

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年12月31日(土)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	94 %
----	------

①「NEXCO」

全車	93 %
小型車	92 %
大型車	98 %

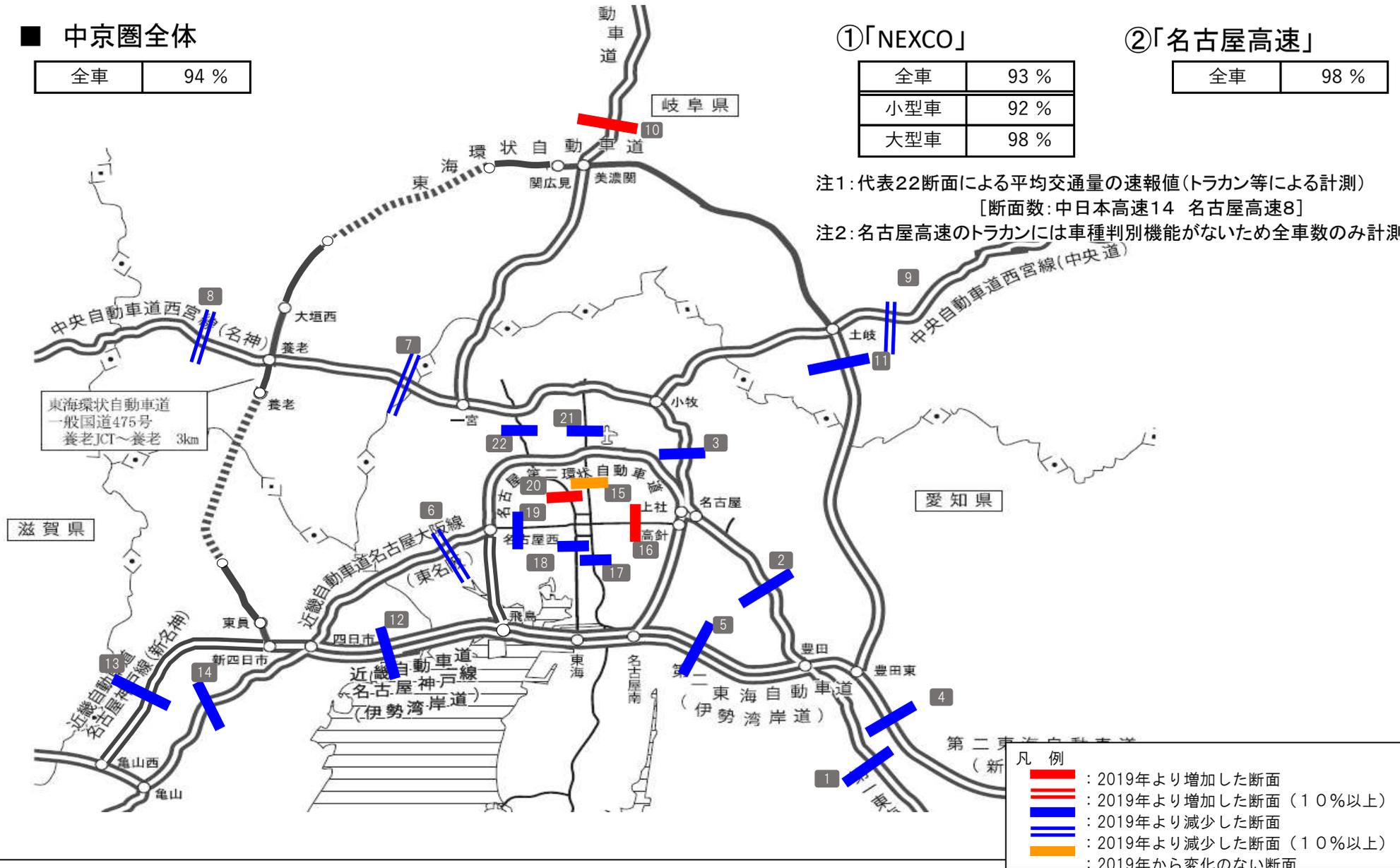
②「名古屋高速」

全車	98 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

(Red line)	: 2019年より増加した断面
(Thick red line)	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
(Blue line)	: 2019年より減少した断面
(Thick blue line)	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
(Orange line)	: 2019年から変化のない断面

中京圏の2022年12月31日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 12月31日(土)	(台/日) 12月31日(火)		(全車)	(全車)		(台/日) 12月31日(土)	(台/日) 12月31日(火)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>49,600</u>	54,700	91%	<u>42,500</u>	48,800	87%	<u>7,100</u>	5,900	120%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>43,400</u>	46,000	94%	<u>39,800</u>	42,200	94%	<u>3,600</u>	3,800	95%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>35,900</u>	38,700	93%	<u>32,600</u>	35,000	93%	<u>3,300</u>	3,700	89%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>58,400</u>	59,000	99%	<u>52,800</u>	53,900	98%	<u>5,600</u>	5,100	110%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>81,000</u>	81,600	99%	<u>72,200</u>	74,700	97%	<u>8,800</u>	6,900	128%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>29,900</u>	44,400	67%	<u>27,200</u>	40,200	68%	<u>2,700</u>	4,200	64%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>44,900</u>	51,300	88%	<u>41,300</u>	47,100	88%	<u>3,600</u>	4,200	86%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>34,100</u>	39,300	87%	<u>31,300</u>	36,000	87%	<u>2,800</u>	3,300	85%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>30,300</u>	34,200	89%	<u>28,400</u>	31,900	89%	<u>1,900</u>	2,300	83%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>20,900</u>	20,000	105%	<u>20,000</u>	19,000	105%	<u>900</u>	1,000	90%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>14,300</u>	14,800	97%	<u>13,800</u>	14,300	97%	<u>500</u>	500	100%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>73,900</u>	75,700	98%	<u>67,100</u>	68,600	98%	<u>6,800</u>	7,100	96%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	<u>47,100</u>	47,700	99%	<u>25,200</u>	26,600	95%	<u>21,900</u>	21,100	104%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>54,400</u>	59,900	91%	<u>50,700</u>	55,400	92%	<u>3,700</u>	4,500	82%
NEXCO 集計					<u>44,200</u>	47,700	93%	<u>38,900</u>	42,400	92%	<u>5,200</u>	5,300	98%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>21,200</u>	21,200	100%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>20,200</u>	19,300	105%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>39,500</u>	41,200	96%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>14,700</u>	15,700	94%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>24,000</u>	25,300	95%				トラカンに車種別機能なし		
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>26,100</u>	25,900	101%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>22,400</u>	23,300	96%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>32,600</u>	33,200	98%						
名古屋高速 集計					<u>25,100</u>	25,600	98%						
中京圏 全体集計					<u>37,200</u>	39,700	94%						