	32,300	32,600	99%	20,900	22,400	93%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,500	21,300	96%	17,200	17,700	97%	3,300	3,600	92%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	34,800	34,000	102%	28,400	27,400	104%	6,400	6,600	97%
西日本 集計					54,900	55,400	99%	37,000	36,100	102%	17,900	19,300	93%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	37,900	31,500	120%	28,800	21,300	135%	9,100	10,200	89%
NEXCO+JB 集計					54,000	54,100	100%	36,600	35,200	104%	17,400	18,800	93%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	69,700	73,700	95%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	73,400	76,000	97%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	22,000	22,500	98%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	66,700	63,300	105%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	17,300	16,300	106%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	47,100	45,600	103%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	72,700	73,000	100%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	51,100	51,900	98%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	65,600	63,600	103%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	49,000	61,200	80%							
阪神高 集計					53,500	54,700	98%						
阪神圏 全体集計					53,800	54,300	99%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし