

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年12月26日(月)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	100 %
----	-------

①「NEXCO」

全車	101 %
小型車	99 %
大型車	105 %

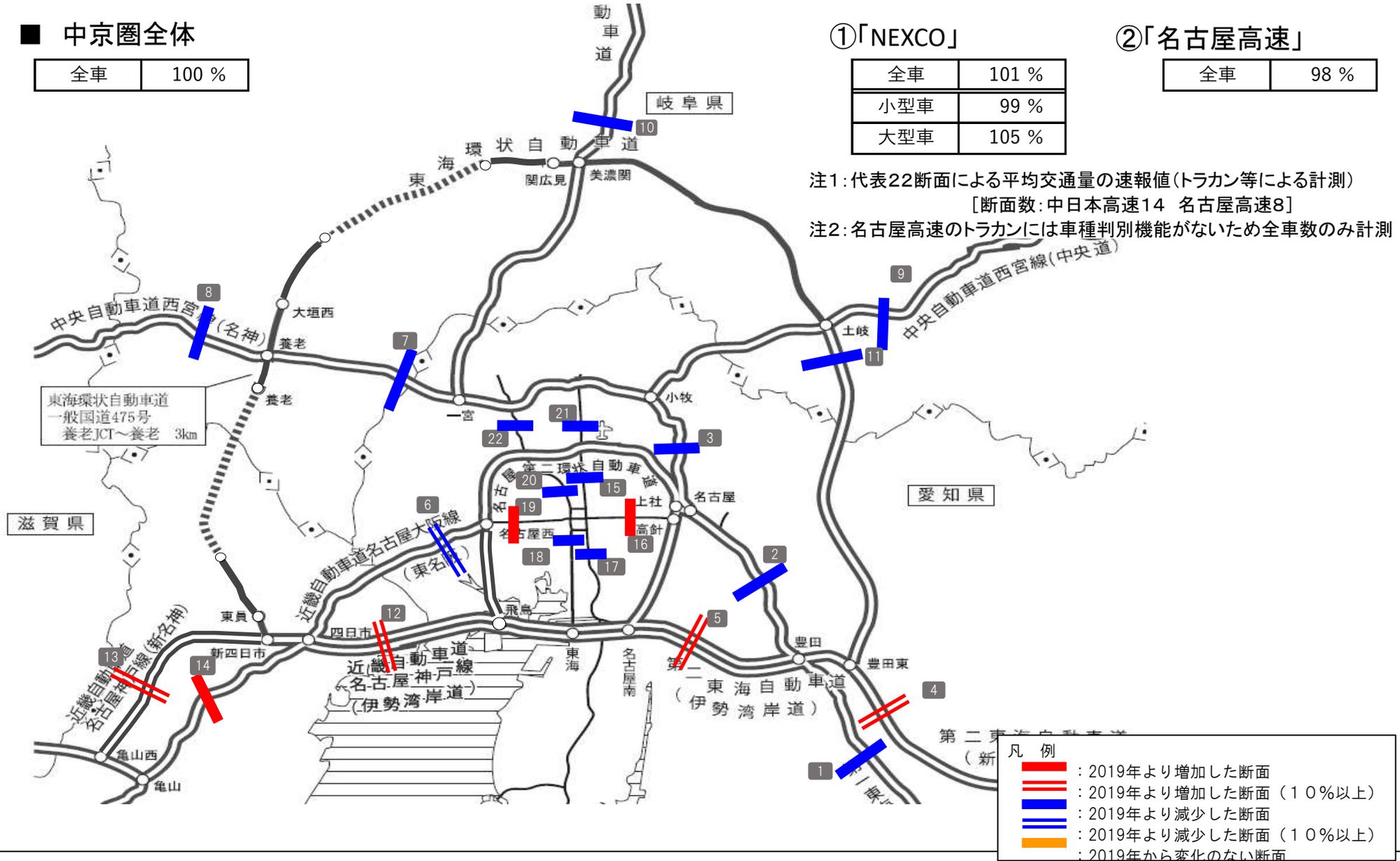
②「名古屋高速」

全車	98 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



中京圏の2022年12月26日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 12月26日(月)	(台/日) 12月23日(月)		(台/日) 12月26日(月)	(台/日) 12月23日(月)		(台/日) 12月26日(月)	(台/日) 12月23日(月)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>76,000</u>	77,900	98%	<u>47,900</u>	51,800	92%	<u>28,100</u>	26,100	108%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>67,800</u>	70,500	96%	<u>50,700</u>	51,500	98%	<u>17,100</u>	19,000	90%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>57,200</u>	60,000	95%	<u>40,800</u>	41,100	99%	<u>16,400</u>	18,900	87%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>53,700</u>	45,400	118%	<u>27,900</u>	20,800	134%	<u>25,800</u>	24,600	105%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>114,000</u>	103,900	110%	<u>69,100</u>	71,500	97%	<u>44,900</u>	32,400	139%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>46,700</u>	64,800	72%	<u>37,100</u>	51,000	73%	<u>9,600</u>	13,800	70%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>60,900</u>	64,900	94%	<u>39,200</u>	41,000	96%	<u>21,700</u>	23,900	91%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>35,900</u>	38,400	93%	<u>18,900</u>	19,900	95%	<u>17,000</u>	18,500	92%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>34,500</u>	34,900	99%	<u>21,100</u>	21,600	98%	<u>13,400</u>	13,300	101%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>13,600</u>	14,300	95%	<u>10,800</u>	11,200	95%	<u>3,000</u>	3,100	97%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>16,600</u>	16,900	98%	<u>11,100</u>	11,700	95%	<u>5,500</u>	5,200	106%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>95,100</u>	79,600	119%	<u>52,100</u>	43,400	120%	<u>43,000</u>	36,200	119%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	<u>47,000</u>	39,100	120%	<u>17,100</u>	13,400	128%	<u>29,900</u>	25,700	116%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>65,100</u>	62,700	104%	<u>44,200</u>	40,000	111%	<u>20,900</u>	22,700	92%
NEXCO 集計					<u>56,000</u>	55,200	101%	<u>34,800</u>	35,000	99%	<u>21,200</u>	20,200	105%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>50,700</u>	51,500	98%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>49,200</u>	46,900	105%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>75,700</u>	80,800	94%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>39,300</u>	41,400	95%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>46,300</u>	45,300	102%				トラカンに車種別機能なし		
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>56,200</u>	57,200	98%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>50,100</u>	51,400	97%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>62,700</u>	63,900	98%						
名古屋高速 集計					<u>53,800</u>	54,800	98%						
中京圏 全体集計					<u>55,200</u>	55,100	100%						