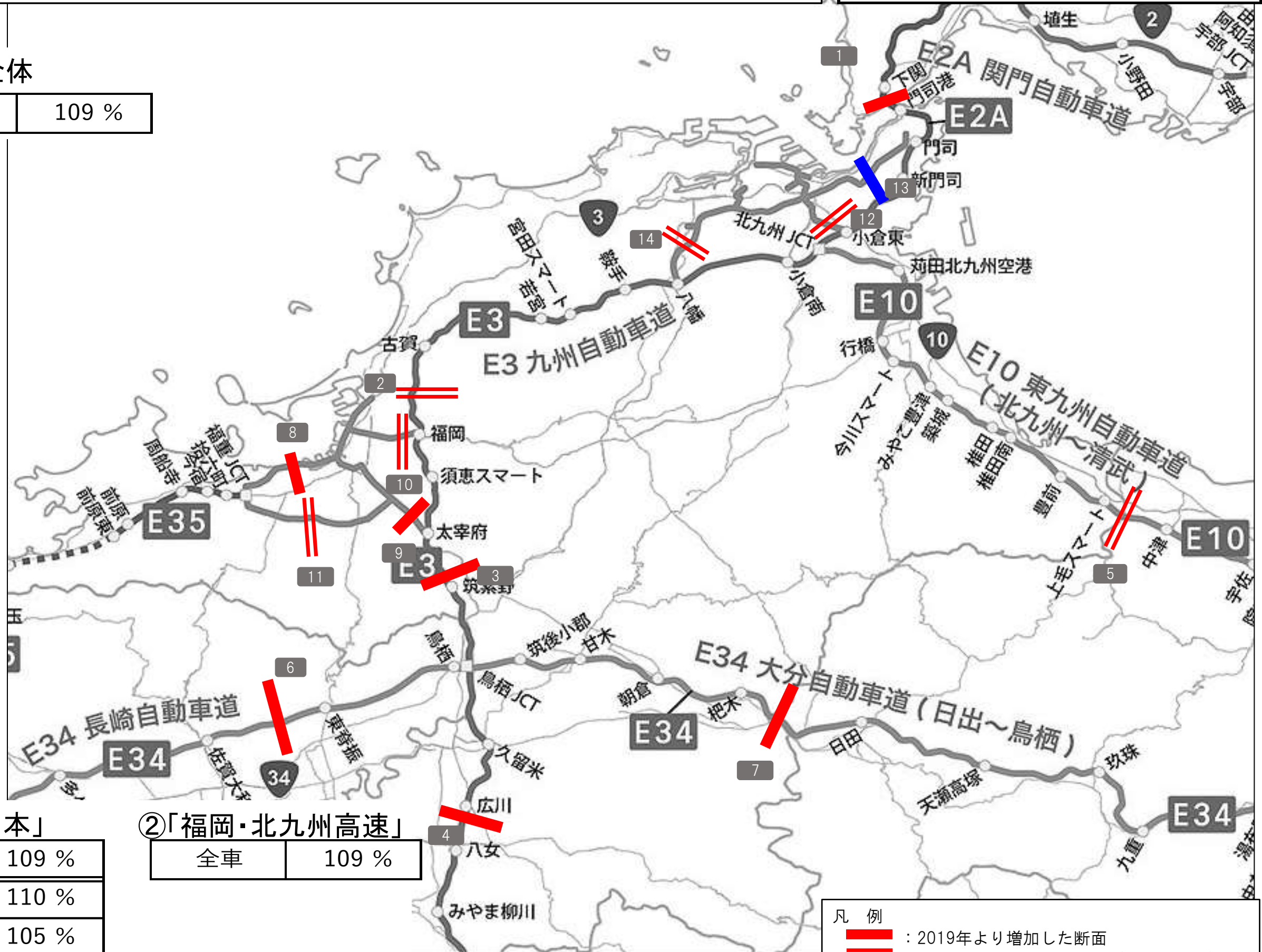


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年12月26日(月)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	109 %
----	-------



### ①「NEXCO西日本」

全車	109 %
小型車	110 %
大型車	105 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	109 %
----	-------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- ▬▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 2019年から変化のない断面

## 福岡圏の2022年12月26日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 12月26日(月)	(台/日) 12月23日(月)		(台/日) 12月26日(月)	(台/日) 12月23日(月)		(台/日) 12月26日(月)	(台/日) 12月23日(月)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>39,500</u>	36,300	109%	<u>20,500</u>	18,200	113%	<u>19,000</u>	18,100	105%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>75,200</u>	67,700	111%	<u>57,200</u>	50,900	112%	<u>18,000</u>	16,800	107%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>117,800</u>	109,000	108%	<u>88,300</u>	81,000	109%	<u>29,500</u>	28,000	105%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>61,900</u>	58,100	107%	<u>44,600</u>	41,700	107%	<u>17,300</u>	16,400	105%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>9,000</u>	7,900	114%	<u>6,400</u>	5,600	114%	<u>2,600</u>	2,300	113%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>38,500</u>	35,200	109%	<u>31,500</u>	28,300	111%	<u>7,000</u>	6,900	101%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>18,200</u>	16,800	108%	<u>14,200</u>	13,200	108%	<u>4,000</u>	3,600	111%
NEXCO 集計					<u>51,400</u>	47,300	109%	<u>37,500</u>	34,100	110%	<u>13,900</u>	13,200	105%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>58,900</u>	55,700	106%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>73,100</u>	71,700	102%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>45,300</u>	41,200	110%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>31,600</u>	25,700	123%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>26,400</u>	22,500	117%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>13,600</u>	14,000	97%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>31,000</u>	26,200	118%						
福岡・北九州高速 集計					<u>40,000</u>	36,700	109%						
福岡圏 全体集計					<u>45,700</u>	42,000	109%						

トラカンに車種別機能なし