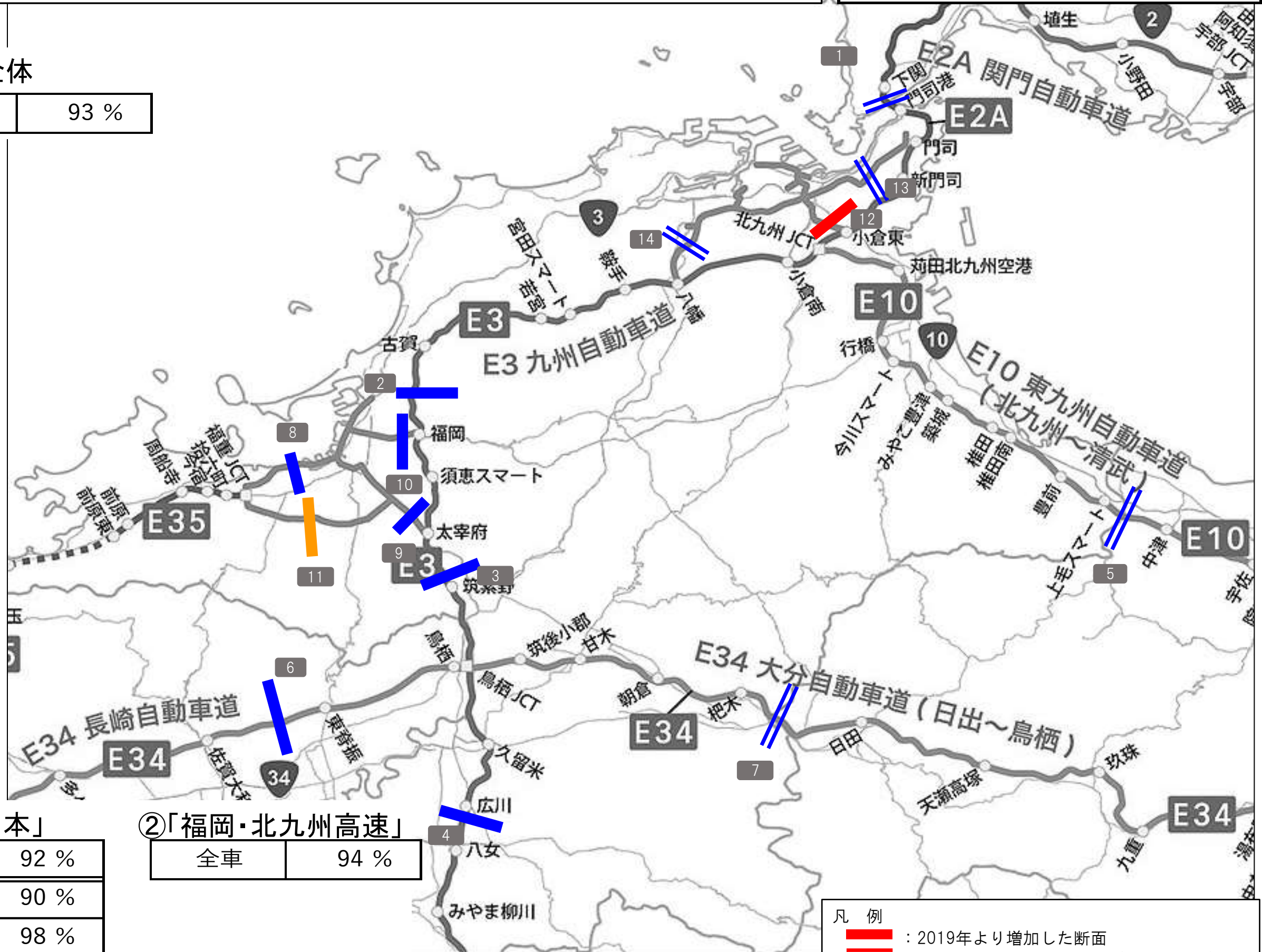


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年12月19日(月)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	93 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	92 %
小型車	90 %
大型車	98 %

②「福岡・北九州高速」

全車	94 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年12月19日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					12月19日(月)	12月23日(月)	比	12月19日(月)	12月23日(月)	比	12月19日(月)	12月23日(月)	比
					①/②	③/④	⑤/⑥						
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>31,800</u>	36,300	88%	<u>14,300</u>	18,200	79%	<u>17,500</u>	18,100	97%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>64,700</u>	67,700	96%	<u>47,800</u>	50,900	94%	<u>16,900</u>	16,800	101%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>103,000</u>	109,000	94%	<u>75,600</u>	81,000	93%	<u>27,400</u>	28,000	98%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>53,400</u>	58,100	92%	<u>37,300</u>	41,700	89%	<u>16,100</u>	16,400	98%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>7,000</u>	7,900	89%	<u>4,600</u>	5,600	82%	<u>2,400</u>	2,300	104%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>32,000</u>	35,200	91%	<u>25,600</u>	28,300	90%	<u>6,400</u>	6,900	93%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>13,900</u>	16,800	83%	<u>10,600</u>	13,200	80%	<u>3,300</u>	3,600	92%
NEXCO 集計					<u>43,700</u>	47,300	92%	<u>30,800</u>	34,100	90%	<u>12,900</u>	13,200	98%
8	福岡・北九州高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>52,600</u>	55,700	94%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>67,000</u>	71,700	93%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>38,700</u>	41,200	94%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>25,800</u>	25,700	100%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>23,400</u>	22,500	104%				トラカンに車種別機能なし		
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>11,400</u>	14,000	81%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>22,000</u>	26,200	84%						
福岡・北九州高速 集計					<u>34,400</u>	36,700	94%						
福岡圏 全体集計					<u>39,100</u>	42,000	93%						