

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年12月28日(水)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	101 %
----	-------

## ①「NEXCO西十本四」

全車	98 %
小型車	88 %
大型車	155 %

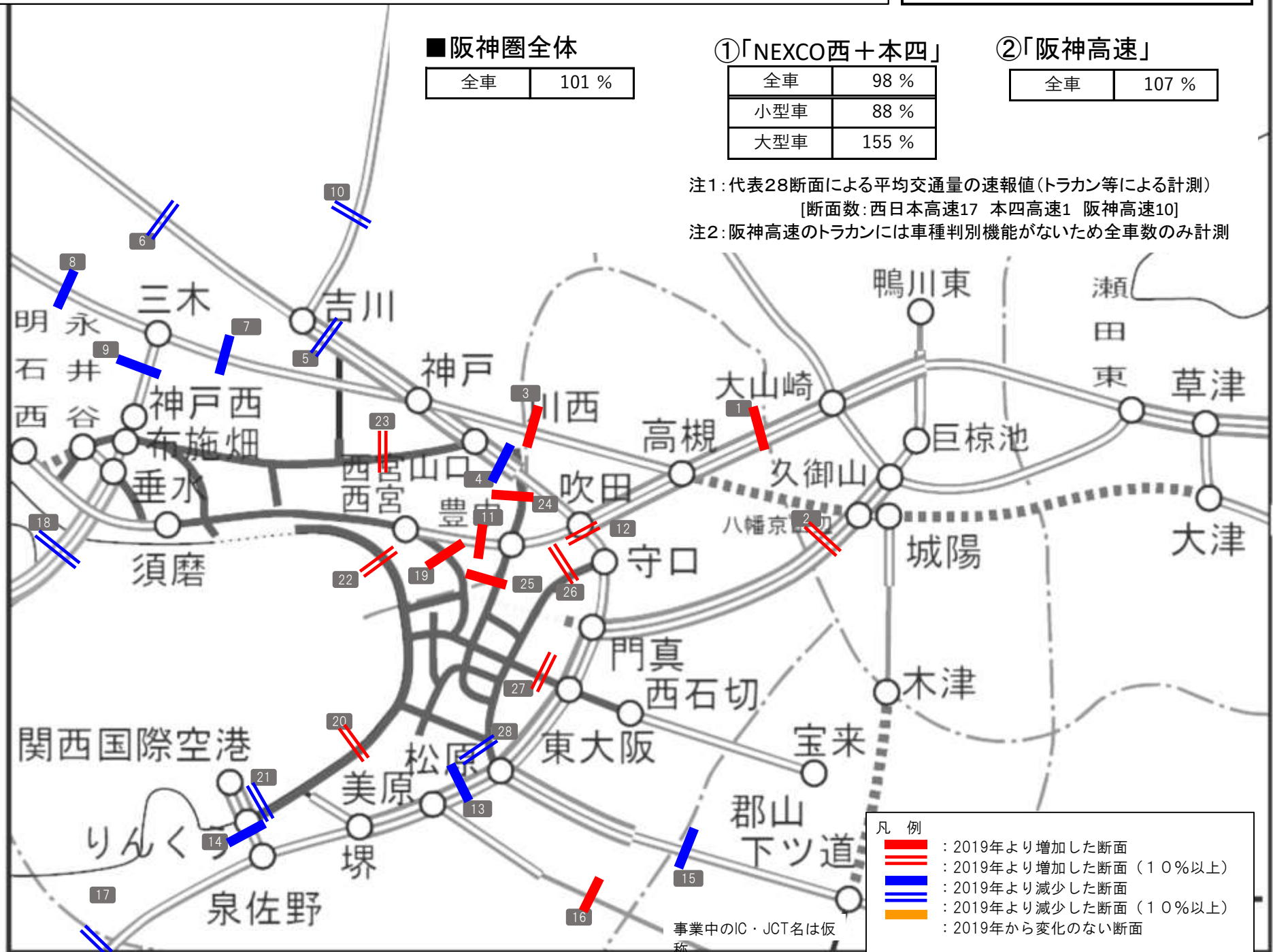
## ②「阪神高速」

全車	107 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面(10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面(10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

# 阪神圏の2022年12月28日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 12月28日(水)  (全車)	2019年② (台/日) 12月28日(土)  (全車)	対 2019年 比 ①/②  【全車】	2022年③ (台/日) 12月28日(水)  (小型車)	2019年④ (台/日) 12月28日(土)  (小型車)	対 2019年 比 ③/④  【小型車】	2022年⑤ (台/日) 12月28日(水)  (大型車)	2019年⑥ (台/日) 12月28日(土)  (大型車)	対 2019年 比 ⑤/⑥  【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	131,500	130,000	101%	95,700	108,600	88%	35,800	21,400	167%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	68,000	59,400	114%	53,200	49,900	107%	14,800	9,500	156%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	42,500	39,700	107%	27,400	32,200	85%	15,100	7,500	201%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	86,700	92,800	93%	65,600	77,500	85%	21,100	15,300	138%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	43,600	49,400	88%	31,600	40,100	79%	12,000	9,300	129%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	19,000	24,400	78%	13,300	19,800	67%	5,700	4,600	124%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	67,200	70,400	95%	44,100	56,400	78%	23,100	14,000	165%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	54,500	58,100	94%	37,400	48,700	77%	17,100	9,400	182%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	18,400	19,600	94%	11,400	14,800	77%	7,000	4,800	146%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	18,800	21,800	86%	14,900	19,200	78%	3,900	2,600	150%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	51,800	48,700	106%	39,800	38,800	103%	12,000	9,900	121%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	78,500	68,600	114%	61,900	57,800	107%	16,600	10,800	154%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	103,500	106,500	97%	81,700	91,800	89%	21,800	14,700	148%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	18,700	20,100	93%	16,400	18,300	90%	2,300	1,800	128%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	48,700	49,700	98%	32,900	40,400	81%	15,800	9,300	170%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,200	18,400	104%	16,600	16,600	100%	2,600	1,800	144%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	33,900	38,200	89%	29,100	34,600	84%	4,800	3,600	133%
西日本 集計					53,200	53,900	99%	39,600	45,000	88%	13,600	8,800	155%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	42,700	48,800	88%	35,700	43,600	82%	7,000	5,200	135%
NEXCO+JB 集計					52,600	53,600	98%	39,400	45,000	88%	13,300	8,600	155%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	66,800	66,400	101%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	69,000	61,200	113%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	20,800	23,700	88%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	59,200	44,800	132%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	15,400	13,100	118%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	44,500	43,800	102%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	69,500	67,500	103%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	44,300	34,000	130%						
27	大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	68,300	59,600	115%							
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	40,500	50,300	81%							
阪神高 集計					49,800	46,400	107%						
阪神圏 全体集計					51,600	51,000	101%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし