

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年12月29日(木)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	105 %
----	-------

①「NEXCO西十本四」

全車	103 %
小型車	96 %
大型車	169 %

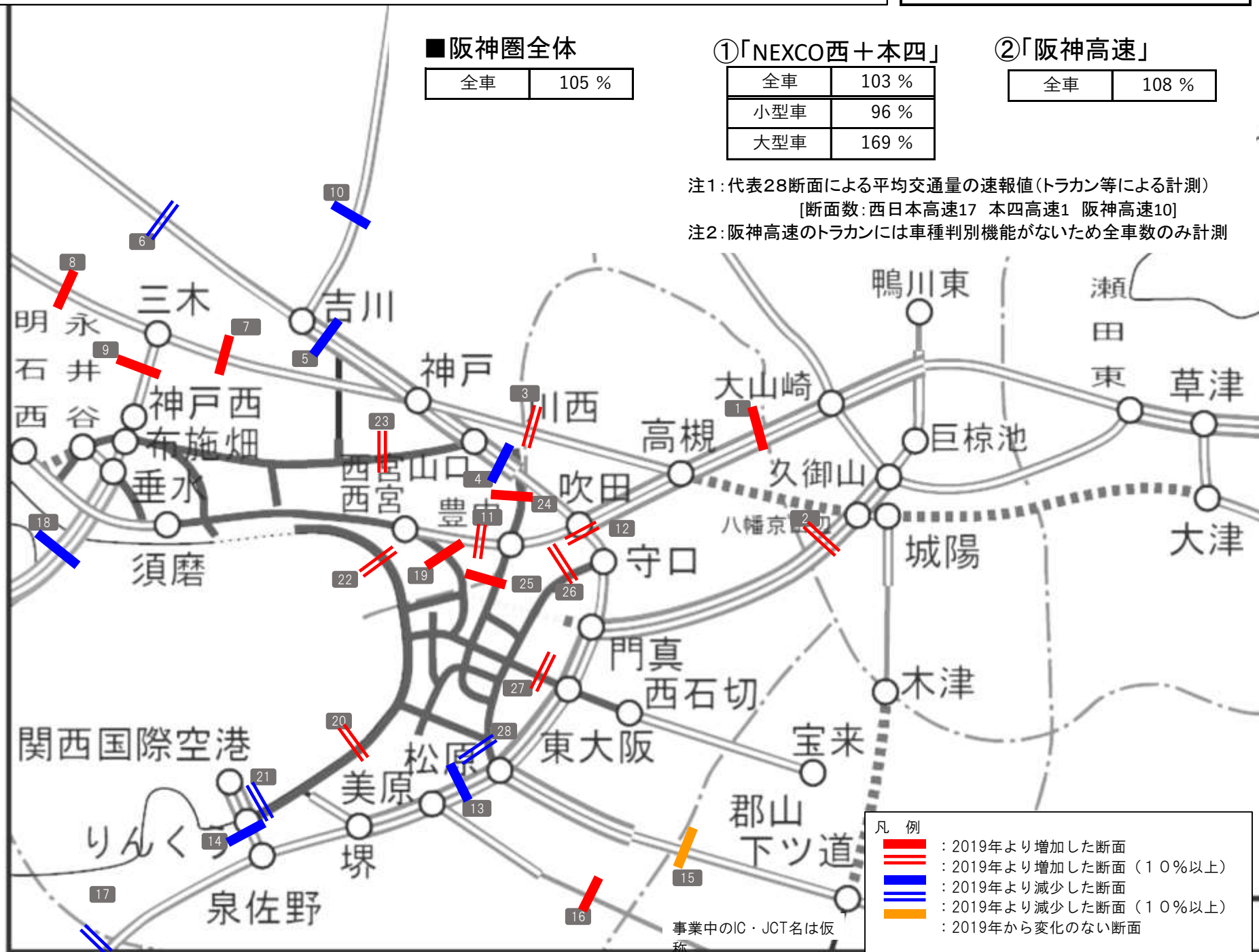
②「阪神高速」

全車	108 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
—	: 2019年より増加した断面
=	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
—	: 2019年より減少した断面
=	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
—	: 2019年から変化のない断面

阪神圏の2022年12月29日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 12月29日(木) (全車)	2019年② (台/日) 12月29日(日) (全車)	対 2019年 比 ①/② 【全車】	2022年③ (台/日) 12月29日(木) (小型車)	2019年④ (台/日) 12月29日(日) (小型車)	対 2019年 比 ③/④ 【小型車】	2022年⑤ (台/日) 12月29日(木) (大型車)	2019年⑥ (台/日) 12月29日(日) (大型車)	対 2019年 比 ⑤/⑥ 【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	135,400	123,800	109%	113,100	110,900	102%	22,300	12,900	173%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	62,100	53,500	116%	52,700	48,400	109%	9,400	5,100	184%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	46,900	39,100	120%	38,500	35,000	110%	8,400	4,100	205%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	93,300	94,900	98%	78,500	85,100	92%	14,800	9,800	151%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	48,600	51,800	94%	40,000	46,300	86%	8,600	5,500	156%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	22,700	25,600	89%	18,800	22,900	82%	3,900	2,700	144%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	75,700	70,900	107%	60,600	61,900	98%	15,100	9,000	168%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	63,000	58,300	108%	52,600	52,800	100%	10,400	5,500	189%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	20,400	19,600	104%	14,900	16,400	91%	5,500	3,200	172%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	21,400	23,500	91%	18,800	22,000	85%	2,600	1,500	173%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	46,800	41,300	113%	38,100	34,900	109%	8,700	6,400	136%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	66,300	58,600	113%	55,700	52,500	106%	10,600	6,100	174%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	92,800	95,600	97%	79,500	87,900	90%	13,300	7,700	173%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	19,300	21,000	92%	17,700	20,000	89%	1,600	1,000	160%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	48,400	48,500	100%	39,200	43,700	90%	9,200	4,800	192%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	18,000	17,800	101%	16,500	16,900	98%	1,500	900	167%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	37,000	41,900	88%	33,600	39,800	84%	3,400	2,100	162%
西日本 集計					54,000	52,100	104%	45,200	46,900	96%	8,800	5,200	169%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	53,900	56,800	95%	49,300	53,300	92%	4,600	3,500	131%
NEXCO+JB 集計					54,000	52,400	103%	45,500	47,300	96%	8,600	5,100	169%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	60,400	57,600	105%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	61,800	55,300	112%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	21,300	23,800	89%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	49,100	36,100	136%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	14,900	12,800	116%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	42,700	42,000	102%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	64,700	62,500	104%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	33,000	26,600	124%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	67,100	52,300	128%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	32,400	45,900	71%							
阪神高 集計					44,700	41,500	108%						
阪神圏 全体集計					50,700	48,500	105%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計