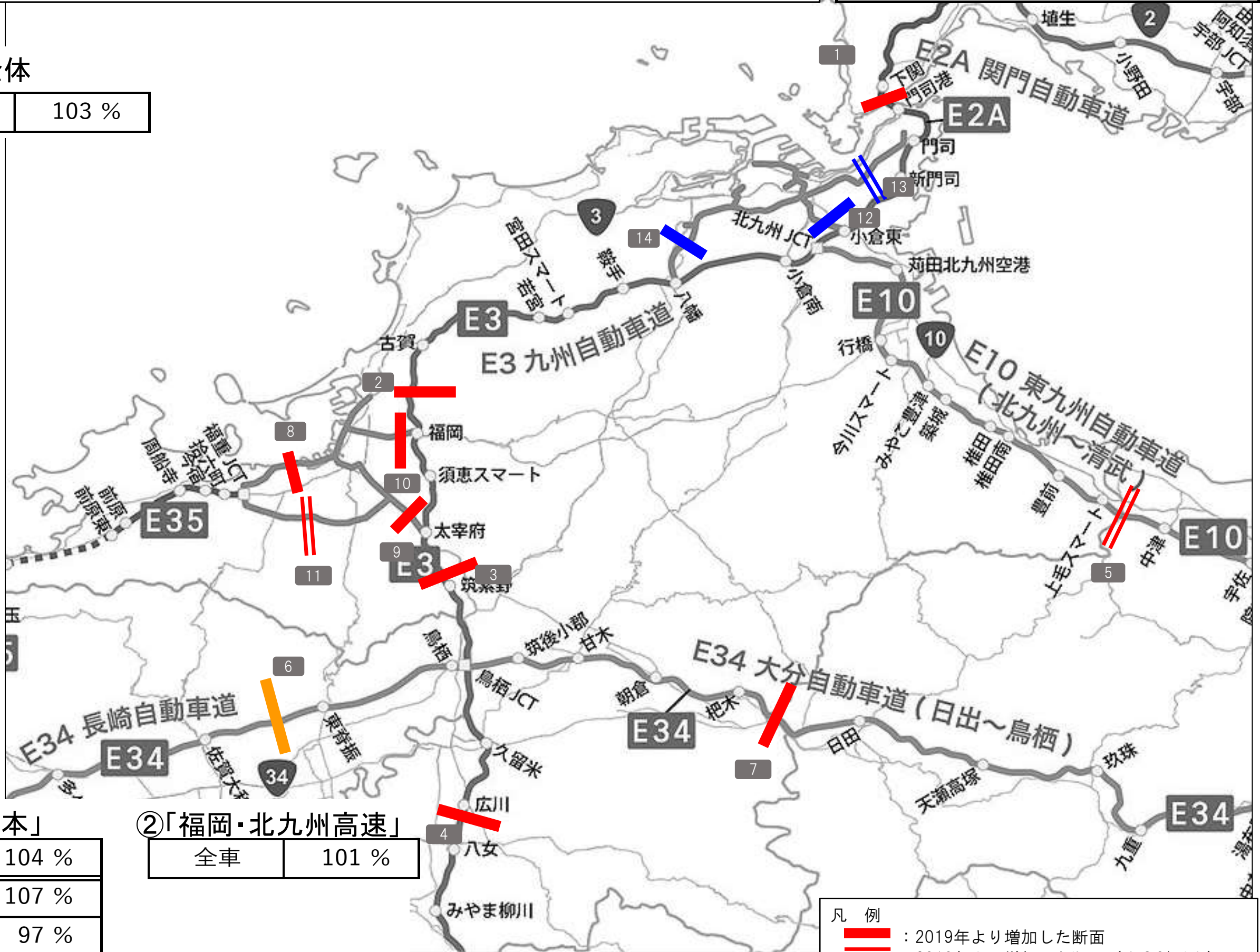


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年12月27日(火)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	103 %
----	-------



①「NEXCO西日本」

全車	104 %
小型車	107 %
大型車	97 %

②「福岡・北九州高速」

全車	101 %
----	-------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年12月27日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 12月27日(火)	(台/日) 12月24日(火)		(台/日) 12月27日(火)	(台/日) 12月24日(火)		(台/日) 12月27日(火)	(台/日) 12月24日(火)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>44,000</u>	40,900	108%	<u>22,900</u>	18,600	123%	<u>21,100</u>	22,300	95%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>76,300</u>	71,400	107%	<u>56,900</u>	51,800	110%	<u>19,400</u>	19,600	99%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>115,800</u>	113,100	102%	<u>85,700</u>	82,000	105%	<u>30,100</u>	31,100	97%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>61,600</u>	59,900	103%	<u>43,700</u>	42,100	104%	<u>17,900</u>	17,800	101%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>9,200</u>	8,100	114%	<u>6,500</u>	5,500	118%	<u>2,700</u>	2,600	104%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>36,700</u>	36,600	100%	<u>29,400</u>	29,100	101%	<u>7,300</u>	7,500	97%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>17,800</u>	16,300	109%	<u>13,900</u>	12,500	111%	<u>3,900</u>	3,800	103%
NEXCO 集計					<u>51,600</u>	49,500	104%	<u>37,000</u>	34,500	107%	<u>14,600</u>	15,000	97%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>59,100</u>	57,600	103%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>73,900</u>	72,900	101%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>43,900</u>	42,600	103%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>30,400</u>	27,300	111%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>25,400</u>	28,000	91%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>13,300</u>	14,800	90%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>28,900</u>	30,100	96%						
福岡・北九州高速 集計					<u>39,300</u>	39,000	101%						
福岡圏 全体集計					<u>45,500</u>	44,300	103%						

トラカンに車種別機能なし