

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年12月31日(土)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	84 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	95 %
小型車	94 %
大型車	95 %

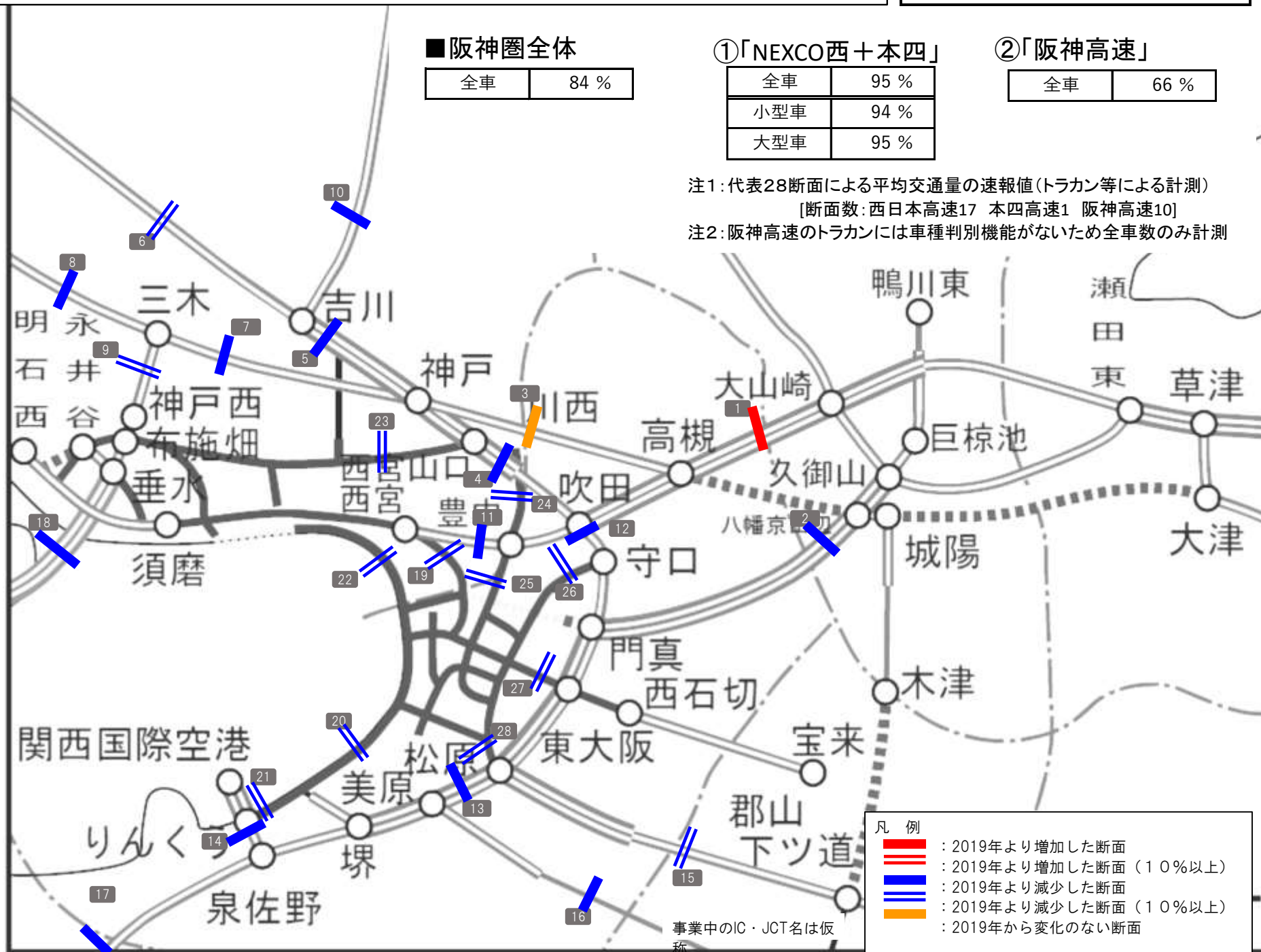
②「阪神高速」

全車	66 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面(10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面(10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

阪神圏の2022年12月31日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 12月31日(土)	2019年② (台/日) 12月31日(火)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 12月31日(土)	2019年④ (台/日) 12月31日(火)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 12月31日(土)	2019年⑥ (台/日) 12月31日(火)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	96,800	94,100	103%	86,900	85,000	102%	9,900	9,100	109%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	46,300	48,300	96%	42,200	43,500	97%	4,100	4,800	85%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	30,600	30,600	100%	27,600	27,900	99%	3,000	2,700	111%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	68,800	73,900	93%	61,400	66,000	93%	7,400	7,900	94%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	36,300	39,800	91%	32,400	35,500	91%	3,900	4,300	91%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,100	19,800	86%	15,800	18,100	87%	1,300	1,700	76%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	52,400	56,100	93%	45,300	49,600	91%	7,100	6,500	109%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	43,000	47,100	91%	38,700	43,000	90%	4,300	4,100	105%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	13,500	15,300	88%	11,100	13,000	85%	2,400	2,300	104%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	17,000	18,400	92%	15,800	17,100	92%	1,200	1,300	92%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	33,300	34,000	98%	29,200	29,800	98%	4,100	4,200	98%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	45,000	47,200	95%	40,000	42,000	95%	5,000	5,200	96%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	68,900	75,900	91%	63,700	69,400	92%	5,200	6,500	80%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	16,100	17,100	94%	15,400	16,200	95%	700	900	78%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	32,700	37,300	88%	29,700	34,100	87%	3,000	3,200	94%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	13,500	13,600	99%	12,800	12,700	101%	700	900	78%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	32,700	34,200	96%	31,100	32,400	96%	1,600	1,800	89%
西日本 集計					39,100	41,300	95%	35,200	37,400	94%	3,800	4,000	95%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	45,500	46,700	97%	43,300	44,200	98%	2,200	2,500	88%
NEXCO+JB 集計					39,400	41,600	95%	35,700	37,800	94%	3,700	3,900	95%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	45,600	64,100	71%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	45,200	66,200	68%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	17,500	20,000	88%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	30,800	57,000	54%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	10,800	13,800	78%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	30,000	40,100	75%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	46,000	65,700	70%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	20,500	44,700	46%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	49,800	56,500	88%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	19,500	49,600	39%							
阪神高 集計					31,600	47,800	66%						
阪神圏 全体集計					36,600	43,800	84%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし