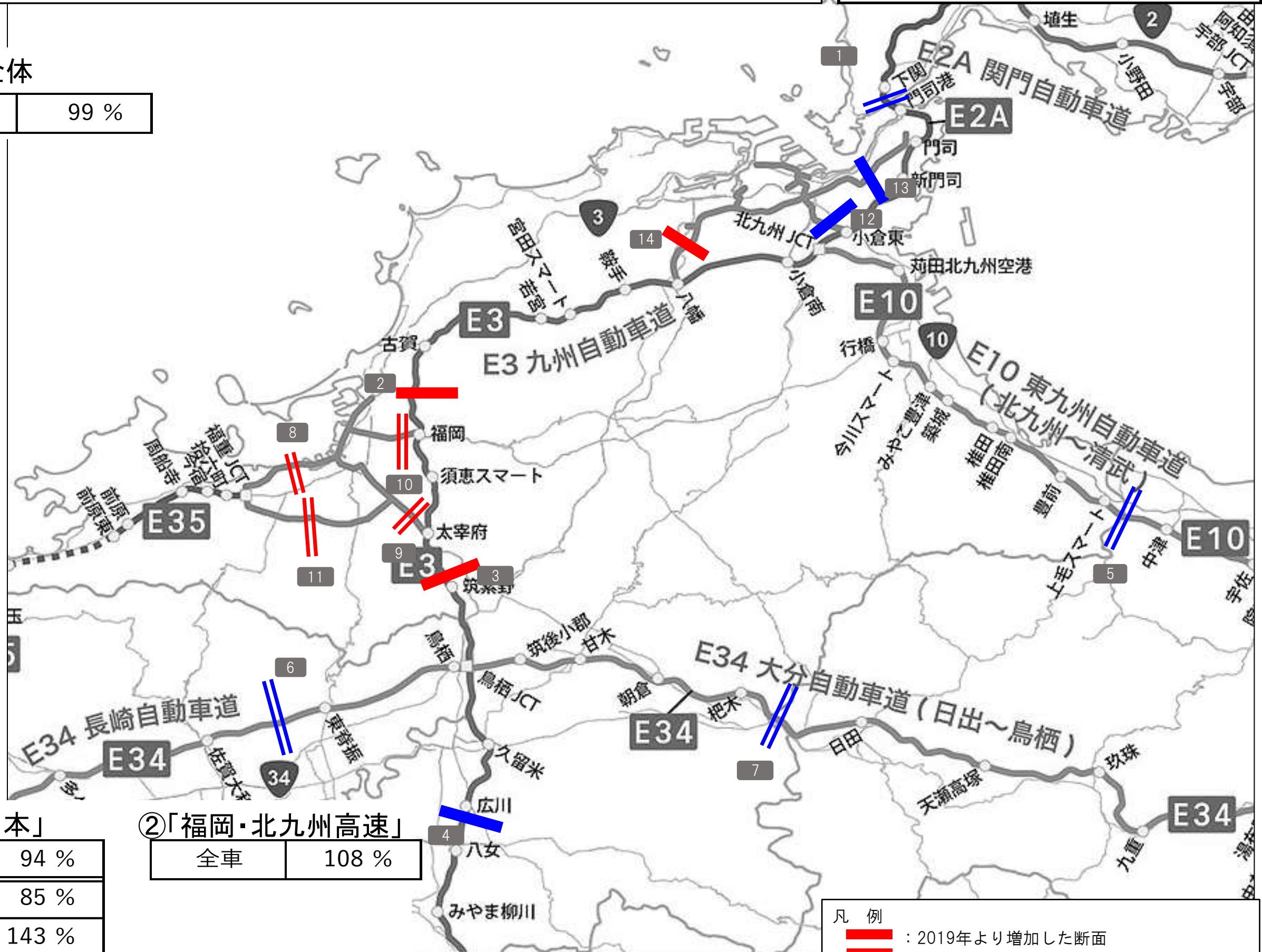


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年12月28日(水)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	99 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	94 %
小型車	85 %
大型車	143 %

②「福岡・北九州高速」

全車	108 %
----	-------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年12月28日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					12月28日(水)	12月28日(土)	比	12月28日(水)	12月28日(土)	比	12月28日(水)	12月28日(土)	比
					【全車】	(全車)	①/②	【小型車】	(小型車)	③/④	【大型車】	(大型車)	⑤/⑥
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	48,000	58,100	83%	30,500	46,400	66%	17,500	11,700	150%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	75,000	74,600	101%	58,500	63,300	92%	16,500	11,300	146%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	111,700	109,300	102%	86,000	90,700	95%	25,700	18,600	138%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	61,700	65,800	94%	46,300	55,000	84%	15,400	10,800	143%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	9,900	12,500	79%	7,900	11,400	69%	2,000	1,100	182%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	36,300	42,100	86%	30,100	37,200	81%	6,200	4,900	127%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	18,100	22,200	82%	14,700	19,700	75%	3,400	2,500	136%
NEXCO 集計					51,500	54,900	94%	39,100	46,200	85%	12,400	8,700	143%
8	福岡・北九州高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	57,100	51,700	110%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	68,400	61,200	112%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	40,800	36,200	113%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	27,400	24,900	110%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	24,100	25,300	95%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	13,900	15,100	92%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	27,000	26,200	103%						
福岡・北九州高速 集計					37,000	34,400	108%						
福岡圏 全体集計					44,200	44,700	99%						

トラカンに車種別機能なし