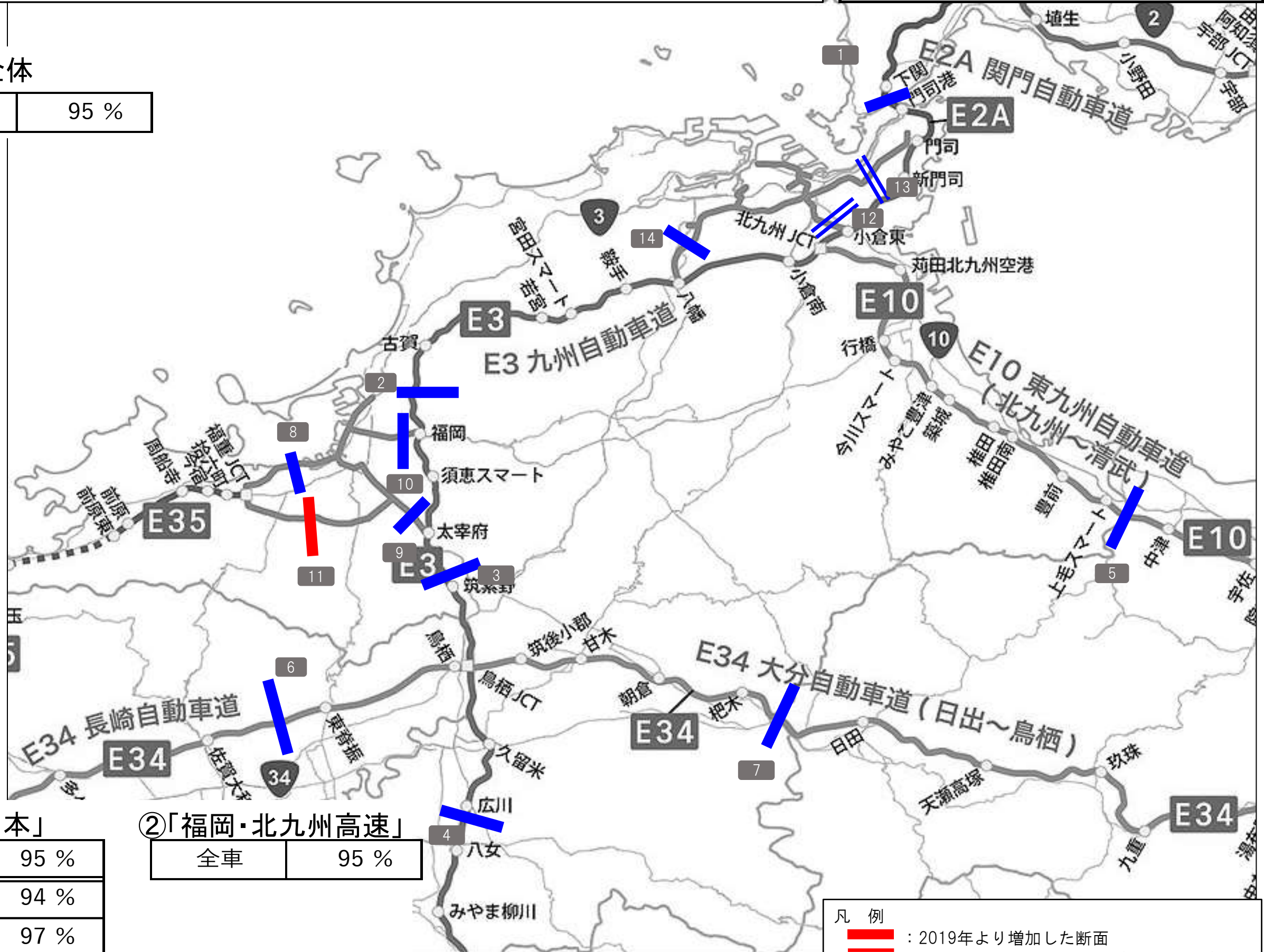


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年12月20日(火)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	95 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	95 %
小型車	94 %
大型車	97 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

## 福岡圏の2022年12月20日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					12月20日(火)	12月24日(火)	比	12月20日(火)	12月24日(火)	比	12月20日(火)	12月24日(火)	比
					【全車】	(全車)	①/②	【小型車】	(小型車)	③/④	【大型車】	(大型車)	⑤/⑥
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>37,400</u>	40,900	91%	<u>17,100</u>	18,600	92%	<u>20,300</u>	22,300	91%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>70,000</u>	71,400	98%	<u>50,000</u>	51,800	97%	<u>20,000</u>	19,600	102%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>109,400</u>	113,100	97%	<u>79,200</u>	82,000	97%	<u>30,200</u>	31,100	97%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>56,500</u>	59,900	94%	<u>38,500</u>	42,100	91%	<u>18,000</u>	17,800	101%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>7,700</u>	8,100	95%	<u>5,000</u>	5,500	91%	<u>2,700</u>	2,600	104%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>33,700</u>	36,600	92%	<u>26,600</u>	29,100	91%	<u>7,100</u>	7,500	95%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>15,400</u>	16,300	94%	<u>11,600</u>	12,500	93%	<u>3,800</u>	3,800	100%
NEXCO 集計					<u>47,200</u>	49,500	95%	<u>32,600</u>	34,500	94%	<u>14,600</u>	15,000	97%
8	福岡・北九州高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>54,700</u>	57,600	95%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>69,600</u>	72,900	95%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>41,500</u>	42,600	97%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>28,000</u>	27,300	103%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>24,100</u>	28,000	86%				トラカンに車種別機能なし		
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,700</u>	14,800	86%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>28,700</u>	30,100	95%						
福岡・北九州高速 集計					<u>37,000</u>	39,000	95%						
福岡圏 全体集計					<u>42,100</u>	44,300	95%						