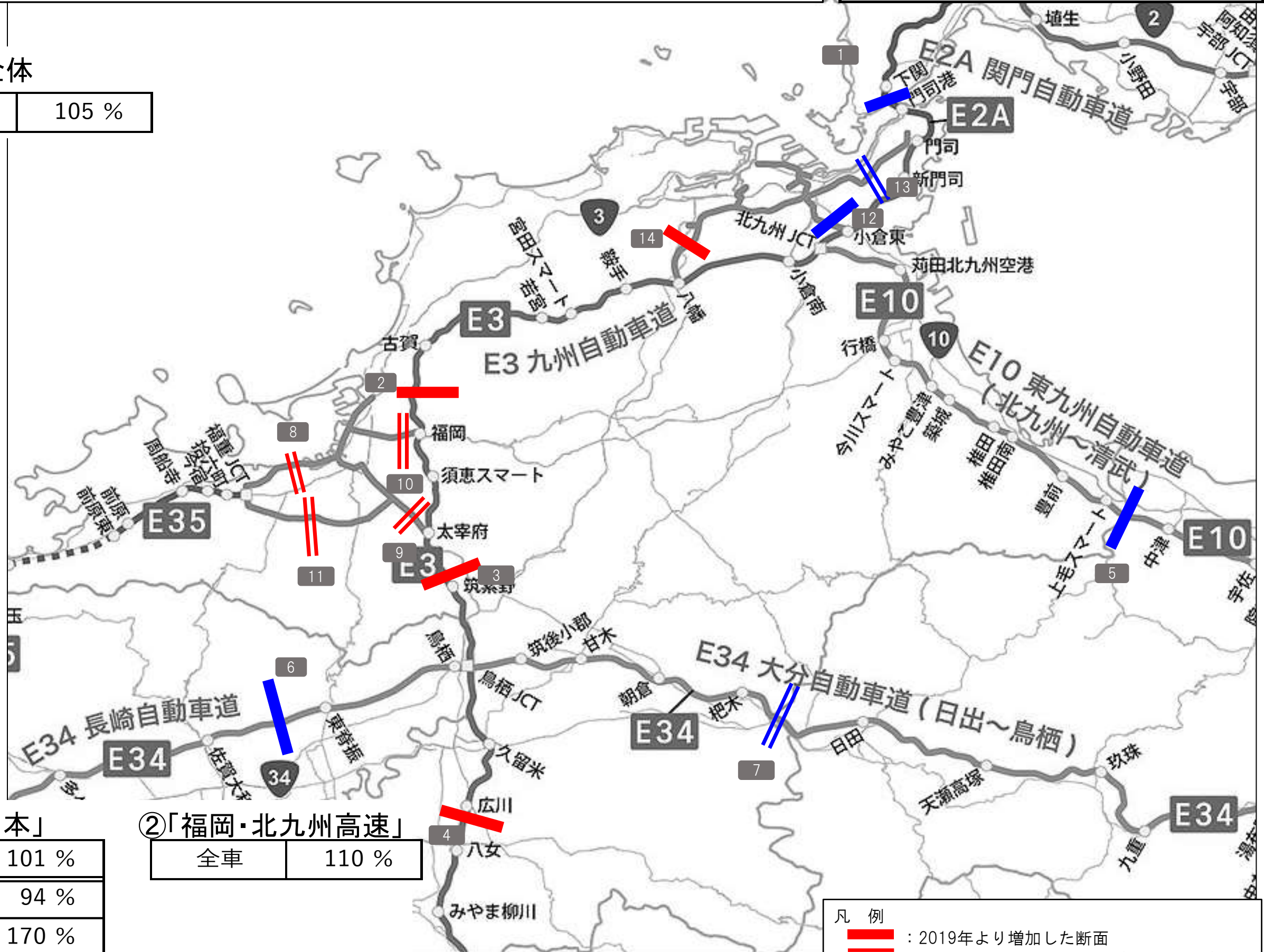


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年12月29日(木)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	105 %
----	-------



### ①「NEXCO西日本」

全車	101 %
小型車	94 %
大型車	170 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	110 %
----	-------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

## 福岡圏の2022年12月29日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					12月29日(木)	12月29日(日)	比	12月29日(木)	12月29日(日)	比	12月29日(木)	12月29日(日)	比
					【全車】	(全車)	①/②	【小型車】	(小型車)	③/④	【大型車】	(大型車)	⑤/⑥
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	56,700	58,200	97%	43,500	50,300	86%	13,200	7,900	167%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	74,100	69,000	107%	62,600	62,400	100%	11,500	6,600	174%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	109,700	102,800	107%	91,100	91,900	99%	18,600	10,900	171%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	64,200	63,400	101%	53,000	57,100	93%	11,200	6,300	178%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	12,100	12,900	94%	10,900	12,300	89%	1,200	600	200%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	40,100	42,300	95%	35,500	39,300	90%	4,600	3,000	153%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	21,400	24,200	88%	18,900	22,400	84%	2,500	1,800	139%
NEXCO 集計					54,000	53,300	101%	45,100	48,000	94%	9,000	5,300	170%
8	福岡・北九州高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	50,700	44,700	113%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	62,300	54,400	115%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	36,400	31,600	115%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	24,400	20,900	117%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	18,800	19,500	96%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	13,200	14,700	90%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	22,000	21,400	103%						
福岡・北九州高速 集計					32,500	29,600	110%						
福岡圏 全体集計					43,300	41,400	105%						

トラカンに車種別機能なし