

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年12月24日(土)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	36 %
----	------

①「NEXCO」

全車	46 %
小型車	33 %
大型車	106 %

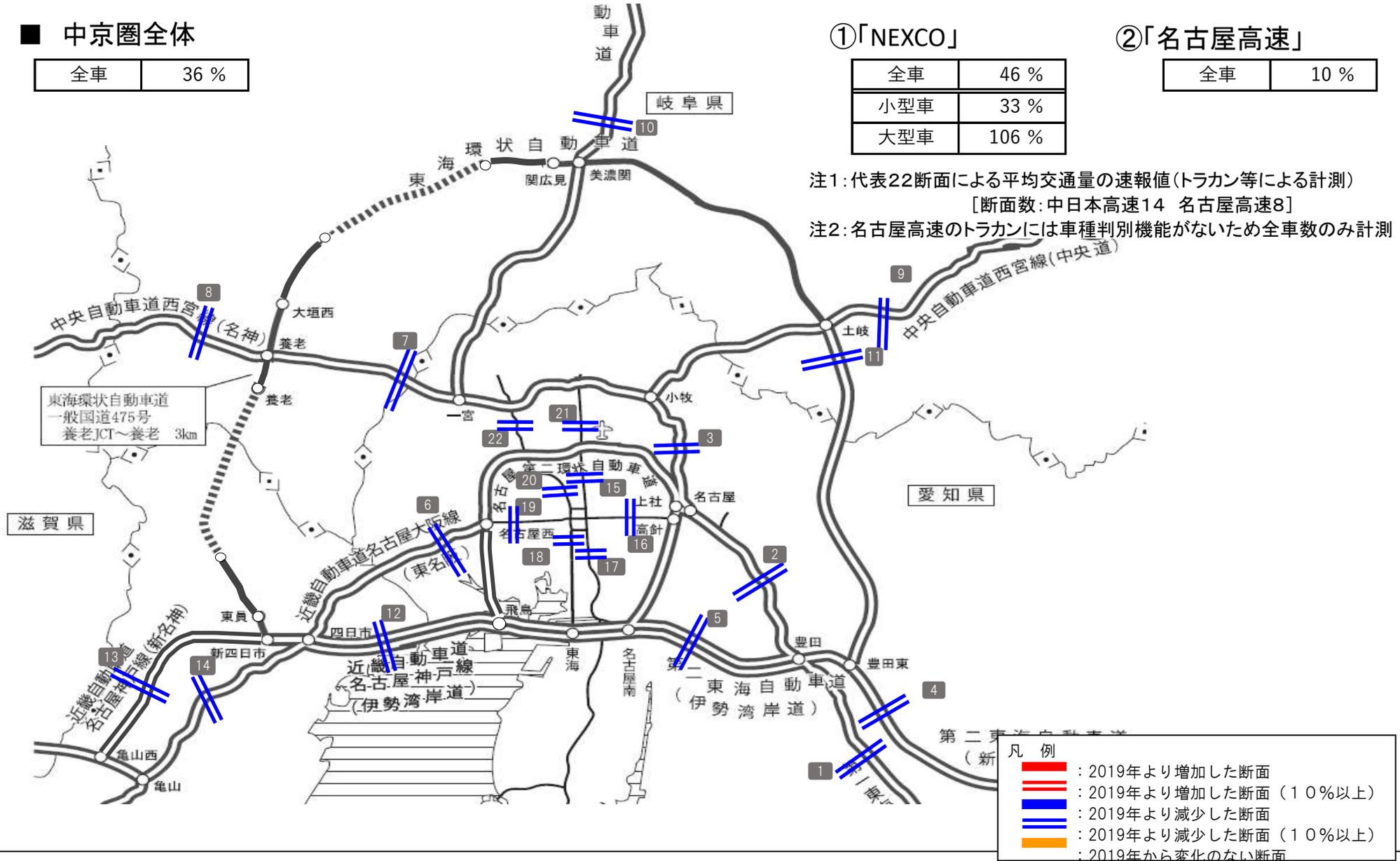
②「名古屋高速」

全車	10 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



- 凡例
- █ : 2019年より増加した断面
 - █ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
 - █ : 2019年より減少した断面
 - █ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
 - █ : 2019年から変化のない断面

中京圏の2022年12月24日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 12月24日(土)	(台/日) 12月28日(土)		(台/日) 12月24日(土)	(台/日) 12月28日(土)		(台/日) 12月24日(土)	(台/日) 12月28日(土)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>33,700</u>	75,800	44%	<u>20,100</u>	61,700	33%	<u>13,600</u>	14,100	96%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>21,300</u>	64,400	33%	<u>14,300</u>	55,500	26%	<u>7,000</u>	8,900	79%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>16,300</u>	53,600	30%	<u>9,900</u>	45,100	22%	<u>6,400</u>	8,500	75%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>32,500</u>	67,900	48%	<u>16,600</u>	57,600	29%	<u>15,900</u>	10,300	154%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>56,800</u>	107,200	53%	<u>32,600</u>	92,300	35%	<u>24,200</u>	14,900	162%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>7,700</u>	62,000	12%	<u>5,400</u>	54,400	10%	<u>2,300</u>	7,600	30%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>12,900</u>	65,200	20%	<u>6,400</u>	54,200	12%	<u>6,500</u>	11,000	59%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>22,200</u>	49,000	45%	<u>13,200</u>	40,100	33%	<u>9,000</u>	8,900	101%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>19,300</u>	43,700	44%	<u>13,000</u>	37,400	35%	<u>6,300</u>	6,300	100%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>600</u>	20,900	3%	<u>300</u>	19,200	2%	<u>300</u>	1,700	18%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>3,800</u>	18,000	21%	<u>2,600</u>	16,400	16%	<u>1,200</u>	1,600	75%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>71,500</u>	93,200	77%	<u>45,300</u>	78,000	58%	<u>26,200</u>	15,200	172%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	<u>42,500</u>	58,300	73%	<u>18,400</u>	29,700	62%	<u>24,100</u>	28,600	84%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>46,000</u>	71,700	64%	<u>34,100</u>	61,700	55%	<u>11,900</u>	10,000	119%
NEXCO 集計					<u>27,700</u>	60,800	46%	<u>16,600</u>	50,200	33%	<u>11,100</u>	10,500	106%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>3,600</u>	34,900	10%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>2,300</u>	33,300	7%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>10,100</u>	63,600	16%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>3,000</u>	25,100	12%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>3,000</u>	38,900	8%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>3,400</u>	40,300	8%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>3,700</u>	36,900	10%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>4,600</u>	49,300	9%						
名古屋高速 集計					<u>4,200</u>	40,300	10%						
中京圏 全体集計					<u>19,100</u>	53,300	36%						

トラカンに車種別機能なし