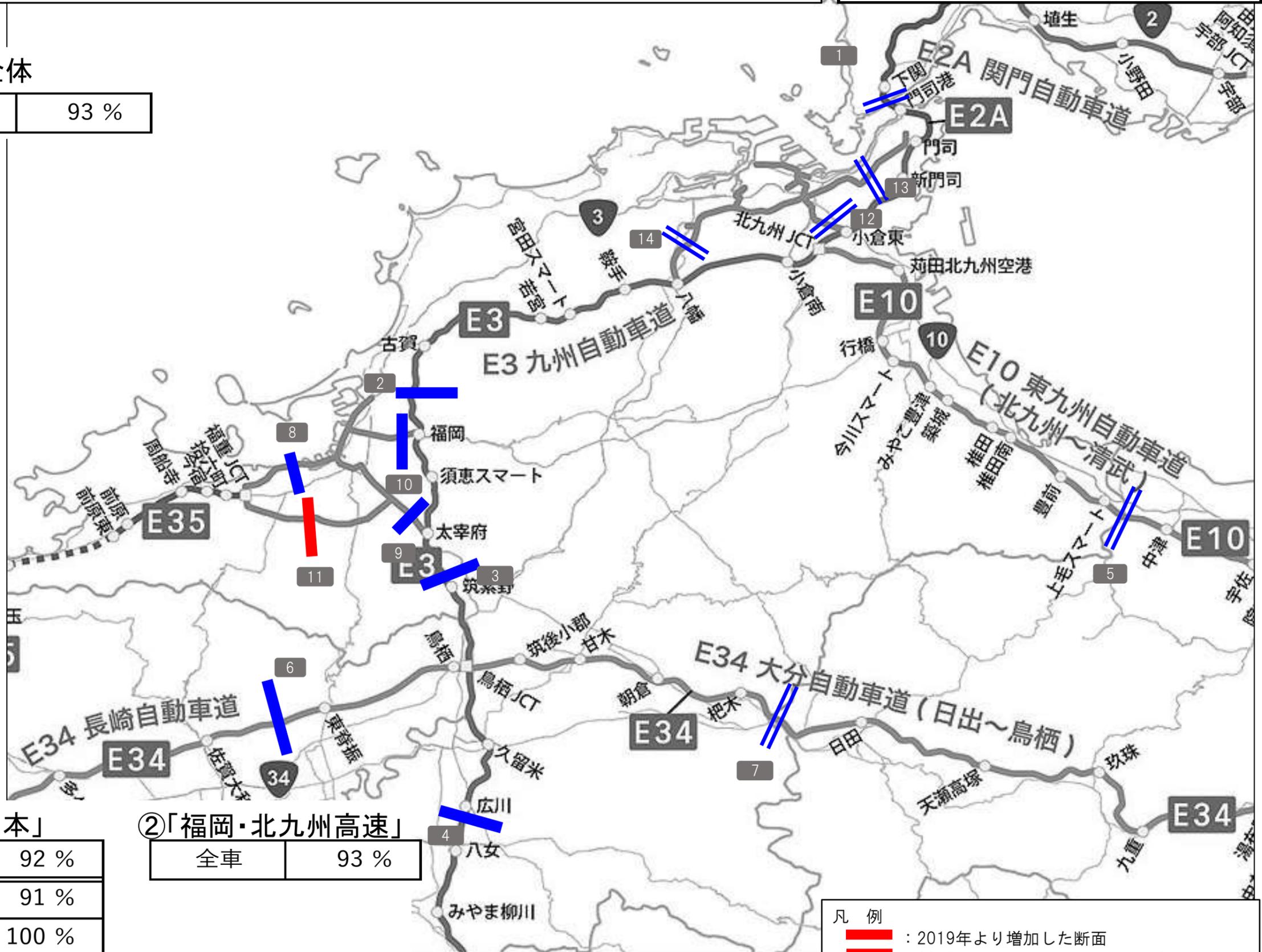


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年12月31日(土)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	93 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	92 %
小型車	91 %
大型車	100 %

②「福岡・北九州高速」

全車	93 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年12月31日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					12月31日(土)	12月31日(火)	比	12月31日(土)	12月31日(火)	比	12月31日(土)	12月31日(火)	比
					【全車】	(全車)	①/②	【小型車】	(小型車)	③/④	【大型車】	(大型車)	⑤/⑥
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	40,900	47,400	86%	33,700	41,600	81%	7,200	5,800	124%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	54,300	58,000	94%	49,500	53,000	93%	4,800	5,000	96%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	84,200	88,800	95%	75,400	79,400	95%	8,800	9,400	94%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	52,000	56,800	92%	47,000	51,500	91%	5,000	5,300	94%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	9,800	10,900	90%	9,400	10,400	90%	400	500	80%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	34,600	37,700	92%	32,300	35,200	92%	2,300	2,500	92%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	19,200	21,500	89%	17,900	20,000	90%	1,300	1,500	87%
NEXCO 集計					42,100	45,900	92%	37,900	41,600	91%	4,300	4,300	100%
8	福岡・北九州高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	35,800	36,600	98%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	45,800	46,400	99%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	25,400	26,000	98%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	17,300	17,000	102%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	11,900	15,500	77%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	9,500	12,600	75%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	15,300	17,800	86%						
福岡・北九州高速 集計					23,000	24,600	93%						
福岡圏 全体集計					32,600	35,200	93%						

トラカンに車種別機能なし