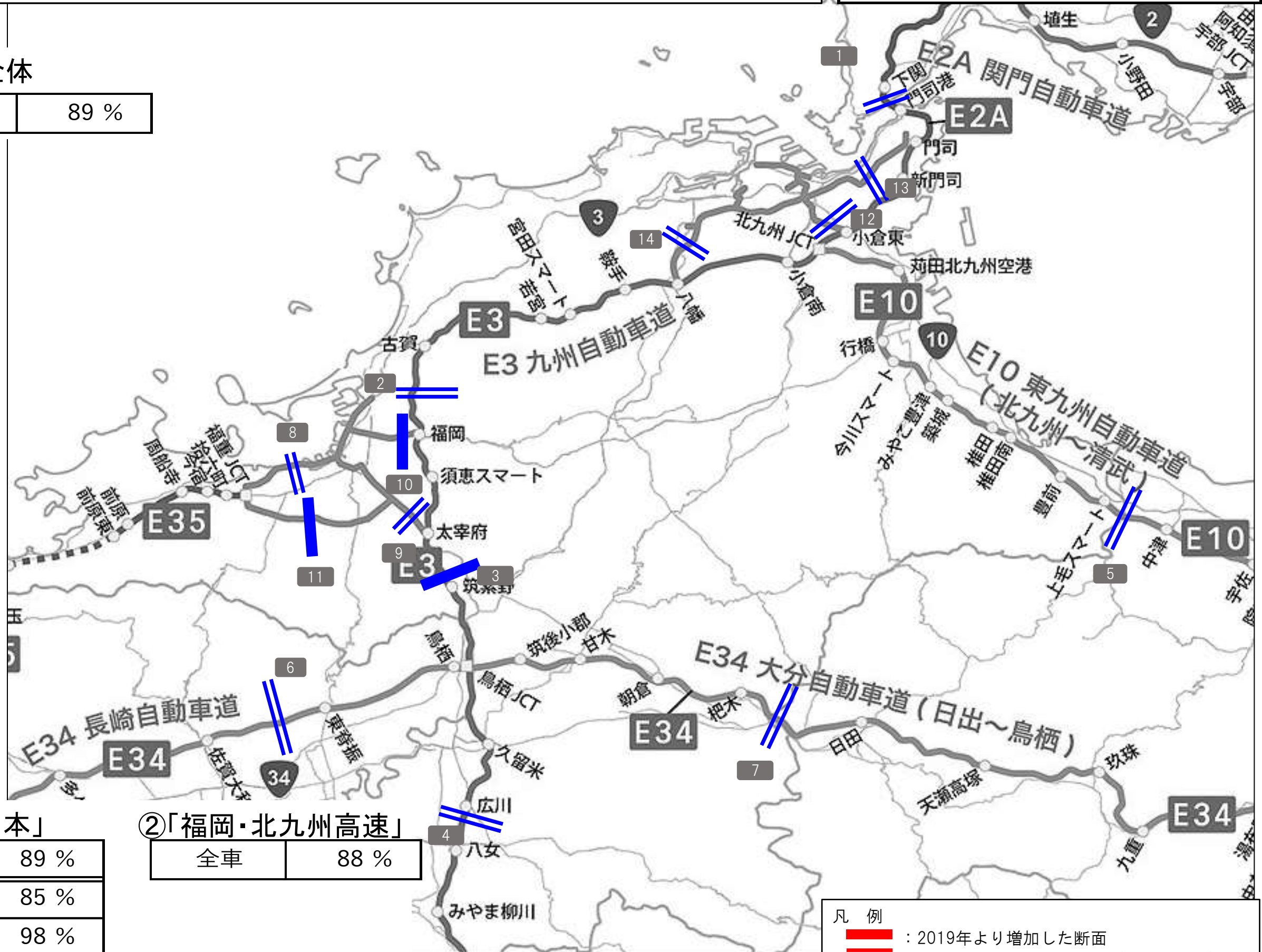


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年12月21日(水)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	89 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	89 %
小型車	85 %
大型車	98 %

②「福岡・北九州高速」

全車	88 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年12月21日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					12月21日(水)	12月25日(水)	比	12月21日(水)	12月25日(水)	比	12月21日(水)	12月25日(水)	比
					【全車】	(全車)	①/②	【小型車】	(小型車)	③/④	【大型車】	(大型車)	⑤/⑥
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	37,100	42,800	87%	15,300	20,500	75%	21,800	22,300	98%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	67,100	74,200	90%	46,500	54,000	86%	20,600	20,200	102%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	105,000	115,200	91%	74,500	83,800	89%	30,500	31,400	97%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	54,800	61,900	89%	36,800	43,600	84%	18,000	18,300	98%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	7,300	8,800	83%	4,700	6,100	77%	2,600	2,700	96%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	31,900	36,100	88%	24,800	28,900	86%	7,100	7,200	99%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	14,700	18,000	82%	10,900	14,000	78%	3,800	4,000	95%
NEXCO 集計					45,400	51,000	89%	30,500	35,800	85%	14,900	15,200	98%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	51,900	57,400	90%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	65,400	73,400	89%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	40,000	43,200	93%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	25,500	26,800	95%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	22,700	28,900	79%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	12,200	15,400	79%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	26,600	31,100	86%						
福岡・北九州高速 集計					34,900	39,500	88%						
福岡圏 全体集計					40,200	45,200	89%						

トラカンに車種別機能なし