

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年12月30日(金)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	106 %
----	-------

①「NEXCO西十本四」

全車	107 %
小型車	107 %
大型車	109 %

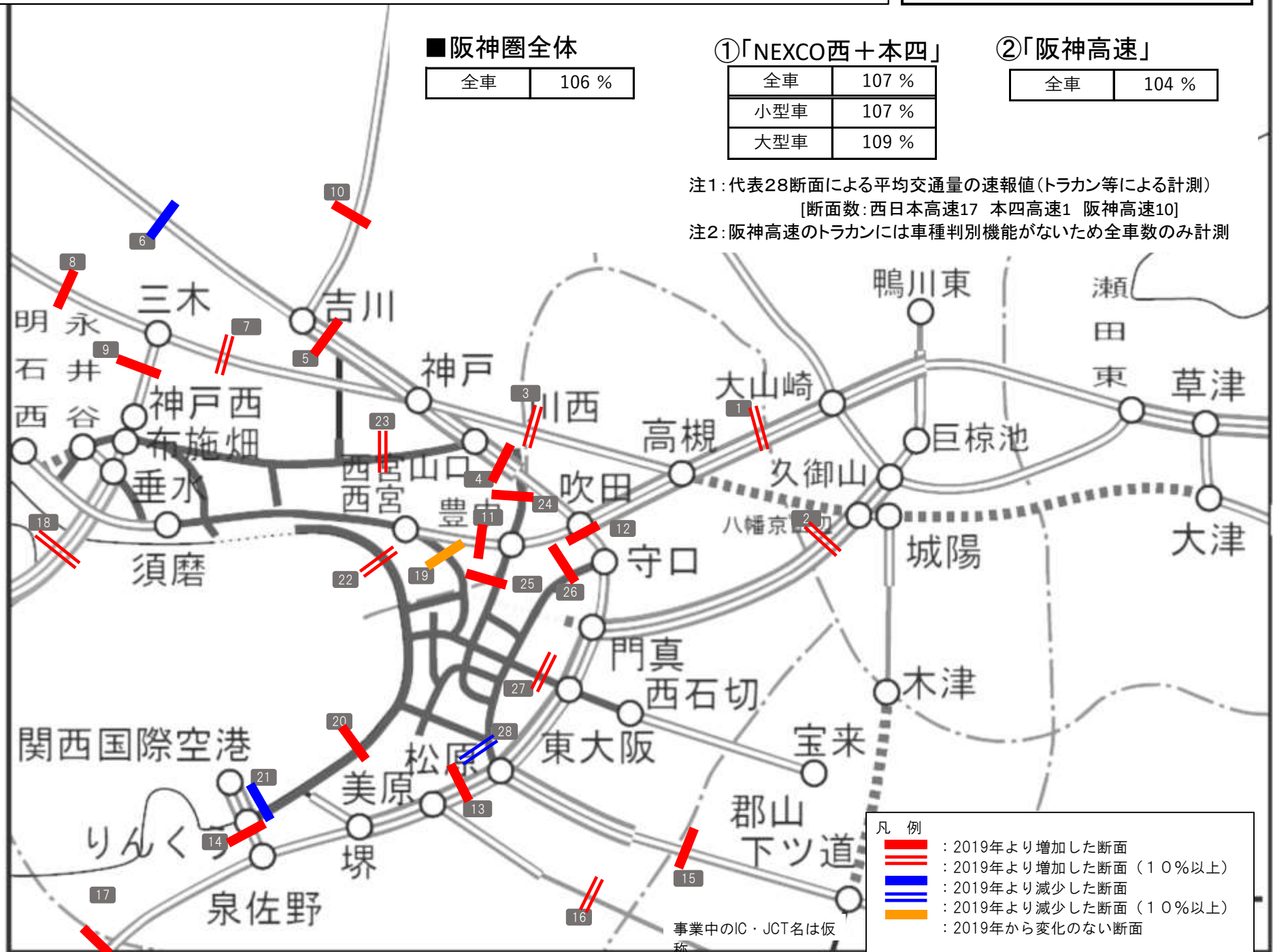
②「阪神高速」

全車	104 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面(10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面(10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

阪神圏の2022年12月30日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 12月30日(金) (全車)	2019年② (台/日) 12月30日(月) (全車)	対 2019年 比 ①/② 【全車】	2022年③ (台/日) 12月30日(金) (小型車)	2019年④ (台/日) 12月30日(月) (小型車)	対 2019年 比 ③/④ 【小型車】	2022年⑤ (台/日) 12月30日(金) (大型車)	2019年⑥ (台/日) 12月30日(月) (大型車)	対 2019年 比 ⑤/⑥ 【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	126,300	114,600	110%	111,300	101,700	109%	15,000	12,900	116%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	58,400	51,700	113%	51,900	45,300	115%	6,500	6,400	102%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	45,300	36,100	125%	40,100	32,400	124%	5,200	3,700	141%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	88,700	87,800	101%	77,800	76,900	101%	10,900	10,900	100%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	48,000	47,700	101%	42,000	41,400	101%	6,000	6,300	95%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	22,600	24,200	93%	20,100	21,700	93%	2,500	2,500	100%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	71,900	65,500	110%	61,200	57,200	107%	10,700	8,300	129%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	58,500	54,600	107%	51,900	49,400	105%	6,600	5,200	127%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	19,700	18,800	105%	15,700	15,600	101%	4,000	3,200	125%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南徳山口	21,800	21,600	101%	20,000	19,800	101%	1,800	1,800	100%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	42,700	40,200	106%	36,300	34,000	107%	6,400	6,200	103%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	60,500	55,800	108%	52,600	48,300	109%	7,900	7,500	105%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	88,100	86,700	102%	78,600	77,300	102%	9,500	9,400	101%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	19,800	18,800	105%	18,700	17,500	107%	1,100	1,300	85%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	44,100	43,400	102%	38,600	38,200	101%	5,500	5,200	106%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	17,600	15,300	115%	16,400	14,200	115%	1,200	1,100	109%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	39,000	36,400	107%	36,500	33,800	108%	2,500	2,600	96%
西日本 集計					51,400	48,200	107%	45,300	42,600	106%	6,100	5,600	109%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	58,600	51,800	113%	55,300	48,300	114%	3,300	3,500	94%
NEXCO+JB 集計					51,800	48,400	107%	45,800	42,900	107%	5,900	5,400	109%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	54,600	54,700	100%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	57,600	53,600	107%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	21,000	22,200	95%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	43,500	38,200	114%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	14,300	12,400	115%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	39,600	37,500	106%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	59,100	56,900	104%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	27,900	25,700	109%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	63,300	50,600	125%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	27,200	41,000	66%							
阪神高 集計					40,800	39,300	104%						
阪神圏 全体集計					47,800	45,100	106%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし