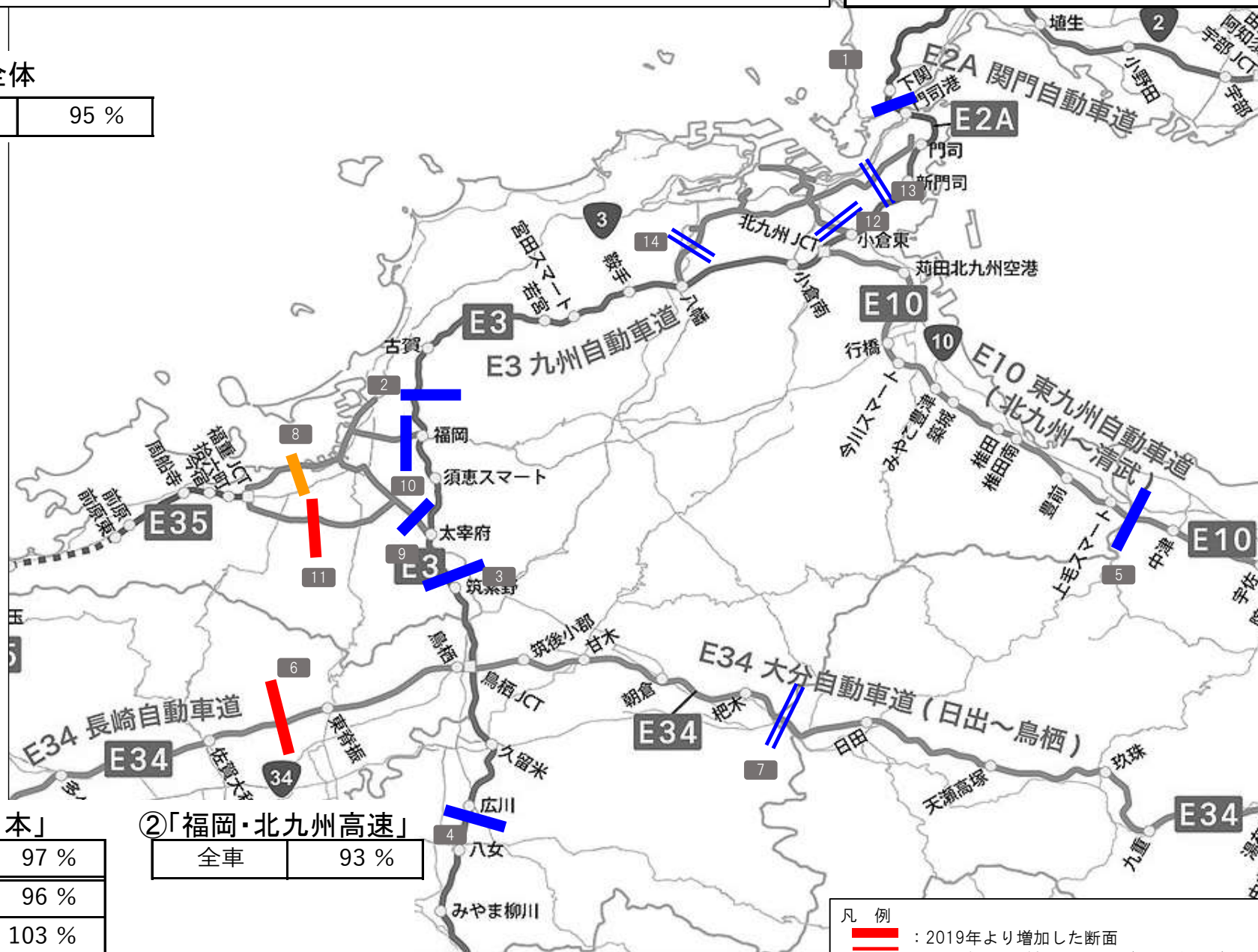


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年12月25日(日)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	95 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	97 %
小型車	96 %
大型車	103 %

②「福岡・北九州高速」

全車	93 %
----	------

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の2022年12月25日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 12月25日(日)	(台/日) 12月22日(日)		(台/日) 12月25日(日)	(台/日) 12月22日(日)		(台/日) 12月25日(日)	(台/日) 12月22日(日)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>35,500</u>	38,400	92%	<u>24,600</u>	27,500	89%	<u>10,900</u>	10,900	100%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>59,200</u>	59,600	99%	<u>50,100</u>	50,800	99%	<u>9,100</u>	8,800	103%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>92,500</u>	93,200	99%	<u>78,900</u>	80,300	98%	<u>13,600</u>	12,900	105%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>50,100</u>	52,700	95%	<u>42,300</u>	45,100	94%	<u>7,800</u>	7,600	103%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>8,000</u>	8,600	93%	<u>7,100</u>	7,800	91%	<u>900</u>	800	113%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>36,100</u>	35,100	103%	<u>32,700</u>	31,800	103%	<u>3,400</u>	3,300	103%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>16,500</u>	19,800	83%	<u>14,600</u>	17,900	82%	<u>1,900</u>	1,900	100%
NEXCO 集計					<u>42,600</u>	43,900	97%	<u>35,800</u>	37,300	96%	<u>6,800</u>	6,600	103%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>46,800</u>	47,000	100%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>56,900</u>	57,400	99%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>33,000</u>	34,000	97%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>21,700</u>	21,000	103%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>14,500</u>	20,700	70%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>10,100</u>	13,700	74%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>19,500</u>	23,900	82%						
福岡・北九州高速 集計					<u>28,900</u>	31,100	93%						
福岡圏 全体集計					<u>35,700</u>	37,500	95%						

トラカンに車種別機能なし