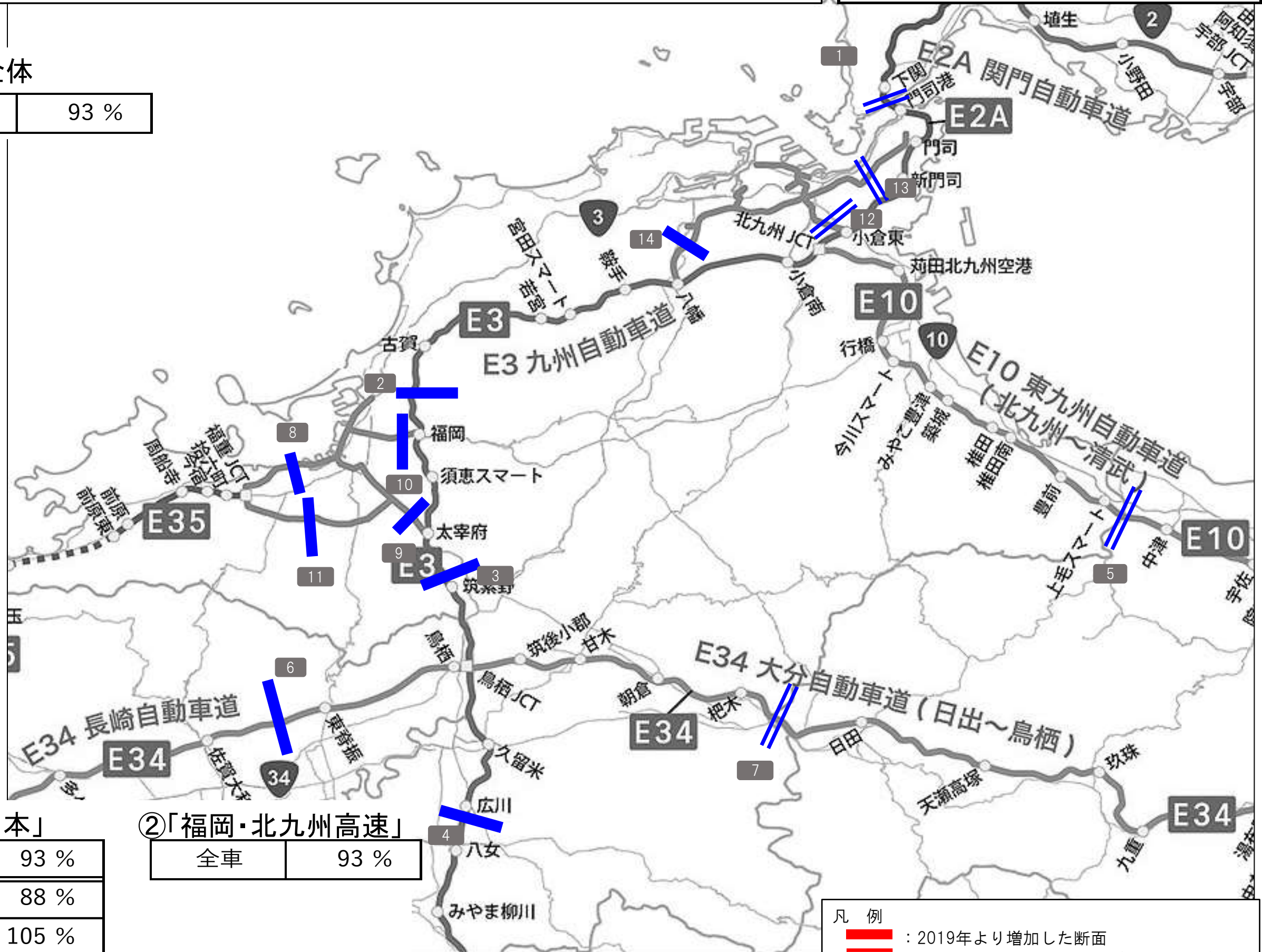


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年12月22日(木)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	93 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	93 %
小型車	88 %
大型車	105 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	93 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

## 福岡圏の2022年12月22日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 12月22日(木)	(台/日) 12月26日(木)		(台/日) 12月22日(木)	(台/日) 12月26日(木)		(台/日) 12月22日(木)	(台/日) 12月26日(木)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>39,000</u>	43,700	89%	<u>15,800</u>	22,200	71%	<u>23,200</u>	21,500	108%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>69,000</u>	74,000	93%	<u>47,800</u>	53,600	89%	<u>21,200</u>	20,400	104%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>109,000</u>	114,500	95%	<u>76,800</u>	83,600	92%	<u>32,200</u>	30,900	104%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>57,800</u>	61,100	95%	<u>38,700</u>	43,000	90%	<u>19,100</u>	18,100	106%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>7,700</u>	8,800	88%	<u>4,800</u>	6,300	76%	<u>2,900</u>	2,500	116%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>33,700</u>	37,200	91%	<u>26,000</u>	29,500	88%	<u>7,700</u>	7,700	100%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>15,100</u>	17,800	85%	<u>11,000</u>	13,800	80%	<u>4,100</u>	4,000	103%
NEXCO 集計					<u>47,300</u>	51,000	93%	<u>31,600</u>	36,000	88%	<u>15,800</u>	15,000	105%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>53,900</u>	57,600	94%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>69,900</u>	71,100	98%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>41,000</u>	42,800	96%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>27,400</u>	28,100	98%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>24,300</u>	29,500	82%				トラカンに車種別機能なし		
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,800</u>	15,500	83%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>28,300</u>	30,900	92%						
福岡・北九州高速 集計					<u>36,800</u>	39,400	93%						
福岡圏 全体集計					<u>42,100</u>	45,200	93%						