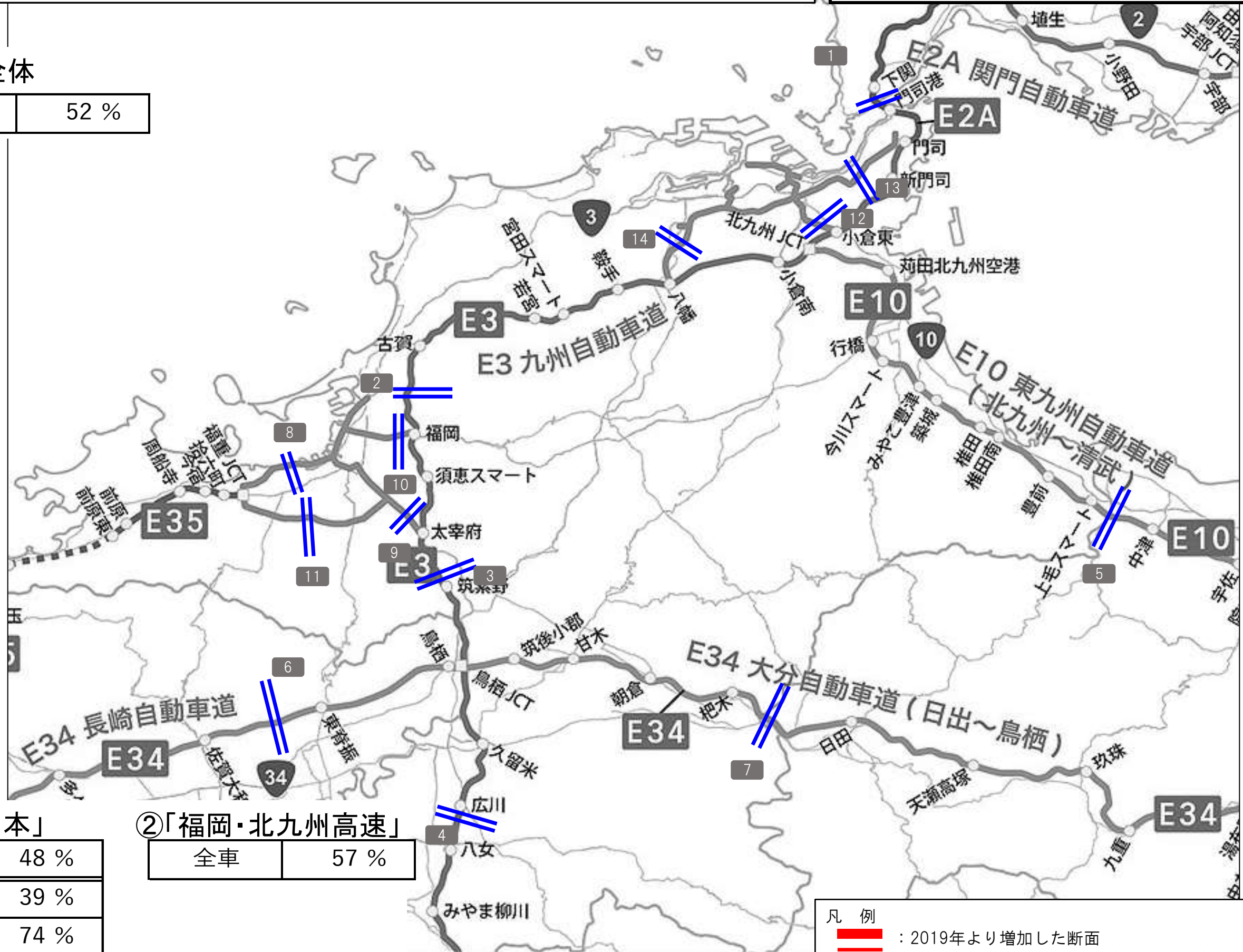


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年12月23日(金)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	52 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	48 %
小型車	39 %
大型車	74 %

②「福岡・北九州高速」

全車	57 %
----	------

凡例

- ▬▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 2019年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の2022年12月23日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 12月23日(金)	(台/日) 12月27日(金)		(台/日) 12月23日(金)	(台/日) 12月27日(金)		(台/日) 12月23日(金)	(台/日) 12月27日(金)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>23,600</u>	47,400	50%	<u>8,900</u>	29,900	30%	<u>14,700</u>	17,500	84%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>16,500</u>	72,900	23%	<u>8,800</u>	55,800	16%	<u>7,700</u>	17,100	45%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>64,000</u>	109,500	58%	<u>41,900</u>	82,400	51%	<u>22,100</u>	27,100	82%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>40,800</u>	60,600	67%	<u>26,000</u>	44,500	58%	<u>14,800</u>	16,100	92%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>2,100</u>	9,700	22%	<u>900</u>	7,700	12%	<u>1,200</u>	2,000	60%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>23,300</u>	36,100	65%	<u>17,000</u>	29,500	58%	<u>6,300</u>	6,600	95%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>1,000</u>	17,900	6%	<u>300</u>	14,300	2%	<u>700</u>	3,600	19%
NEXCO 集計					<u>24,500</u>	50,600	48%	<u>14,800</u>	37,700	39%	<u>9,600</u>	12,900	74%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>29,000</u>	57,300	51%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>45,000</u>	67,000	67%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>19,100</u>	40,500	47%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>10,700</u>	15,800	68%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>17,500</u>	28,800	61%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>10,600</u>	15,000	71%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>12,900</u>	29,700	43%						
福岡・北九州高速 集計					<u>20,700</u>	36,300	57%						
福岡圏 全体集計					<u>22,600</u>	43,400	52%						

トラカンに車種別機能なし

No.11 機器障害によりデータ欠測(15時～24時)が生じたため、それ以外の時間帯で比較