

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年12月23日(金)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	102 %
----	-------

①「NEXCO」

全車	98 %
小型車	82 %
大型車	137 %

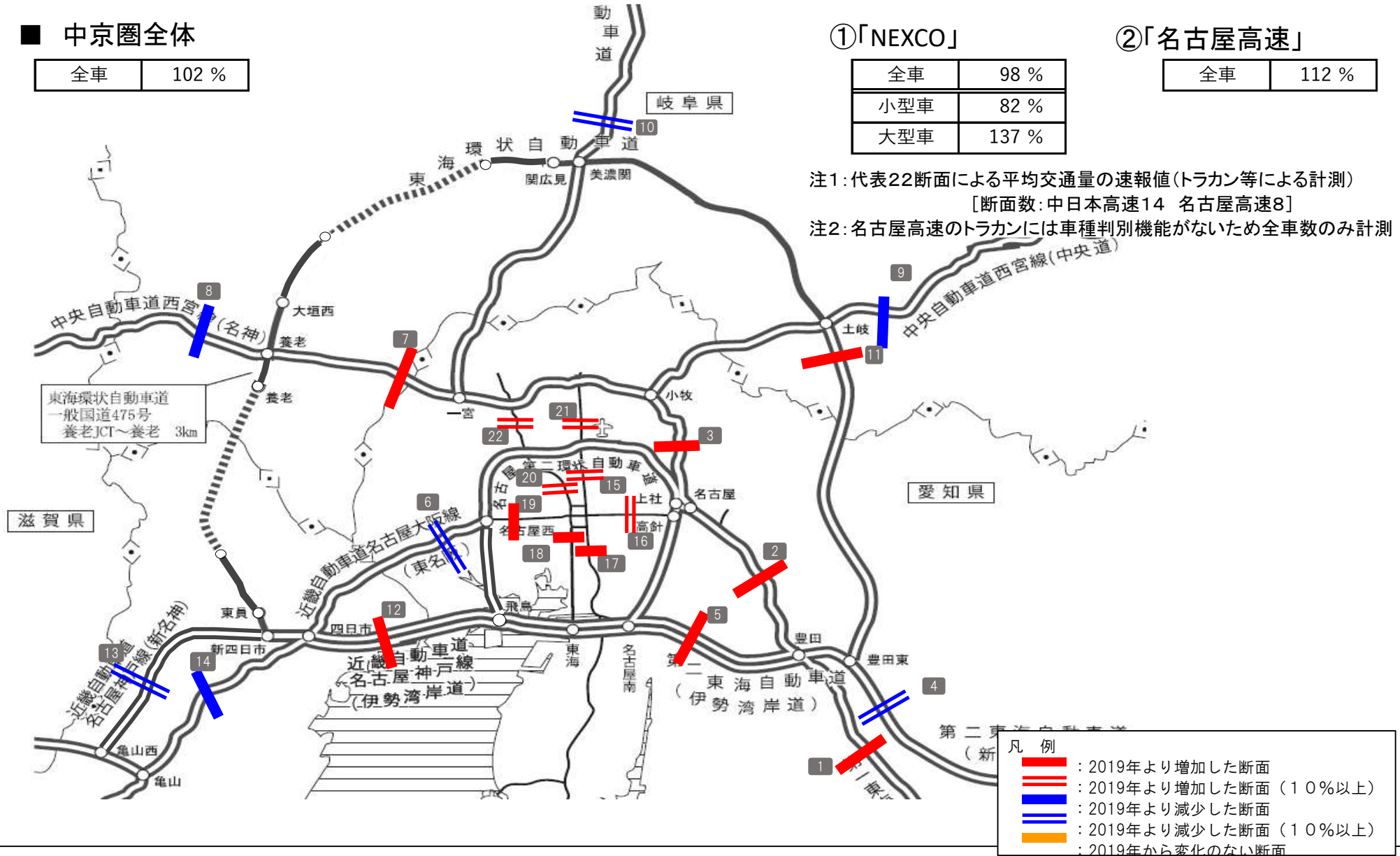
②「名古屋高速」

全車	112 %
----	-------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



- 凡例
- ▬ : 2019年より増加した断面
 - ▬▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
 - ▬ : 2019年より減少した断面
 - ▬▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
 - ▬ : 2019年から変化のない断面

中京圏の2022年12月23日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 12月23日(金)	(台/日) 12月27日(金)		(台/日) 12月23日(金)	(台/日) 12月27日(金)		(台/日) 12月23日(金)	(台/日) 12月27日(金)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>79,200</u>	76,400	104%	<u>48,400</u>	54,300	89%	<u>30,800</u>	22,100	139%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>71,000</u>	66,900	106%	<u>51,700</u>	51,400	101%	<u>19,300</u>	15,500	125%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>61,700</u>	57,700	107%	<u>42,700</u>	42,900	100%	<u>19,000</u>	14,800	128%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>54,500</u>	60,800	90%	<u>26,000</u>	41,700	62%	<u>28,500</u>	19,100	149%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>118,400</u>	110,500	107%	<u>68,800</u>	84,800	81%	<u>49,600</u>	25,700	193%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>48,000</u>	66,400	72%	<u>37,600</u>	54,200	69%	<u>10,400</u>	12,200	85%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>67,300</u>	66,000	102%	<u>41,200</u>	45,800	90%	<u>26,100</u>	20,200	129%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>40,000</u>	43,100	93%	<u>19,600</u>	26,900	73%	<u>20,400</u>	16,200	126%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>38,500</u>	38,900	99%	<u>22,800</u>	27,300	84%	<u>15,700</u>	11,600	135%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>13,700</u>	16,700	82%	<u>10,200</u>	13,900	73%	<u>3,500</u>	2,800	125%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>18,100</u>	16,900	107%	<u>12,200</u>	13,400	91%	<u>5,900</u>	3,500	169%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>97,000</u>	92,600	105%	<u>49,100</u>	64,300	76%	<u>47,900</u>	28,300	169%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	<u>46,900</u>	53,600	88%	<u>31,700</u>	22,900	69%	<u>31,200</u>	30,700	102%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>65,400</u>	69,400	94%	<u>41,800</u>	50,400	83%	<u>23,600</u>	19,000	124%
NEXCO 集計					<u>58,600</u>	59,700	98%	<u>34,800</u>	42,400	82%	<u>23,700</u>	17,300	137%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>55,000</u>	47,700	115%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>53,600</u>	46,500	115%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>81,600</u>	75,200	109%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>41,300</u>	38,100	108%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>48,400</u>	46,000	105%				トラカンに車種別機能なし		
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>60,400</u>	52,800	114%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>54,400</u>	46,900	116%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>66,000</u>	59,900	110%						
名古屋高速 集計					<u>57,600</u>	51,600	112%						
中京圏 全体集計					<u>58,200</u>	56,800	102%						