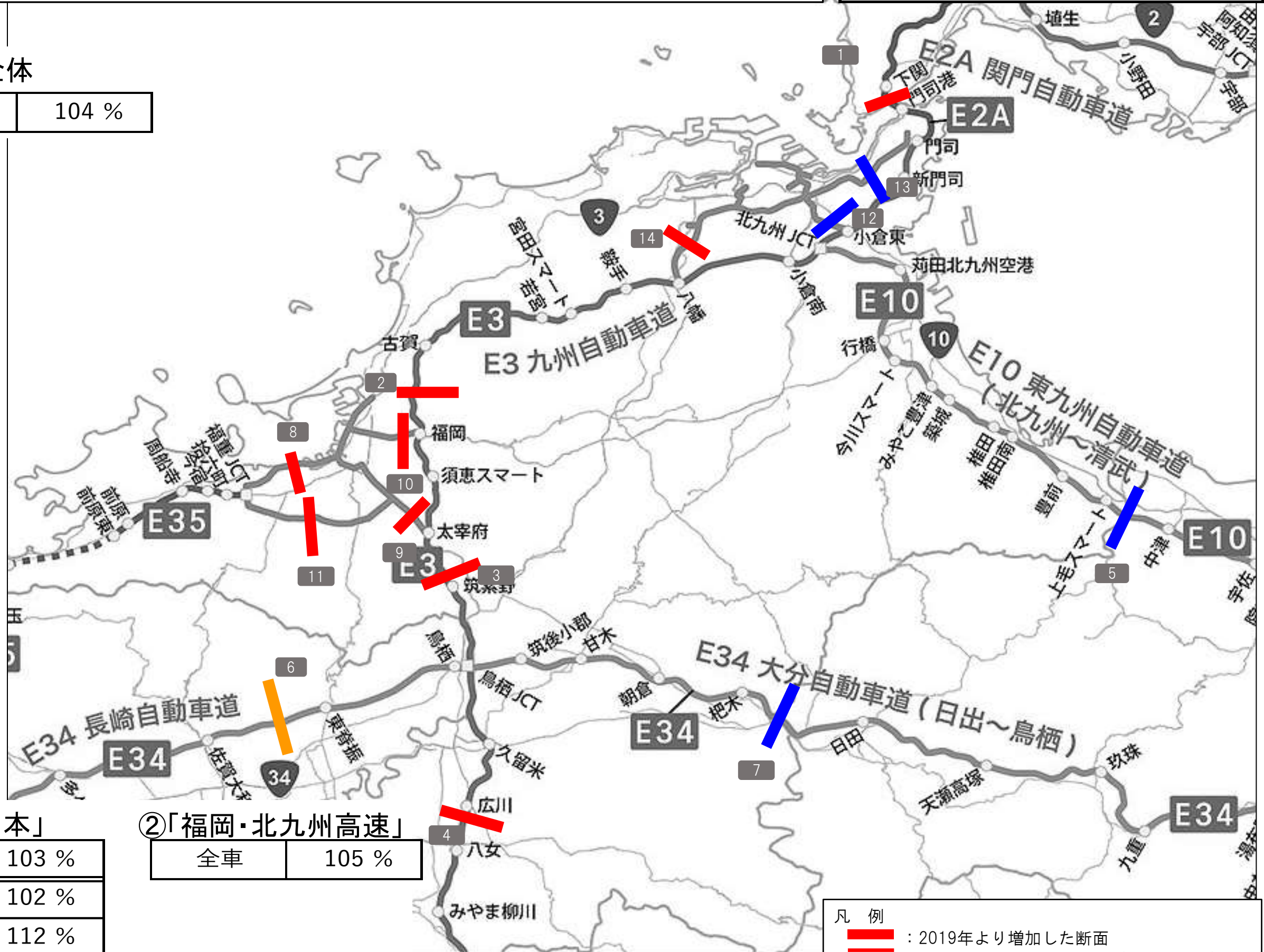


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年12月30日(金)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	104 %
----	-------



①「NEXCO西日本」

全車	103 %
小型車	102 %
大型車	112 %

②「福岡・北九州高速」

全車	105 %
----	-------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年12月30日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					12月30日(金)	12月30日(月)	比	12月30日(金)	12月30日(月)	比	12月30日(金)	12月30日(月)	比
					【全車】	(全車)	①/②	【小型車】	(小型車)	③/④	【大型車】	(大型車)	⑤/⑥
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	55,200	53,000	104%	45,000	46,000	98%	10,200	7,000	146%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	70,300	65,700	107%	62,500	58,900	106%	7,800	6,800	115%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	105,200	101,000	104%	91,800	88,000	104%	13,400	13,000	103%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	63,200	61,800	102%	55,300	54,400	102%	7,900	7,400	107%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	11,600	12,100	96%	10,900	11,400	96%	700	700	100%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	41,100	40,900	100%	37,700	37,500	101%	3,400	3,400	100%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	22,700	23,300	97%	20,800	21,200	98%	1,900	2,100	90%
NEXCO 集計					52,800	51,100	103%	46,300	45,300	102%	6,500	5,800	112%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	47,100	43,600	108%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	58,400	54,900	106%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	33,900	31,300	108%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	22,400	20,600	109%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	16,200	17,200	94%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	12,800	13,800	93%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	20,200	19,200	105%						
福岡・北九州高速 集計					30,100	28,700	105%						
福岡圏 全体集計					41,500	39,900	104%						

トラカンに車種別機能なし